

Moottorikelkkailun edistäminen – yleinen etu?

Savon Sanomat sanoo 13.11.2018 pääkirjoituksessaan: Moottorikelkoille on viisasta rakentaa reittejä.

Kuopion kaupunginvaltuuston strategia-aloitteen (22.10.2018) tavoitteena on viisas liikkuminen, energiatehokkuus ja uusiutuvien polttoaineiden lisääminen.

Koillis-Savo-lehdessä 13.12.2018 oli kirjoitusta Kaavin ja Tuusniemen huolestuttavasta taloudesta. Kuntien päätöksissä on perusteltu kiireellä moottorikelkkareittien rakentamista väkisin yksityisten maille ja metsiin yleisenä kulkuyhteytenä viereisiin seutukuntiin ja matkailun edistämiseen.

Hallituksen esityksessä (HE185/2018 vp) arvioitiin safarikelkkailun lähtöjä olevan 100 000–300 000 vuodessa. Kustannukset yhtä safarilähtöä kohti ovat 1000–3000 euroa.

Yhteiskunnan kannalta moottorikelkkasafarit eivät taida olla kovin kannattavia. Yleisenä kulkemistapana tai hupina moottorikelkkailu ei ole viisasta ainakaan energiatehokkuuden kannalta.

Kaupunginvaltuusto on linjannut, että ilmastonmuutoksen torjuntaan on ryhdyttävä Kuopiossa. Presidentti Niinistö linjasi myös, että oikeita ilmasto-tekonoja on tehtävä enemmän ja nopeammin, eikä pelkkää puhetta.

Moottorikelkkailun pako-kaasupäästöjen vaikutukset ovat merkittävät (yli 1000-kertaiset henkilöautoon verrattuna), mutta reittialueen metsän hävittäminen on ilmaston kannalta vaikutukseltaan vieläkin suurempi. Tulevaisuuden ja ilmaston suojeluun moottorikelkkailun edistäminen verovaroin ei ole järkevää, vaan ympäristöntuhontaa verovaroin (SS 16.11.2018).

Savon Sanomat kirjoitti myös 24.1.2019 alueella jo sattuneista moottorikelkkailun vahingoista. Moottorikelkkailun onnettomuuskustannukset ovat huomattavat. Trafín tilaston mukaan erilaiset moottorikelkkailun onnettomuudet henkilövahinkoineen ovat aiheuttaneet yhteiskunnalle 320 miljoonan euron vuotuiset kustannukset.

Kun moottorikelkkailu-

reittejä ja uria Suomessa on noin 20 000 km, onnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain ovat 16 000 euroa/km tai liikennekäyttöön rekisteröityä kelkkaa kohti reilu 3 500 euroa – vähän kallista! Onneksi kelkkailukausi Suomessa jää lyhyeksi.

Laskelmat ja tiedot perustuvat hallituksen esityksessä olleisiin lukuihin sekä Trafín liikenne- ja vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan moottorikelkkaraportteihin, onnettomuustutkimuksiin ja -tilastoihin.

Kuopion lähikuntineen onkin nyt syytä ryhtyä kiireellä panostamaan moottorikelkkailulle tehtyjen ajoväylien palauttamiseen alkuperäiseen talousmetsä- ja virkistyskäyttöön. Samalla torjutaan pahenevaa ilmastonmuutosta ja moottorikelkkailusta yleisen edun kannalta yhteiskunnalle ja maanomistajille aiheutuvia taloudellisia rasitteita.

Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry
Ossi Pehkonen, sihteeri