

## Kelkkareitit

SS 16.11.2018 B5

# Ympäristöntuhontaa verovaroin

Harvoin näkee niin suurta na-  
iiviutta kuin *Savon Sanomien*  
pääkirjoituksessa (SS 13.11.). Sen  
mukaan on ”viisasta” rakentaa  
moottorikelkoille reittejä huviaje-  
luun. Mieli on ympäristölle  
vastuuton, verovaraille tuhoisa –  
ja oikeustajulle ventovieras.

Pääkirjoituksessa toivotaan, et-  
tä harrastus ”ohjataan virallisil-  
le reiteille”. Taustalla on se sinän-  
sä tärkeä tosiasia, että moni kelk-  
kailija ajelee laittomasti maastos-  
sa. Kuvitellaanko vakavissaan, et-  
tä uusia reittejä rakentaen saatai-  
siin lakia halveksiva kelkkailijoi-  
den osajoukko lainkuuliaisiksi?

Asuinlähiössäni Kuopion Neu-  
lamäessäkin joutuu joka talvi  
kuulemaan, näkemään ja hais-  
tamaan, kuinka maastossa rällä-  
tään moottorikelkoilla. Lakia ki-  
lometrikaupalla rikkoen. Koti-  
pihasta metsään, Natura-alueen

halki, kuntolatujen poikki, jääl-  
le ja takaisin. Siekailematta, ul-  
koilijoistakaan piittaamatta. Urat  
johtavat tiettyihin asuintaloihin.  
Poliisi ei ehdi menoa valvomaan.  
Kuskeina ei ole vain nuorukaisia,  
vaan osa on pitkälti keski-ikäisiä.

On epäuskottavaa, että reit-  
tien rakentaminen hillitsisi lai-  
tonta maastoajoa. Täydennetty-  
näkin reitistö jäisi Kuopion seu-  
dulla niin harvaksi, että lähim-  
mälle reitille kertyisi useimmilta  
automatkaa monia kilometrejä,  
osalta kymmeniä. Valtaosa niistä  
kuskeista, jotka tapaavat oikaista  
suoraan pihaltaan maastoon, toi-  
misi yhtä röyhkeästi vastedeskin.  
Useimmat eivät edelleenkään  
vaivautuisi kuljettelemaan au-  
tolla ja peräkärriellä kelkkaansa  
lähimmälle reitille. Laittomuus  
vain enentyisi, koska leveät uu-  
det ”kiitoreitit” lisäisivät houkut-

televuutta ja laitonta maastoajoa.

Kaksitahtimoottoreineen kel-  
kat ovat pahanlaatuisia ilmaston,  
äänimaiseman ja hengitysilman  
tärvelyvälineitä. Joutoajelu, eten-  
kin laiton, on holtitonta vahin-  
gontekoa luonnolle, ilmastolle,  
lähiasukkaille ja lihasvoimin ul-  
koileville. Silti moottorikelkoista  
ei tarvitse maksaa edes ajoneu-  
vo- saati haittaveroa.

”Saastuttaja maksaa” on ym-  
päristöoikeuden avainperiaattei-  
ta. Kuopiossa toimitaan nurin-  
kurin: täällä hellitään saastutta-  
jia. Verovaroja reittihankkeisiin  
syytäen kaupungin ammatti- ja  
luottamusjohto ruokkii jälkijät-  
töistä ympäristöntuhontaa. Kor-  
niksi kulissiksi suolletaan kau-  
nopusuhteita terveyden ja hyvän  
elämän pääkaupungista.

**Erkki Kuusisto**  
Kuopio