

Pääkirjoitukset 13.11.2018 03:00

<https://www.savonsanomat.fi/paakirjoitukset/Moottorikelkoille-on-viisasta-rakentaa-reittej%C3%A4/1283418>

## Moottorikelkoille on viisasta rakentaa reittejä

Kuopiossa ja Koillis-Savossa maanomistajat ovat suutuksissa, kun moottorikelkkareittien virallistaminen on jälleen noussut tapetille.

Kaupungin tavoite on saada rakennettua reitit Kuopiosta Tahkolle, Lohimaahan ja Vesileppikseen. Kun nämä yhteydet olisivat kunnossa, kelkkailijat voisivat ajella jokseenkin yhtenäisiä reittejä pitkin aina Vuokattiin saakka.

Äänekkiät menopelit talvisessa maisemassa eivät miellytä kaikkien maanomistajien silmiä eivätkä varsinkaan korvia. Maaseudun rauha on mennyttä niillä reittiosuuksilla, jotka osuvat talvisten matkailukeskusten läheisyyteen.

Nyt nähdään ovat aiheuttaneet reitit, jotka on piirretty virallisten syväväylien yli tai jopa vain 50 metrin päähän asuintalosta (Savon Sanomat 11.11.). Ei ihme, että reittejä vastustetaan.

Moottorikelkkailu on yksi talvisista harrastuksista, jotka houkuttelevat runsaasti paitsi lomamatkailijoita myös yritysasiakkaita. Useimmat heistä lienevät harrastelijoita, jotka eivät kaipaakaan pitkiä reittejä vaan tyytyvät ajelemaan esimerkiksi Tahkon läheisyydessä. Heidän määräänsä nähden paljon vähemmän on sellaisia kelkkailijoita, jotka ovat valmiita päräyttämään esimerkiksi 280 kilometrin matkan Lohimaasta Vuokattiin.

Reittien rakentamisen järkevyyttä on kyseenalaistettu muun muassa ympäristönäkökulmasta ja aivan perustellusti. Kun moottorikelkkailua kaikesta huolimatta harrastetaan, on parempi, että se ohjataan virallisille reiteille. Silloin harrastuksen haitat jäävät mahdollisimman pieniksi. Onkin tärkeää, että virallisia reittejä rakennetaan. Niitä on vain kyettävä sijoittamaan niin, että kelkkailusta ei aiheudu vakituiselle asutukselle kohtuutonta haittaa.

[Kommentoi](#)

---

## Kelkkareitit

SS 16.11.2018 B5

# Ympäristöntuhontaa verovaroin

Harvoin näkee niin suurta na-  
iiviutta kuin Savon Sanomien  
pääkirjoituksessa (SS 13.11.). Sen  
mukaan on ”viisasta” rakentaa  
moottorikelkoille reittejä huviaje-  
luun. Mieli on ympäristölle  
vastuuton, verovaraille tuhoisa –  
ja oikeustajulle ventovieras.

Pääkirjoituksessa toivotaan, et-  
tä harrastus ”ohjataan virallisil-  
le reiteille”. Taustalla on se sinän-  
sä tärkeä tosiasia, että moni kelk-  
kailija ajelee laittomasti maastos-  
sa. Kuvitellaanko vakavissaan, et-  
tä uusia reittejä rakentaen saatai-  
siin lakia halveksiva kelkkailijoi-  
den osajoukko lainkuuliaisiksi?

Asuinlähießäni Kuopion Neu-  
lamäessäkin joutuu joka talvi  
kuulemaan, näkemään ja hais-  
tamaan, kuinka maastossa rällä-  
tään moottorikelkoilla. Lakia ki-  
lometrikaupalla rikkoen. Koti-  
pihasta metsään, Natura-alueen

halki, kuntolatujen poikki, jääl-  
le ja takaisin. Siekailematta, ul-  
koiljoistakaan piittaamatta. Urat  
johtavat tiettyihin asuintaloihin.  
Poliisi ei ehdi menoa valvomaan.  
Kuskeina ei ole vain nuorukaisia,  
vaan osa on pitkälti keski-ikäisiä.

On epäuskottavaa, että reit-  
tien rakentaminen hillitsisi lai-  
tonta maastoajoa. Täydennetty-  
näkin reitistö jäisi Kuopion seu-  
dulla niin harvaksi, että lähim-  
mälle reitille kertyisi useimmilta  
automatkaa monia kilometrejä,  
osalta kymmeniä. Valtaosa niistä  
kuskeista, jotka tapaavat oikaista  
suoraan pihaltaan maastoon, toi-  
misi yhtä röyhkeästi vatedeskin.  
Useimmat eivät edelleenkaan  
vaivautuisi kuljettelemaan au-  
tolla ja peräkärriyllä kelkkaansa  
lähimmälle reitille. Laittomuus  
vain enentyisi, koska leveät uu-  
det ”kiitoreitit” lisääisivät houkut-

televuutta ja laitonta maastoajoa.

Kaksitahtimoottoreineen kel-  
kat ovat pahanlaatuisia ilmaston,  
äänimaiseman ja hengitysilman  
tärvelyvälineitä. Joutoajelu, eten-  
kin laitton, on holtitonta vahin-  
gontekoa luonnolle, ilmastolle,  
lähiasukkaille ja lihasvoimin ul-  
koileville. Silti moottorikelkoista  
ei tarvitse maksaa edes ajoneu-  
vo- saati haittaveroa.

”Saastuttaja maksaa” on ym-  
päristöoikeuden avainperiaattei-  
ta. Kuopiossa toimitaan nurin-  
kurin: täällä hellitään saastutta-  
jia. Verovaroja reittihankkeisiin  
syytäen kaupungin ammatti- ja  
luottamusjohto ruokkii jälkijät-  
töistä ympäristöntuhontaa. Kor-  
niksi kulissiksi suolletaan kau-  
nopusuhteita terveyden ja hyvän  
elämän pääkaupungista.

**Erkki Kuusisto**  
**Kuopio**

