

# 4 / Artikkelit

## Asiasta ja vierestä

# Harava on parempi vaihtoehto



Juha Thitz

**H**iilidioksidipäästöt ja ilmastonmuutos. Maapallo lämpenee liian paljon.

Kuvitellaanpa, mitä voisi olla edessä.

Perinteiset moottorikelkat kielletään, paitsi poromiehiltä, poliisilta, rajavartiostolta ja sähköyhtiöiltä.

Moottorikelkkareitit puretaan ja metsiin raivatut väylät istutetaan täyteen puun taimia, jos siellä ei ole sähkölinjaa.

Polttomoottoriautoilta peritään gps-paikantimien avulla kilometriperusteista päästövero. Muusta kuin työajasta peritään korkeampaa veroa.

Tiettyjen tuotteiden valmistus lopetetaan kokonaan. Sellaisia ovat polttomoottorikäyttöiset lehtipuhaltimet.

Työntekijöitä veloitetaan tekemään etäpäiviä, jos se vain työn luonteesta johtuen on mahdollista.

**Mikromuovi** on myös iso ongelma. Yle kertoo Turun yliopiston Saaristomeren tutkimuslaitoksen tutkimuksesta, jossa ilmasta kerättiin mikromuovia suurtehoimurilla. Imuri keräsi ilmasta runsaasti mikromuovia. Näinköhän Savossakin hengitämme silmän näkemättömiä, mikroskooppisen pieniä mikromuoveja?

Nyt vain arvaillaan, voivatko mikromuovihiukkaset olla ihmisen terveydelle, hengitykselle ja keuhkoille vaarallisia.

Mistä sitä kukaan var-

maksi tietää, mitä aineita jossakin pesuaineessa tai vaikkapa hammas-tahnassa on. Pitäisi olla vähintäänkin kemisti.

Kaiken kaikkiaan ihmisten vastuulle jätetään liian paljon tietämistä.

Toisaalta, jos maailman parhaat tutkijat sanovat ilmaston lämpenevän, niin kaikki eivät sitä siltikään usko.

**Kuopion** kaupunginvaltuusto hyväksyi suunnitelman ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemiseksi.

Valtuustossa käytiin vilkas keskustelu suunnitelman sisällöstä. Jotkut kaipasivat myös henkilöstön mitoituksia, jotkut taas katsoivat, että henkilöstön mitoitus on viisainta tarkistaa vuosittain.

Tavoitteena on, että ikääntyneet voisivat asua omissa kodeissaan mahdollisimman pitkään, niin ydin-Kuopiossa kuin myös liitoskuntien alueella ja Kuopion maaseudulla.

Vanhusten hoitokoteja rakennetaan eri puolille Kuopiota koko ajan lisää. Kuka haluaa asua liitoskunnissa, niin se hänelle suotakoon. Joku taas haluaa asua ihan keskustassa ja käydä torilla kahvilla. Sekin kuulostaa mukavalta.

Mutta kuinka varmistetaan, että liitoskunnista päästään ydin-Kuopioon käymään?

Pali-liikenne ei toimi vielä kaikkialla Kuopiossa. Se on asia, joka pitää saada kuntoon.

Paljon muutakin korjattavaa on ikääntyneiden asioissa.

Lohdullista on kuitenkin se, että Kuopion valtuutetuilla näyttää olevan puoluekantaan katsomatta aito halu saada ikääntyneiden asiat paremmalle tolalle.

● Kirjoittaja on viiden paikallislehden yhteinen Kuopio-toimittaja.