

Alla Juankosken kaupunginjohtaja Petri Kangasperkon antama lausunto, koska hän ei päässyt pyydettyinä osallistumaan Juankosken kaupungintalolla järjestettyyn kansalaiskuulemistilaisuuteen 24.2.2010 klo. 17:00 alkaen.

----- Original Message -----

From: Petri Kangasperko

Sent: Monday, February 15, 2010 3:24 PM

Subject: Re: tiedotustilaisuus 24.2.2010

Lupasin muutaman kommentin moottorikelkkareitistön rakentamisesta, kun en pääse mukaan tilaisuuteenne.

Tässä Lupauksen mukaisesti muutama huomio.

Terveisin

Petri Kangasperko

Koillis-Savon viisi kuntaa on aikanaan viime valtuustokaudella sopinut yksimielisesti moottorikelkkareitistön rakentamisesta ja virallistamisesta alueelle.

Aikanaan Pohjois-Savon Ympäristökeskus (nykyään Pohjois-Savon Ely –keskus) ja Koillis-Savon 5 kuntaa tekivät reitistön suunnittelusta ja rakentamisesta sopimuksen, jonka mukaan Juankoski on tähän mennessä maksanut kuntaosuuksia 55.500 euroa. Koko Juankosken kuntaosuus tulisi olemaan suunnittelun ja rakentamisen osalta n. 100.000 – 130.000 euroa, eli maksettavaa Juankoskella olisi vielä suunnilleen nyt maksetun kuntaosuuden verran.

Sittemmin reitistön rakentaminen on aiheuttanut alueen maanomistajissa närkästystä reitistön suunnitellun leveyden (6 m) vuoksi ja reittiä on vaadittu kavennettavaksi 4 metriseksi.

Reitin leveydestä pidettiin neuvottelu Juankoskella Pohjois-Savon Ympäristökeskuksen edustajan kanssa 4.8.2009. Neuvottelussa todettiin, että väylän kaventaminen esimerkiksi 4 metriin tekisi väylästä toimimattoman. Kapeammalla reitillä puustovauriot ja puiden juurivauriot lisääntyvät, raivaustarveväli lisääntyy, lumen määrä kapeammalla reitillä on vähäisempi, reitin ylläpito vaikeutuu ja kohtaamiset reitillä ovat turvattomampia. Tämän vuoksi ympäristökeskus ilmoitti, että se ei tule rahoittamaan näin kapeata reittiä.

Jos taas Juankoski päättäisi tässä muuttaa aikaisempia päätöksiään ja jättäytyisi reitistön ulkopuolelle, olisi todennäköistä, että kaupungille kohdistuisi korvausvaatimuksia.

Arvion mukaan saman verran rahaa menisi korvausten maksamiseen, jos tässä vaiheessa päätökset mukanaolosta peruttaisiin.

Ympäristökeskuksen (siis nykyinen Ely-keskus) avustus kattaa kustannuksista 66 %. Juankosken maantieteellinen sijainti huomioiden, kunnan poisjäänti hankkeesta estäisi suunniteltujen yhteyksien rakentamisen ja heikentäisi olennaisesti reitistön toimivuutta.

Jos reitistö rakennetaan, jäisi sen ylläpito kunkin kunnan tehtäväksi kunnan alueella 1 (2) kulkevan reitin osalta. Arvio reitin vuotuisista ylläpitokustannuksista olisi Juankosken osalta alle 10.000 euroa.

Reitistön rakentamisen suhteen on siis todettava, että päätökset Koillis-Savon kunnissa ovat aikanaan syntyneet suuren yksimielisyyden pohjalta.

Nyt kun on päätösten toteuttamisen aika, on melko lailla myöhäistä tehtyjä päätöksiä perua tai ratkaisevasti muuttaa.