

Lapissa kuoli viime vuonna viisi kelkkailijaa

Moottorikelkkaturmat sattuvat usein kuljettajalle tutussa ympäristössä.

Milla Sallinen

● Lapissa tapahtui viime vuonna viisi kuolemaan johtanutta moottorikelkkaonnettomuutta, eli puolet kaikista maan onnettomuuksista. Suomessa tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli yhteensä 11 henkilöä. Loukkaantumisia sattuu satoja vuosittain.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien ennakkotietojen mukaan neljässä kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa kelkalla ajettiin jäällä ja osuttiin sulaan. Kolmessa tapauksessa onnettomuus sattui jäältä maalle siirryttäessä. Lisäksi kaksi onnettomuutta sattui moottorikelkkareitillä ja yksi metsäautotiellä.

–Moottorikelkkaturmat sattuvat usein kuljettajalle tutussa ympäristössä. Silloin otetaan riskejä ja lähdetään esimerkiksi heikoille jäille joskus huonoissakin olosuhteissa, Onnettomuustietoinstituutti (OTI) liikenneturvallisuustutkija Arja Holopainen kertoo tiedotteessa.

Kolmessa kuolemaan johtaneessa kelkkailuonnettomuudessa kuljettajaa epäillään rattijuopumuksesta.



ONNETTOMUUSTIETOINSTITUUTTI

VASEMMALLE kaartuvat mutkat ovat moottorikelkkailijoille haastavia. Silloin moni työntää oikealla kädellä ohjaustankoa ja samalla puristaa vahingossa oikeassa kahvassa sijaitsevan kaasuvivun pohjaan.

LUVUT

Kuolemaan johtaneet moottorikelkkaonnettomuudet

- Lappi 5
- Pohjois-Karjala 2
- Päijät-Häme 1
- Etelä-Karjala 1
- Pohjois-Savo 1
- Onnettomuustietoinstituutti

(OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa.

- Opas: www.oti.fi/kelkkaopas

Loukkaantumisia voidaan vähentää

Tutkijalautakunnat tutkivat myös 14 vakavaan loukkaantumiseen johtanutta moottorikelkkaonnettomuutta.

–Loukkaantumiseen johtavia onnettomuuksia sattuu moottorikelkkailussa satoja vuosittain, joten 14 onnettomuuden otos on näyteluontoinen.

Tutkintaan otetuissa 14 henkilövahinkoon johtaneessa onnettomuudessa loukkaantui kaikkiaan 21 henkilöä. Neljä henkilöä selvisi vammoitta. Kahdeksassa onnettomuudessa moottorikelkan kyydissä oli kuljettajan lisäksi matkustaja.

–Matkustajan kanssa ajaminen on erityisesti kokemattomalle kuljettajalle haastavaa. Jos kuljettaja ja matkustaja ovat huomattavan eri kokoisia, se vaikeuttaa kelkan hallintaa, Holopainen varoittaa.

Kaasua vahingossa

Vasemmalle kaartuvat mutkat ovat moottorikelkkailijoille haastavia.

–Silloin moni työntää oikealla kädellä ohjaustankoa ja samalla puristaa vahingossa oikeassa kahvassa sijaitsevan kaasuvivun pohjaan. Vauhdin äkillinen kiihtyminen yleensä yllättää, eikä törmäystä esimerkiksi reitin sivussa kasvaviin puihin ehdi enää estää,

Neljässä kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa kelkalla ajettiin jäällä ja osuttiin sulaan.

Eero Heikkilä Lapin tutkijalautakunnasta kuvailee.

Yleisiä riskejä ovat myös liian lähellä kelkkareittiä sijaitsevat esteet, kuten puut ja suuret kivet. Havainnot ovat toistuneet onnettomuustutkinnassa vuosien ajan.

Kelkkaopetusta voidaan kehittää

Viime vuonna tutkintaan otetuista loukkaantumisista kahdeksan tapahtui moottorikelkkasafareilla. Monessa oli mukana lumeen tottumaton turisti.

Kelkkayrittäjät voivat Arja Holopaisen mukaan vaikuttaa moottorikelkkailun turvallisuuteen monin tavoin.

– Onnettomuuksia voidaan ehkäistä muun muassa uudistamalla kelkkaopetusta ottamaan huomioon erilaiset asiakasryhmät ja kiinnittämällä huomiota reittien suunnitteluun. Olemmekin julkaisseet erityisesti kelkkasafariyrittäjille suunnatun käytännöllisen oppaan auttamaan turvallisuuden kehittämisessä.