

Moottorikelkkailu

Eripuraa vai sanelua reittejä perustettaessa?

ILMARI TENHUNEN

Artikkelin *Turvallisista kelkkareiteistä eripuraa* mukaan moottorikelkkareiteillä on tarkoitus parantaa liikenneturvallisuutta (SS 9.11.).

Reittejä perustamalla alueelle toivotaan lisää kelkkailijoita. Kuopion suunnittelemissa reiteillä liikenne kuitenkin ohjautuu Kallaveden ja Juurusveden vaarallisille jääalueille, vesistön virtauskohtiin ja syväväylän yli. Väylässä murrettu jää lohkarineen ja railoineen tuovat kelkkailuun lisää vaaraa.

Kelkkareittejä perustetaan yhteistyössä maanomistajien kanssa niin kauan kuin maanomistajat myötäilevät ehdotusta. Yhteistyö kuitenkin on loppunut heti, jos maanomistaja ei katso reittiä tarpeelliseksi eikä halua lahjoittaa metsiään moottorikelkkailun edistämiseksi maille. Silloin kaupunki on siirtynyt sanelupolitiikkaan, jolloin keskustelua on mahdollista jatkaa vain huomautuksilla ja oikaisuvaatimuksilla.

Kun kaupungin virkamiehet eivät kuuntele eikä maanomistajilla ole aikaisemmin ollut tarvetta viranomaiskirjelmointiin, niin apua on haettu Maastoliikennevalvontayhdistykseltä.

Tahkovuorella toimiva SeikkailuKuopio on luopunut suurimmasta osasta kelkkojaan (SS 6.4.2019). Moottorikelkkareitien tarve ja liikennekäyttöön rekisteröityjen kelkkojen määrä on Koillis-Savossa vähentynyt radikaalisti vuodesta 2007 lähtien lyhentyneiden talvien myötä. Liikennekäyttöön rekisteröityjen kelkkojen määrä keväällä 2019 kiivaimpana kelkkailukaute-na oli Traficomien mukaan 5 836 eikä 10 600, kuten artikkelissa



Entistä lauhemmat talvet saattavat uhata myös moottorikelkkaharrastusta.

9.11. mainitaan.

KHO:n päätöksen mukaan moottorikelkkareitien perustaminen on tarveharkintaa eikä reitin pitäjällä ole oikeutta saada hakemaansa reittiä, ellei se ole yleisen tarpeen vaatima. Tarvitsevatko kuopiolaiset moottorikelkkareittejä vai toimivia palveluita ja hiekoitettuja jalkakäytäviä? Reittien rakentamiseen on hukattu verovaroja jo yli 1,7 miljoonaa euroa.

Kiitokset **Minna Reijoselle** (ps.), joka on uskaltanut ainoana Kuopion päättäjänä lausua julkisesti mielipiteensä kelkka-

”Ilmastostrategiassa ei ole otettu kantaa moottorikelkkailuun.

reitien tarpeettomuudesta. Edes vihreät eivät vastusta saastuttavan moottorikelkkailun edistämistä. Vihreät ovat kannattaneet ympäristö- ja rakennuslautakunnan päätöksissä moottorikelkkareitien rakentamista varsinkin jos perussuomalaiset ovat esittäneet päätöksen hylkäämistä. Vihreiden vaalipuheiden mukaan ilmastoasiat ovat kaikkein tärkeimmät. Vihreiden vaalipuheet taitavat olla vain vaalipuheita, päästöjen vähentämisellä ei niinkään ole väliä.

Moottorikelkkareitin pitäjälle siirtyy reittialueen käyttöoikeus. Omistaminen ei juuri kenellekään ole päätarkoitus, vaan käytöstä saatava hyöty. Metsää omistetaan taloudellisen hyödyn, virkistyskäytön, metsästyksen ja nyt myös hiilidioksidin sitomisen ta-

kia. Voin sanoa, että perheeni ja jälkipolveni ovat hiilineutraaleja, ellei Kuopio tuhoa metsiäni.

Kuopiolla on kunnianhimoinen ilmastostrategia, jossa liikennettä rajoitetaan ja ohjataan kepillä kaupunkilaiset käyttämään ilmasto säästäviä liikennemuotoja. Kyseisessä ohjelmassa ei ole otettu kantaa moottorikelkkailuun.

Moottorikelkka kuluttaa polttoainetta moninkertaisesti henkilöautoon verrattuna. Hiilivetyjen päästöt ovat *Tekniikan Maailman* artikkelin *Hauskanpitoa huonolla omallatunnolla* (TM 5.7.2011) mukaan 1000 kertaa suuremmat kuin henkilöautolla. Ei ihme, että moottorikelkat käryävät.

Jorma Miettinen
Varapuheenjohtaja
Kansalaisten
maastoliikennevalvontayhdistys ry