

Kotimaa

# Poliisi selvittää ensimmäistä kertaa safariyrittäjän vastuuta turistin kelkkaturmasta Lapissa

Ulkomaalainen turisti loukkaantui turmassa vakavasti. Yrityksen edustajia epäillään terveysturhasta.



Arvioidaan, että Lapin kelkkaturmissa loukkaantuneista noin puolet saavat vammansa safareilla. Kuvan kelkkailijat eivät liity poliisitutkintaan. KUVA: MARTTI KAINULAINEN / LEHTIKUVA

[Lasse Kerkelä HS](#)

20.3.2019 10:59 | Päivitetty 20.3.2019 11:07

**POLIISI** selvittää ensimmäistä kertaa moottorikelkkasafareita järjestävän yrityksen vastuuta turistin kelkkaturmasta Lapissa. Esitutkinta koskee tapausta, jossa kokematon kuljettaja menetti moottorikelkan hallinnan sillan ylityksen yhteydessä eräässä Lapin tunturikeskuksessa viime vuoden lopussa.

Moottorikelkan kyydissä ollut matkustaja loukkaantui tilanteessa vakavasti. Kelkan kuljettaja ja matkustaja olivat ulkomaalaisia turisteja.

”Yleensä tällaisessa tapauksessa epäillään vain kelkan kuljettajaa liikenneturvallisuuden vaarantamisesta. Safariyrityksen vastuu on aikaisemmissa tapauksissa jäänyt selvittämättä”, sanoo rikoskomisario [Kirsi Huhtamäki](#).

Huhtamäen mukaan rikosepäilyt koskevat muun muassa sitä, oliko kokemattomien kuljettajien ohjeistus riittävää ja reittisuunnitelma tarpeeksi turvallinen kelkkasafarilla.

**ESITUTKINNALLA** voi olla laajempaakin merkitystä, sillä poliisin mukaan moottorikelkkasafareilla tapahtuu Lapissa varsin paljon onnettomuuksia.

Lapin keskussairaalassa hoidettiin talvikaudella 2017–2018 yhteensä 338 potilasta, jotka olivat loukkaantuneet moottorikelkkailussa.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin mukaan on arvioitu, että kelkkaturmissa loukkaantuneista noin puolet ovat saaneet vammansa safareilla.

Jos esitutkinnassa oleva tapaus johtaa langettavaan tuomioon, myös muut yritykset voivat joutua vastaisuudessa rikosoikeudelliseen vastuuseen mahdollisista laiminlyönneistä.

**POLIISI** epäilee esitutkinnassa muutamaa safariyrityksen edustajaa terveysrikoksesta. Epäillyt ovat toimineet yrityksen johto- ja opastehtävissä.

Terveysrikoksesta voidaan tuomita silloin, jos yrityksen edustajat ovat toimineet vastoin kuluttajaturvallisuuslakia.

Moottorikelkan kuljettajaa epäillään puolestaan liikenneturvallisuuden vaarantamisesta.

Esitutkinta voi valmistua kevään aikana. Poliisi ei paljasta, missä tunturikeskuksessa turma tapahtui.

#### Artikkeliin liittyviä aiheita

<a href="#">Rikokset</a>	Seuraa
<a href="#">Lappi</a>	Seuraa
<a href="#">Onnettomuudet</a>	Seuraa
<a href="#">Poliisi</a>	Seuraa
<a href="#">Lasse Kerkelä</a>	Seuraa

## Kommentit (7)

### Uusin ensin

#### [Alankovai](#)

20.3.2019 16:36

"Poliisi selvittää ensimmäistä kertaa safaryrittäjän vastuuta turistin kelkkaturmasta Lapissa  
Ulkomaalainen turisti loukkaantui turmassa vakavasti. Yrityksen edustajia epäillään terveystrikoksesta."  
Hyvä myöhäänkin.

Viimeinkin poliisi rikkoi tabun : "matkailu saa erivapauksia Lapin elinkeinoelämän takia".

Poliisi on viimeinkin noteerannut kirjoitukset, jossa on tullut ihmeteltyä vuosikymmeniä erivapauksia esim. moottorikelkan käytössä täysin kokemattomalla (esim. afrikkalaisella tms.) puolen tunnin opastuksen jälkeen ja sitten anna kulkea vaan riskin koneen.

Kun kaasu ja jarru sekoittuvat käsissä ja aivoissa kovassa vauhdissa niin puuhunhan kelkka ajaa tai muuhun vaaralliseen aiheuttaen vammoja ja jopa kuoleman.

Sama on myös jokatalvisen lumirakentamisen suhteen. Valvontaa ei ole ja ihmisiä paljon jäätakstoolin alla tilaisuuksissa yläpuolella tonneittain jäätä. Romahdus tekee pahaa jälkeä. Tämäkin on jos sattunut tilanne. Kolmas on koiran käyttö turistin vetojuhtana. (eläinsuojelulaki). Hevoset siitä ovat jo onneksi vapautuneet. Onko kukaan valvonut kuormitusta koirille?

Myös maakuntalehti on suhtaunut pidätellen kelkkaonnettomuusiin pienellä palstalla.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (12)

#### [veronmaksajamuori](#)

20.3.2019 14:26

kyllä kelkkailu,läskipyöräily, hiihto, laskettelu, poroajelut ja kaikki muutkin turisteille suunnatut liikunta-aktiviteetit täytyy älyt luokitella extreme- kokemuksi , joihin palveluntarjoajan tulee ottaa kävijältä aina vastuusta vapautus . Näin tehdään yleisesti muualla maailmassa aina kun turistit tekevät liikunnallisia aktiviteetteja. On selvää että kun tehdään uusia asioita, ei taidot voi olla kokeneen tekijän tasolla myös turistien tulee nämä riskit ymmärtää. Eri asia on sitten jos laitteet eivät ole kunnossa ja synnä on esim. tekninen vika tai reitti on vaarallinen huonon kunnossapidon vuoksi tai jos turisteille annettu laite on liian tehokas ja siksi vaarallinen.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (3)

#### [varatuomari\\_otm](#)

20.3.2019 12:41

**Kauppariis:** *Toisaalta hyvä että selvitetään, mutta mikäli yrittäjä on syyllinen vuokraamansa kelkan kuljettajan virheistä, voitaneen kelkkasafarit unohtaa kokonaan. Ihmisten on oltava vastuussa omista tekemisistään. Mikäli kelkka on viallinen, voidaan asiasta jutella uudestaan.*

Jos nykyisen muotoiset kelkkasafarit todetaan turvattomiksi syystä tai toisesta, niin mitä haittaa siitä olisi, että ko. kelkkasafarit unohtettaisiin kokonaan?

Jos nykyisen muotoiset kelkkasafarit todetaan turvattomiksi syystä tai toisesta, niin mitä haittaa siitä olisi, että ko. kelkkasafarit unohtettaisiin kokonaan?

Tässä skenaariossahan safarintarjoajien tulisi joko **a.** miettiä turvallisuuspolitiikkansa uusiksi (esim. kannattaako kokemattomia ja talviolosuhteisiin tottumattomia turisteja päästää kelkan rattiin tuosta noin vaan), tai sitten **b.** tosiaan unohtaa ne kelkkailuhommat kokonaan.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (3)

#### [Varpunen](#)

20.3.2019 12:13

Hyvä selvittää, mikä on ollut perehdytysperiaate ja -käytäntö. Sitten tietenkin minkälainen perehdytys on annettu.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (6)

### [Janne Mäkinen](#)

20.3.2019 11:21

Asiaa. Harvalla ihmisellä on järkeä tai tietoa moottorikelkan nopeuksista ja erikoisista ajo-ominaisuuksista ynnä vaaroista. Itse olen kokeillut ja todennut, etten lähtisi mielelläni kokemattomana safarille.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (8)

### [Max Cady](#)

20.3.2019 11:19

Yhdellä/kahdella kelkalla ensin ura valmiiksi. Sitten turistit läskipyörien selkään. Kaikki aikuiset osaavat ajaa pyörällä. Moottorikelkalla harvempi. Kaasun lisääminen ja löysääminen ei tarkoita ajotaitoa. Jätetään se kelkalla ajaminen poromiehille ym. ammattilaisille.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (10)

### [Max Cady](#)

20.3.2019 11:19

Yhdellä/kahdella kelkalla ensin ura valmiiksi. Sitten turistit läskipyörien selkään. Kaikki aikuiset osaavat ajaa pyörällä. Moottorikelkalla harvempi. Kaasun lisääminen ja löysääminen ei tarkoita ajotaitoa. Jätetään se kelkalla ajaminen poromiehille ym. ammattilaisille.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (10)

### [Kauppamiäs](#)

20.3.2019 11:13

Toisaalta hyvä että selvitetään, mutta mikäli yrittäjä on syyllinen vuokraamansa kelkan kuljettajan virheistä, voitaneen kelkkasafarit unohtaa kokonaan. Ihmisten on oltava vastuussa omista tekemisistään. Mikäli kelkka on viallinen, voidaan asiasta jutella uudestaan.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (12)

---

<https://www.hs.fi/kotimaa/art-2000006041451.html>

---