

Lappi puhuu

Kelkkailusta suurin numeroin

OLLI MIETTUNEN

Moottorikelkkailua vastustavissa mielipidekirjoituksissa useimmat väittämät ovat tuulesta temmattuja ja näin ollen helppoja kumota.

Joku luonnonsuojelupiirin aktivisti oli päästölaskelmissaan käyttänyt Suomen moottorikelkkojen vuotuisena ajomääränä 162 miljoonaa kilometriä.

Itse laskin WSP LT-konsultit Oy:n käyttäjätutkimuksen lukuja hyväksi käyttäen, että kelkkailijat ajavat vuodessa noin 90 miljoonaa kilometriä.

Polttoaineen hinnassa on yli puolet veroluonteisia maksuja. Jos kelkka vie 18 litraa 100 kilometrillä, kelkkojen vuosikulutukseksi saadaan 16,2 miljoonaa litraa ja 1,5 euron litrahinnalla sen arvoksi 24,3 miljoonaa euroa. Tästä pelkkä 23 prosentin arvonlisävero on yli 4,5 miljoonaa euroa.

Meidän kylän bensamittarissa on tarra, joka kertoo että polttoaineen hinnasta noin 70 prosenttia on erilaisia veroja. Tällä laskutoimituksella saadaan kelkkailijoiden tuomaksi verotuloksi 17 miljoonaa. Kelkkailijat ovat merkittäviä veronmaksajia.

Kelkkailun hinta ole läheskään tässä. Arvioin polttoainekulujen olevan noin 10 prosenttia koko harrastukseen kuluvasta rah summasta.



Kirjoittajan mielestä Suomessa on vielä paljon kehitettävää kelkkamatkailussa. Pohjois-Amerikassa kelkkareitit kulkevat palvelupisteeltä toiselle, pitäähän kylille saada jotain tuloja.

Samainen WSP-LT:n tutkimus kertoo moottorikelkkailijoiden yöpyvän matkoillaan kodin ulkopuolella runsaat 350 000 yötä vuodessa, 2,9 yötä kelkkaa kohti vuodessa.

Amerikassa kelkkareitit kulkevat palvelupisteeltä toiselle, matkailustahan pitää saada joka kylälle jotain tuloja. Tässä on Suo-

99 Kelkkailijat ovat merkittäviä veronmaksajia.

messa vielä paljon kehitettävää. Maastoliikennelain uudistus näyttää jäävän vaalien yli. Harmi.

Uudistetun lain tuoma selkeytys reittihässäkään antaa vielä odottaa itseään. Myös poliisi saa odottaa selkeitä ohjeita kelkkailijakenteen valvontaan.

Asko Keskinen

Kirjoittaja on maanviljelijä Suomen moottoriliiton MK-matkailun lajiryhmän puheenjohtaja