

Moottorikelkkailu

SUNNUNTAINA 24.2.2019 SAVON SANOMAT B5

Onko edistäminen yleinen etu?

Viime vuoden lopulla *Savon Sanomien* pääkirjoitus oli otsikoitu *Moottorikelkoille on viisasta rakentaa reittejä* (SS 13.11.2018).

Kuopion kaupunginvaltuusto on linjannut, että ilmastonmuutoksen torjuntaan on ryhdyttävä Kuopiossa (Valtuustoalote 22.10.2018). Presidentti **Sauli Niinistö** linjasi myös, että oikeita ilmastotekoja on tehtävä enemmän ja nopeammin, eikä pelkää puhetta.

Moottorikelkkailun pakokaasupäästöjen vaikutukset ovat merkittävät, mutta reittialueen metsän hävittäminen on ilmaston kannalta vaikutukseltaan vieläkin suurempi. Tulevaisuuden ja ilmaston suojeluun moottorikelkkailun edistäminen verovaroin ei ole järkevää, vaan ympäristöntuhontaa verovaroin, kuten **Erkki Kuusisto** kirjoitti (SS 16.11.2018).

Savon Sanomat on kertonut myös alueella jo sattuneista moottorikelkkailun vahingoista (SS 24.1.). Moottorikelkkailun onnettomuuksista aiheutuvat kustannukset ovat huomatta-

vat. Trafin tilaston mukaan erilaiset moottorikelkkailun onnettomuudet henkilövahinkoineen ovat aiheuttaneet yhteiskunnalle 320 miljoonan euron vuotuiset kustannukset.

Kun moottorikelkkailureittejä ja uria on Suomessa noin 20 000 kilometriä, onnettomuuksista aiheutuvat kustannukset ovat 16 000 euroa kilometriä kohden tai liikennekäyttöön rekisteröityä kelkkaa kohti reilu 3 500 euroa vuosittain. Onneksi kelkkailukausi Suomessa jää lyhyeksi.

Strategiaan on kirjattu myös viisas liikkuminen, energiatehokkuus ja uusiutuvien polttoainneiden lisääminen. Kuntien päätöksissä on perusteltu moottorikelkkailua matkailun edistämiseksi. Hallituksen esityksessä arvioitiin safarikelkkailun lähtöjä olevan 100 000 – 300 000 vuodessa. Kustannukset yhtä safarilähtöä kohti ovat 1 000 – 3 000 euroa. Yhteiskunnan kannalta moottorikelkkasafarit eivät taida olla kovin kannattavia.

Laskelmat ja tiedot perus-

tuvat hallituksen esityksessä HE185/2018 vp olleisiin lukuihin sekä Trafin liikenne- ja vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisustoimikunnan moottorikelkkaraportteihin, onnettomuustutkimuksiin ja -tilastoihin.

Valtuustoaloitteessaan Kuopio on painottanut energiatehokkuutta ja viisasta liikkumista. Yleisenä kulkemistapana tai hupina moottorikelkalla liikkuminen ei ole järkevää tai viisasta ainakaan energiatehokkuuden kannalta.

Kuopion onkin nyt syytä ryhtyä kiireellä panostamaan moottorikelkkailulle tehtyjen ajoväylien palauttamiseen alkuperäiseen talousmetsä- ja virkistyskäyttöön. Samalla torjutaan yleisen edun kannalta pahenevaa ilmastonmuutosta ja moottorikelkkailusta yhteiskunnalle ja maanomistajille aiheutuvia taloudellisia rasitteita.

Ossi Pehkonen

Sihteeri

**Kansalaisten maastoliikenne-
valvontayhdistys ry**