

Rahaa kelkkareitteihin, muttei teihin

Ympäristöneuvos Pekka Tuunanen oli huolissaan, että maas-
toliikennelaki vanhenee käsiin.
TM liikenteessä (4/2012) taas
perättiin, että syntykö Suomesta
liikkumisen villi länsi?

Pohjois-Savon Ely-keskus päät-
ti myöntää 1,42 miljoonaa euroa
moottorikelkkareittien pakkora-
kentamiseen yksityisten maille
Koillis-Savossa. Kuopio rekrytoi
nyt kiireellä neljää projektiosaa-
jaa reittien toteuttamiseen.

On outoa, että muun yleisen
tieverkoston rappeutuessa ja
linja-autovuoroja lakkautettaes-
sa Ely-keskuksesta ja maakun-
taliitosta johdetaan kokonaan
uudentyyppisen tieverkoston

rakentamista moottorikelkkailun
edistämiseksi.

Moottorikelkkojen päästö-
mittausraportissa (TM 3/2006)
sanottiin safarikelkkailusta, että
kelkalla ajavat joutuvat haastele-
maan edellä kulkevien pakokaa-
sujen. Kelkkapäästöjen (häkä- ja
hiilivedyt) todettiin olevan yli
1000-kertaiset henkilöautoihin
verrattuna.

Ely-keskuksien tavoitteena on
edistää silti väkisin sellaisen lii-
kennekaluston käyttöä ”luonto-
matkailun” nimissä ja ”omatoimi-
sen hyvinvoinnin edistämiseksi”.
Tässä extreme-luontomatkailus-
sa, jossa kaasunaamareiden käyt-
tö olisi tarpeen, on sattunut myös

vakavia ja yhteiskunnalle kalliita
onnettomuuksia.

Maanomistajien hyvinvointia
ja elinkeinoja pyritään törkeästi
haittaamaan ja omistusoikeutta
loukkaamaan muiden oletetun
edun tavoittelemiseksi – keinoja
kaihtamatta ja veronmaksajien
rahoja säästämättä. Kelkkailu-
reittejä aiotaan ”toimittaa” lopul-
liseksi rasitteeksi maanomistajien
pihapiireihin pakolla, lupia kyse-
lemättä ja perustuslain mukaista
yksityisomaisuuden suojaa kun-
nioittamatta.

Kun samaan aikaan toisaalla
tuomitaan moottorikelkkateh-
tään rakentamiseen liittyvis-
tä hankkeista luottamusmiehiä

lahjoman
vastaanotosta,
herää hel-
posti epäilyjä
mahdollisista
kytköksistä,
joiden avulla
kelkkareit-
tien rakenta-
mishankkei-
ta vedetään
eteenpäin. Sen
verran toi-
minta järjet-
tömyydessään ja röyhkeydessään
haisee, että nämäkin asiat ja mah-
dolliset kabineteissa sovitut syy-
yhteydet olisi syytä selvittää.

Ossi Pehkonen

