



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto  
Euroopan sosiaalirahasto

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2007–2013

## **Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) rahoittaman projektin kuvaus**

### **1. Projekti**

Projektikoodi: A32030

Projektin nimi: Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon moottorikelkkareittien virallistaminen ja rakentaminen

Ohjelma: Itä-Suomi

Toimintalinja: 3: Alueiden saavutettavuuden ja toimintaympäristön parantaminen

Projektityyppi: Sekä investointi- että kehittämisprojekti

Suunnitelman mukainen toteutusaika: Alkaa 1.3.2012 ja päättyy 31.12.2014

Toiminnan tila: Toiminta päättynyt

Vastuuviranomainen: Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

### **2. Projektin toteuttaja**

Toteuttajan nimi: Kuopion kaupunki, Ulkoilu- ja virkistysyksikkö

Toteuttajatyyppe: Kunta

Y-tunnus: 0171450-7

Osoite: Minna Canthin katu 24, 3. krs

Puhelinnumero: 017-182111

Toteuttajaorganisaation Web-osoite: [www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)

Projektin kotisivun osoite: [moottorikelkkareitit.kuopio.fi](http://moottorikelkkareitit.kuopio.fi)

Vastuuhenkilön nimi: Hannu Pöllä

Asema: ulkoilu- ja virkistyspäällikkö

Sähköposti: [hannu.polla\(at\)kuopio.fi](mailto:hannu.polla(at)kuopio.fi)

Puhelinnumero: 017-182520

### **3. Projektin toteutusalue ja kohderyhmän kuvaus**

#### **3.1 Maantieteellinen kohdealue**

Maakunnat: Pohjois-Savo

Seutukunnat: Koillis-Savon, Kuopion

Kunnat: Kaavi, Siilinjärvi, Rautavaara, Nilsia, Kuopio, Tuusniemi, Juankoski

#### **3.2 Varsinaiset kohderyhmät**

Moottorikelkkailijat, maanomistajat, kunnat

#### **3.3 Välilliset kohderyhmät**

Matkailupalveluyritykset, matkailijat, moottorikelkkojen vuokraajat/myyjät, moottorikelkkojen huoltopalveluita tuottavat yritykset

#### **3.4 Osallistuvien yritysten lukumäärä**

Suunniteltu: 0

Toteutunut seurantatietojen mukaan: 0

### 3.5. Osallistuvien muiden organisaatioiden lukumäärä

Suunniteltu: 0

Toteutunut seurantatietojen mukaan: 0

## 4. Projektin tavoitteet, tulokset ja vaikutukset

### 4.1 Uusien työpaikkojen määrä

Suunniteltu: 2, joista naisten työpaikkoja 0

Toteutunut seurantatietojen mukaan: 0, joista naisten työpaikkoja 0

### 4.2 Uusien yritysten määrä

Suunniteltu: 1, joista naisten perustamia 0

Toteutunut seurantatietojen mukaan: 0, joista naisten perustamia 0

## 5. Suunnitelman mukainen tiivistelmä toteutuksesta

Tavoitteet: Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon moottorikelkkareittien virallistaminen ja rakentaminen  
Toimenpiteet: alueen reitistötarpeiden inventointi, reittien alustava linjaus, maanomistajien, käyttäjien ja muiden asianosaisten kuuleminen, reittisuunnitelmien laatiminen, (reittisuunnitelmien virallistaminen, reittitoimitukset), moottorikelkkareittien rakentaminen

## 6. Tiedotus ja hyvien käytäntöjen levittäminen

### 6.1 Tiedotussuunnitelma

Projektipäällikkö laatii projektille tiedotussuunnitelman, jossa otetaan huomioon eri sidosryhmien tarpeet ja joka hyväksytään ohjausryhmässä.

### 6.2 Suunnitelma hyvien käytäntöjen levittämisestä

Projektipäällikkö laatii projektille tiedotussuunnitelman.

## 7. Projektin julkinen rahoitus, euroa

Myönnetty EU- ja valtion rahoitus: 1 421 880

Toteutunut EU- ja valtion rahoitus: 1 421 669

Suunniteltu julkinen rahoitus yhteensä: 1 777 350

Toteutunut julkinen rahoitus yhteensä: 1 777 068

## 8. Vastuuviranomaisen tekemä projektin luokittelu

### 8.1 Horisontaalinen luokittelu

Tasa-arvo: Sukupuolineutraali projekti

Ympäristö: Ympäristöpositiivinen projekti

## 9. Loppuraportin tiivistelmä

Projektin lopputulos vastasi projektisuunnitelmaa. Tavoitteet saatiin hyvin saavutettua, vaikka osa reiteistä jäi rakentamatta ja muutama suunnitelma kesken. Rakentamatta jääneet reitit eivät olleet rakennettavissa projektin aikana. Kesken jääneet suunnitelmat olivat hankalia toteutettavia ja niistä on käyty useita neuvotteluja. Hankkeelle varattujen reurssien puitteissa saavutus on hyvä.

Projektissa rakennettiin 152km aiempien hankkeiden suunnittelema reittiä. Noin vastaava määrä jäi rakentamatta, sillä reiteille ei oltu tehty tai oltu tehtä reittitoimituksia. Kuopion ja Siilinjärven alueiden alustavasti arvioituista 19:sta suunnitelmasta 4 jäi kesken. Nämä suunnitelmat olivat hankalasti toteutettavissa ja vastustusta oli runsaasti.

Projektin jatkoa on mietitty kuntien kanssa yhteistyössä. Pohdintoja on tehty hyvässä hengessä ja jatkoprojektin suuntaviivat on vedetty. Jatkohanketta lähtee vetämään Kuopion kaupunki muiden kuntien ollessa mukana. Jatkohanke suunnitellaan yritysversoiseksi mahdollisesti matkailuhankkeeksi. Rahoituslähteitä selvitetään.