



Kirjoittaja ottaa kantaa moottorikelkkareittien perustamiseen. ”Esimerkiksi Pohjois-Savon elykeskus halusi Koillis-Savon moottorikelkkareitistöä perustaessaan käyttää reittitoimitusmenettelyä eli pakkokeinoa alusta saakka”, hän kirjoittaa.

## Lakiuudistus helpottaa pakkokeinon käyttöä

**M**TK:n ympäristölinjan johtaja Markku Tornberg totesi Maaseudun Tulevaisuuden artikkelissa 13.12., että moottorikelkkareittien perustamisessa on voitu käyttää pakkomenettelyä maanomistajia vastaan jo nykyisen lain aikana. Näin valitettavasti on, ja lain valmistelussa olisi nimenomaan pitänyt puuttua tähän epäkohtaan eikä päinvastoin helpottaa pakkokeinon käyttöä.

Maanomistajien on nyt syytä seurata tarkasti, kuinka heidän asiaansa ajetaan sekä valtakunnallisesti että paikallisesti.

Esimerkiksi Pohjois-Savon elykeskus halusi Koillis-Savon moottorikelkkareitistöä perustaessaan käyttää reittitoimitusmenettelyä eli pakkokeinoa alusta saakka. Nyt ely on esittänyt täsmälleen samaa

Kuopiossa, missä kaupungin- ja hallitus teki hiljattain valitettavan myönteisen päätöksen reittihankkeen viemisestä eteenpäin.

Pakkokeinon perusteena on yleensä käytetty ”yleisen kulkuyhteyden luomisen tarvetta”, jota voimassa olevassa laissa ei ole määritelty mitenkään. Nyt lakiesityksessä se on määritelty niin, että maanomistajilla ei tule olemaan mitään keinoa estää reitin rakentamista maalleen.

Siksi kyse on merkittävästä muutoksesta toisin kuin ympäristöministeriön Tuunanen tai MTK:n Tornberg väittävät.

Yleisen kulkuyhteyden luomisen tarpeen katsottaisiin muodostuvan pääsystä huoltoasemalle ja majoitus- tai ravitsemusliikkeeseen, tai reitin haittojen ehkäisystä, turvallisuudesta ja reitin sijoit-

tamisesta. Reitti voitaisiin perustaa vastoin maanomistajan suostumusta myös silloin, kun merkittävä osa maanomistajista on antanut suostumuksensa reittiin.

Kuten edeltä nähdään, kävisi yleisen kulkuyhteyden luomisen tarpeen perusteeksi käytännössä mikä tahansa. Tällaista lähtökohtaa maanomistajat eivät voi hyväksyä, sillä yksityisiin bisnes- ja vapaa-ajan tarkoituksiin perustettavista moottorikelkkailureiteistä ei koidu sellaista yleistä etua, jonka nojalla voitaisiin kävellä perustuslain takaamaan omaisuudensuojan yli.

Maanomistajat ovat saaneet läpi vaatimuksensa siitä, että sopimusmenettely kirjataan lakiin ensisijaiseksi reitin perustamisen menettelyksi. Tämä uhkaa kuitenkin jäädä tyhjäksi

kirjaimeksi, jos pakkokeinoin turvautuminen tehdään liian helpoksi. Neuvottelutilanne ei ole aito, jos suunnittelijalla on takataskussaan ase, jonka hän voi kaivaa esille, mikäli maanomistaja ei suostu hänen suunnitelmiinsa.

Kehottaisinkin nyt viljelijöitä, metsänomistajia ja omakotitaloasujia olemaan valppaana sekä valtakunnallisella että paikallisella tasolla.

Tuskinpa moni haluaa mailleen 6–10 metriä leveää, täysin tasoitettua, kiinteistöille pysyvän rasitteen muodostavaa rataa. Kyse ei todellakaan ole vain ”jäljestä lumessa”, kuten ympäristöministeriön Tuunanen on sanonut.

**Timo Heikkinen**  
puheenjohtaja  
Kansalaisten  
maastoliikennevalvonta ry.