

# Moottorikelkkailureitti Kaaville – Pitääkö olla huolissaan?

Kaavin kunnanhallitus päätti 7.12.2020, ettei se ehdota valtuustolle varattavaksi moottorikelkkareitien rakentamiseen 315 000 euroa. Tätä ennen Kaavi on jo käyttänyt yli 100 000 euroa moottorikelkkareitien suunnitteluun.

Ensimmäisen vuoden 2006 sopimuksen hintalappu Kaavin kunnalle oli 55 000 euroa, jolla saatiin vain suunnitelmia, vaikka sen olisi pitänyt riittää myös rakentamiseen. Siinä sopimuskumppanina oli Pohjois-Savon ympäristökeskus, mutta reitti jäi rakentamatta. Kustannuksista valtio olisi silloin maksanut kaksi kolmasosaa, kunnan osuuden ollessa 1/3, ja hankkeen olisi

pitänyt olla valmis vuoden 2009 loppuun mennessä.

Seuraavassa vaiheessa rahoittajana oli Pohjois-Savon ely-keskus EAKR-rahoituksella, ja hanketta lähti Kuopio isännöimään. Tällä hankkeella oli taas Kaaville uusi hintalappu, jonka suuruus oli 46 500 euroa. Hanke päättyi 2014, eli reitin olisi pitänyt olla valmis jo 6 vuotta sitten.

Kaavin kunnanhallitus on useissa päätöksissään todennut (10.1.2011 § 9, 21.2.2011 § 42, 15.10.2012 § 137, 25.2.2013 § 52), että reitin rakentamiseen tarvitaan maanomistajien suostumus. Kunnan johto on kuitenkin tehnyt Kuopion kanssa sopimuksen, jossa ei ole huomioitu

sitä, että maanomistajat saattavat vastustaa reitin perustamista. Maanomistajien ja kaavilaisten onneksi **Eino Miettinen** (ps.) on säilyttänyt linjansa suosimalla metsän ja hiilinielujen kasvua ja samalla tulojen kerryttämistä kuntalaisten hyötykäyttöön.

**Kuopio** ei ole rakentanut reittejä sopimuksen mukaisesti, vaan tuhlassi EAKR-rahat, eikä ottanut suunnittelussa huomioon esimerkiksi

**Kuopion omatkin reitit on rakentamatta.**

rautatiesillan rakentamisesta aiheutuvia merkittäviä kustannuksia. Tämän myötä moottorikelkkareitin rakentamiskustannukset olisivat todellisuudessa reilu 20-kertaiset Kaavin sopimasta hankkeesta. Kunnanhallituksen päätöksen mukaan hankkeen kustannukset olivat 28 149 euroa, jonka lisäksi reittitoimituksista aiheutuvat kustannukset.

Lehtikirjoituksen (KS 17.12.) mukaan **Satu Viljamaa-Dirks** oli huolissaan Kuopion kanssa tehdystä sopimuksesta. Kuopion itsensä on enemmänkin syytä olla huolissaan ilmastonsuojelua koskevien kunnianhimoisten tavoit-

teittensa vastaisista sopimuksista ja tekemisistään.

Vaatiiko Kuopio nyt Kaavia rakentamaan reittejä omalla rahalla, kun Kuopio tuhlassi avustusrahat omiin tarpeisiinsa? Tosin Kuopion omatkin reitit on rakentamatta, vaikka hankkeen loppuraportin mukaan kaikki rahat on käytetty ja projekti onnistui hyvin. Sen jälkeen kustannuksia on vielä syntynyt reittitoimituksista.

Kuopiolla on tuskin otsaa vaatia Kaavia rakentamaan omalla rahalla nykymaailmassa yleisesti tarpeettomia moottorikelkkailureittejä.

**Jorma Miettinen**  
Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry