



Rautavaaran moottorikelkkareitit ovat keränneet kiitosta tänä talvena.

Hyvä kelkkakausi – ja harminpaikka

Moottorikelkkailu: Talvikausi oli hyvä ja runsasluminen. Kuopio-Tahko -kelkkareitin palauttaminen alkumetreille harmittaa matkailuyrittäjiä.

Tiia Kampman

Kuopio-Tahko -kelkkareitti meni jähin, kun Itä-Suomen hallinto-oikeus kumosi Kuopion ympäristö- ja rakennuslautakunnan päätökset Juurusvesi-Suuri-Pieksän- ja Annamarintie-Suuri-Pieksän reittiosuuksilta. Juurusvesi-Suuri-Pieksän kohdalla päätös kaatui "viimeisen pelivuoron" antamiseen, siis mahdollisuuteen antaa vastineen vastine. Annamarintiessä synnä oli puuttava lehti-ilmoitus, joka uupui Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmästä. Hallinto-oikeus katsoi, ettei lehdessä ole olleenaan asiasta kuulutettu, joten päätös kaatui ja palautui. Molemmassa tapauksessa katsottiin lisäksi, ettei päätöksä oltu riittävästi perusteltu (Savon Sanomat 7.4.2021).

Pitäjäläisen lehtiarkistosta tuo kaivattu reitin kuulutus-ilmoitus kuitenkin löytyi. Se on julkaisusta vuonna 2010, kun Nilsistä oli itsenäinen kaupunki (kuulutusilmoitus ohessa).

YLI KYMMENEN vuotta suunnitella olleen Kuopio-Tahko moottorikelkkareittiosuuden virallistamisprosessi käynnistetty nyt alusta. Matkailussa tämä aiheuttaa harmitusta.

– Kyllähän tämä vähän mis-sattu tilanne on. Ja kun tilalle ei ole nyt oikein mitään muutakaan ratkaisua. Ollisihan se ollut todella hieno juttu, jos Kuopio-Tahko -reitit nyt olisi toteutunut, kommentoi Tahko Safariden omistaja **Jarno Nousiainen** tilanteesta.

Heiltä vuokrataan kelkkoja tällä hetkellä lähinnä päiväkäyttöön.

”Käyttöaste on lisääntynyt arviolta jopa 40-50 prosenttia aikaisempiin vuosiin verrattuna. Tämä näkyy myös meidän yritys-elämässä kuten majoitus-toiminnassa ja ravintolapalveluissa. Merkittävä muutos tässä on ollut.

Petri Ahonen

Tahkon talviseonki hiljenee käytännössä pääasiain jälkeen. Moottorikelkkailun osalta kausi on nyt taputtu.

– Reititteen ylläpito on jo lopetettu. Lumat sulivat todella nopeasti, kun lähti-välä sulamaan. Kävin tiistaina ajamassa reitillä. En suosittele enää sinne menemään. Kurakkoa ja kivikkoista on jo reitillä näkyvissä, kommentoi Nousiainen.

TALVIKAUDEN Tahkolajavietäneen Kuopiolaisen AJ RSteam Oy:n omistaja **Aki Kirjonen** on niin ikään moottorikelkkakautteen tyttäväinen.

– Ei voi kyllä viime kautta moittia. Paras kausi meidän historiassamme. Koronatilanne on siis jopa piristännyt tilannetta moottorikelkkailun osalta. Tosin koronarajoitteet ovat aiheuttaneet meille paljon ylimääräistä

työtä, mutta hyvin niistä on selvitty.

– Lisähaasteen loppukautteen toivat koronapandemian mukanaan tuomat ravintolajoihtukset.

– Sieltä jouduttiin esimerkiksi Metsäkartanon tullemaan tyhjin vatsoin takaisin, havainnollisti Kirjonen.

– Ulokopakkauttalaiset kelkkailijat kysyivät usein suosituksia, minne kannattaisi lähteä ajamaan.

– Rautavaaran suuntaan on hyvä neuvoa. Siellä on hyvät reitit. Pajulahden suuntaan voi suositella, mutta siitä jatko-osuus Kuopioon on sitten se ongelma, nosti Kirjonen esiin Kuopio-Tahko -kelkkareittiosuuden puuttumisen.

Hän visioi tulevaakin, mikäli Kuopio-Tahko -väille joskus kelkkareitti saataisiin. – Siihen saisi mukavasti rakennettua kahden päivän kelkkasafarin.

Kuulutuksia



Nilsian kaupunki
KUULUTUS

MOOTTORIKELKKA-REITTISUUNNITELMAN HYVÄKSYMINE

Nilsian ympäristölautakunnan valvontajaostossa on vireillä maastoliikennelain 15 §:n mukaisen moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen:

Reitin pitäjä: Nilsian kaupunki

Reitti: Annamarintie-Suuri-Pieksä

Hakemus koskee moottorikelkkareittiä, joka lähtee Annamarintieltä ja päättyy Suuri-Pieksän rantaan. Reitin kokonaispituus on n. 22 km.

Hakemusta koskeva kuulutus on nähtävillä 6.4. -7.5.2010 Nilsian kaupungin ilmoitustaululla osoitteessa Nilsiantie 78. Hakemusasikirjat ovat nähtävillä kuulutusajan kaupungintalon palvelupisteessä. Muistutukset on toimitettava viimeistään 7.5.2010 Nilsian kaupungin ympäristölautakunnan valvontajaostolle, PL 32, 73301 Nilsia. Lisäietoja hakemuksista antaa ympäristötarkastaja puh. (017) 482 398.

Nilsissä 6.4.2010

Ympäristölautakunta/valvontajaosto

Tämän ilmoituksen puuttumiseen (Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmästä), kaatui Kuopio-Tahko -kelkkareittiosuuden eteneminen Annamarintien osalta. Kuulutus on julkaistu Pitäjäläisessä vuonna 2010.

Moottorikelkkailun vapaa-ajalue

RAUTAVAARA Rautavaaran kunnassa sijaitsee Rehvosuon alueella moottorikelkkailun vapaa-ajalue. Pinta-ala on noin 60 hehtaaria. Moottorikelkkailun vapaa-ajalue valmistui tälle talvikaudelle, ja se otettiin käyttöön tammikuussa.

Vapaa-ajaluon käyttö vaatii erillisen luvan. Ajoluvan voi ostaa Rautavaaran kunnan nettisivuilta. Tällä hetkellä luvan joutuu ostamaan viimeistään edellisena päivänä, kun alueelle aikoo ajamaan mennä.

Myyntissä on kahden päivän lupa ja kausilupa. Kahden päivän lupia on tälle kaudelle myyty viittentoista kappaletta.

RAUTAVAARAN kunnassa tehdään parhaillaan asiakaskyselyä, jossa kartoitetaan käyttökokeuksia sekä Rautavaaran yleisistä moottorikelkkailun vapaa-ajaloista. Vastauksia kyselyyn on saatu jo reilu 60.

– Palautetut kyselylomakkeet käydään huolellisesti läpi. Niiden pohjalta sitten mietitään, mihin asioihin paneudutaan, jotta kelkkareitit saadaan ensi vuonna vieläkin paremmat, kertoi Rautavaaran kunnan hankke- ja elinkeinokoordinaattori **Tuula Palojärvi**.

Verkossa olevaan kyselyyn voi vastata vielä sunnuntaihin 18.4. asti.

”Paras kausi meidän historiassamme. Koronatilanne on siis jopa piristännyt tilannetta moottorikelkkailun osalta.

Aki Kirjonen

RAUTAVAARAN kunnassa nähdään Kuopio-Tahko -kelkkareitin potentiaali isommissa kausissa.

– Tosin reitin vaikutuksia Rautavaaran matkailuun ja edelleen kelkkareittien käyttöön on vaikea arvioida, kommentoi kunnan elinvoimajohtaja **Petri Ahonen**. Kunnan kelkkareittien suosio on tänä talvikaut-

na lisääntynyt merkittävästi. – Käyttöaste on lisääntynyt arviolta jopa 40-50 prosenttia aikaisempiin vuosiin verrattuna. Tämä näkyy myös meidän yritys-elämässä kuten majoitus-toiminnassa ja ravintolapalveluissa. Merkittävä muutos tässä on ollut, lisäsi Ahonen.

Kelkkailu Rautavaaralla jatkuu vielä, tosin reitit eivät enää huoleta.

– Kipari-Syväri välillä on vähän lumta, mutta Rautavaaran pohjoisosissa olevat kelkkareitit ovat vielä ajettavissa kunnossa, kommentoi kelkkareittien holtourakoitsija **Aki Karmitsa**.

Hiihtämäärän Rautavaaralla vielä pääsee. – Hiihtolatuja hoidetaan niin pitkään kuin yöpakkasilla riittää. Viime keväänä 2.5. ajoin vielä viimeiset reitit huolto hiihtolatuja osalta, kertoi Karmitsa.