

LAPPI PUHUU

MIELIPIIDEKIRJOITUS →

JUSSI LEINONEN / ARKISTO



KIRJOITTAJAN mukaan moottorikelkkailu tulee ilmastolle ja yhteiskunnalle kalliiksi.

”Onnettomuuksista aiheutuvat kustannukset ovat vuosittain reilut 3 500 euroa kelkkaa kohden.”

Onko moottorikelkkailu yleinen etu vai haitta?

Lapin Kansa uutisoi (13.3.), että Lapis-
sa kuoli viime vuonna
viisi kelkkaillijaa. Ylen
mukaan (15.1.) Rova-
niemen moottorikelkkailuturmis-
sa loukkaantuneita hoidettiin La-
pin keskussairaalassa noin 130,
määrä on korkeampi kuin autoliik-
enneonnettomuuksissa.

Lapin liikenneonnettomuuksien
tutkijalautakunnassa istuva poliisi
Eero Heikkilä aprikoi, että ”jos
huvipuistoissa loukkaantuisi yhtä
paljon kuin moottorikelkkailus-
sa, olisikohan kaikki huvipuistot
jo suljettu?” Ylitarkastaja Jaakko
Leinonen Turvallisuus- ja kemi-
kaalivirastosta totesi, että ”vaikka
loukkaantuneiden osuus kymme-
nistä tuhansista safareille osallis-
tuvista on pieni, on se liikaa.”

Presidentti Sauli Niinistö on
linjannut, että oikeita ilmastote-
koja on tehtävä enemmän ja no-
peammin, eikä pelkkää puhetta.
Moottorikelkkailun pakokaasu-
päästöjen vaikutukset ovat mer-
kittävät, yli 1000-kertaiset henki-
löautoon verrattuna, mutta reit-
tialueen metsän hävittäminen on
ilmaston kannalta vaikutukseltaan
vieläkin suurempi. Tulevaisuuden
ja ilmaston suojeluun moottori-
kelkkailun edistäminen verova-
roin ei ole järkevää, vaan ympäris-
töntuhontaa verovaroin.

Moottorikelkkailun onnetto-
muuskustannukset ovat huomatta-
vat. Trafin tilaston mukaan eri-
laiset moottorikelkkailun onnet-
tomuudet henkilövahinkoineen
ovat aiheuttaneet yhteiskunnal-
le 320 miljoonan euron vuotuiset

kustannukset.

Moottorikelkkailureittejä ja
-uria Suomessa on noin 20 000 ki-
lometriä. Onnettomuuksista ai-
heutuvat kustannukset ovat vuo-
sittain 16 000 euroa kilometriä
kohden tai liikennekäyttöön rekis-
teröityä kelkkaa kohti reilut 3500.
Onneksi kelkkailukausi Suomessa
jää lyhyeksi.

Safarikelkkailussa on 100 000-
300 000 lähtöä vuodessa. Kus-
tannukset yhtä lähtöä kohti ovat
1000-3000 euroa. Yhteiskunnan
kannalta moottorikelkkasafarit
eivät taida olla kovin kannattavia,
eikä moottorikelkalla liikkuminen
yleisenä etuna, kulkemistapana tai
hupina ole järkevää tai viisasta ai-
nakaan energiatehokkuuden kan-
nalta. Laskelmat ja tiedot perus-
tuvat hallituksen esityksessä ollei-

siin lukuihin sekä Trafin liikenne-
ja vakuutusyhtiöiden liikennetur-
vallisuuslaitosten moottori-
kelkkaraportteihin, onnettomuus-
tutkimuksiin ja -tilastoihin.

Ympäristöministeriössä enti-
sen virkamiehen haaveena ja ta-
voitteena oli perustaa koko Suo-
men kattava moottorikelkkailu-
verkosto. Sen sijaan on syytä ryh-
tyä kiireellä panostamaan moottori-
kelkkailulle jo tehtyjen ajoväyli-
en palauttamiseen alkuperäiseen
talousmetsä- ja virkistyskäyttöön.
Samalla torjutaan pahenevaa il-
mastomuutosta ja moottorikelk-
kailusta yhteiskunnalle ja maan-
omistajille aiheutuvia taloudelli-
sia rasitteita.

OSSI PEHKONEN

sihteeri, Kansalaisten maastoliikenne-
valvontayhdistys ry