

Kaavin ja Kuopion virkamiesten visiot Koillis-Savon ja maailman pelastamisesta

Kaavin kunta sai korona-avustusta 700 000 euroa ja 400 000 euroa harkinnanvaraista valtionosuutta. Osalla Kaavin virkamiehistä raha taisi ruveta polttelemaan taskussa, kun tärkeimpinä kohteina olivat turhat investoinnit moottorikelkkareitteihin. Alkuperäinen Kaavin rahoitusosuus on myös kasvanut yli kymmenkertaiseksi eli yli 300 000 €:oon.

Samaan aikaan Kaavi on etsinyt mahdollisimman paljon säästöjä sosiaalipuolen kohteista ja ehkä onkin siinä onnistunut kilpailuttamalla ja siirtämällä kunnan vanhusten hoidon Attendolle. Vastaavasti yksineläjille mökkeineen on suositeltu muuttoa naapurikuntiin Kaavin sosiaalihuollon piiristä.

Satu Viljamaa-Dirks (KS 17.12.2020) oli talousarviosta keskusteltaessa myös huolissaan Kaavin moottorikelkkareitin toteutusta koskevasta sopimuksesta Kuopion kanssa. **Jorma Miettinen** (KS 5.1.) selvitti miksi ei tarvitse olla huolissaan ja vastaavasti **Hannu Lahtinen** (KS 14.1.) oli sitä mieltä, että Kaavin moisista pätkähullusta kelkkareittiajatuksista pitää olla jopa kauhuissaan. KS-lehden 28.1. tekstariissa oudoksuttiin myös moottorikelkkareittien rakentamisvenkoilua.

Kaavin kunta oli painottanut päätöksissään 1.10.2011 § 9, 15,10,2012 ja 25.2.2013, että reittien perustamiseen moottorikelkkailua varten yksityisen maille tarvitaan maanomistajan lupa.

Kaavin kunnanjohtaja ja hallintojohtaja vähät välittivät kunnanhallituksen päätöksistä, vaan allekirjoittivat 19.3.2013 Kuopion kanssa moottorikelkkareittien rakentamissopimuksen.

Nyt valittujen uusien valtuutettujen on syytä pitää päätösvalta oikeassa järjestyksessä, jos aiotaan pitää demokratia kunnissa.

Jopa vielä nyt Kaavin kunnanjohtaja jättää eriävän mielipiteen talousarvioesitykseen, kun Kaavi ei päättää käyttää koronaraha moottorikelkkailureittien perustamiseen. Siis jättää eriävän mielipiteen siihen, että kaavin kunta noudattaa kaavin kunnanhallituksen päätöstä. Ehkä kunnanjohtaja on huolissaan, että on allekirjoittanut Kuopion kanssa sopimuksen, johon ei ole kunnanhallituksen hyväksymää päätöstä.

Kaavin ja Kuopion virkamiesten päissään kehittämä ajatus moottorikelkkailun vaikutuksesta alueen talouden paranemiseen ei ole vielä kukaan hiipunut. Asiaa on ihmetelty aikaisemminkin, että kuinka moottorikelkkareittien raivaaminen väkisin yksityisten maille ja metsiin muka yleisenä tarpeena pelastaa talouden? Aiheutuuhan siitä kunnille vain kustannuksia ja samalla metsien vuosittainen tuotto vähenee. Liikennekäyttöön rekisteröityjen kelkkojen määrä on myös jatkuvasti vähentynyt.

Toivottavasti kuntalaiset ovat onnistuneet valitsemaan sellaiset uudet valtuutetut, jotka eivät toimi pelkästään kumileimasimina, vaan kaavilaisten ja ympäristön hyvinvoinnin edistämiseksi.

Joukko kaavilaisia

psta

Ossi Pehkonen, sihteeri

Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry