



Kiuruvedellä perusoikeudet jäivät telamaton alle

LUIN epäuskoisena (HS Kotimaa 5.6.) jutun, jossa selostettiin moottorikelkkareitin rakentamista Kiuruvedellä yksityisen maanomistajan maille vasten hänen tahtoaan. Poliisi oli varmistamassa, että työt sujuvat. Kansalaisia potkitaan taas isolla monolla suoraan otsaan!

Oikeusvaltion toimivuuden mittari on mielestäni se, miten tasa-arvoisia ovat kansalaiset oikeuksineen, myös omaisuuteensa. Tässä tapauksessa maanomistajalle suorastaan irvailtiin siitä, että hänellä muka voisi tällaisia oikeuksia olla. Maanomistaja on toiminut itse oikein: valittanut asiasta niin korkealle kuin voi, myös eduskunnan oikeuskanslerille. Oikeuskansleri ei ottanut kantaa! Ehdotan oikeuskanslerille perehtymistä asiaan.

Maanomistajalle maksetaan kilometrin kelkkatiestä kertakorvauksena 150 euroa, lisäksi hän saa omista puistaan myyntitulot.

Asian ymmärtäisi, jos kysymys olisi kuntalaisten elämää helpottavasta tärkeästä tiestä. Nyt on kuitenkin kyse puhtaasti hupiajelureitistä.

Ely-keskuksen yksikönpäällikkö Jukka Hassinen toteaa: "Maakunnassa on jopa kymmentuhatta moottorikelkkaa ja jossainhan niiden on ajettava." On kyllä ihmeellistä logiikkaa, että Kiuruvedellä pitäisi kelkkaa saada ulisuttaa vasten maanomistajan tahtoa. Tällaiset reitit kuuluvat julkisille maille, jos maanomistajan kanssa ei sopimusta synny.

Matkailutulot ovat tärkeitä, ja matkailuala on tärkeä osa Suomen tulevaisuutta. Rahaa tärkeämpää on kuitenkin aina kunnioittaa kansalaisten perus-oikeuksia.

Harri Impola

insinööri, lehtori

Lohja