

Moottorikelkkailun suosiminen on kohtuuttoman kallista

❖ **KUOPION** virkamiesjohto haluaa muutaman poliitikon tuella rakentaa ja ylläpitää reitejä piittaamatta kuluista, ympäristöstä ja lyhenevistä talvisista. Viimeisin esimerkki on Rahasjoki–Annamarintie–Suuri-Pieksä.

Maanomistajat eivät yleensä halua mailleen ikuisena rasisitteena maastoliikennereittiä. Jotta maanomistajat eivät valittaisi, etukäteissuunnitelu tehdään Kuopiossa nyt salaa. Nykyisessä tieliikennelaisa reitti lasketaan tieksi. Lauontovaiheessa olevassa tiela-

kiluonnoksessa se on moottorikelkkatie, mikä selvittänee tämän maa-alueen asemaa.

Joku vuosi sitten Pohjois-Savossa 1,7 miljoonalla rakennettiin 151 kilometriä kelkkareittejä eli kilometri maksoi noin 11 000 euroa. Valtio ja kunnat maksoivat kaiken eikä matkailuelinkeino mitään, vaikka sen tarvetta korostettiin. Hanke ei tuonut yhtään työpaikkaa. Vuosittainen ylläpito noin 10 prosenttia rakentamiskuluista maksetaan kunnallisveroilla. Rakentamatta jäi vielä 150 kilometriä.

Tämän hinta tuskin on aiempaa halvempi, vaikka luottamushenkilöille muuta kerrottaisiin. On vaikea keksiä järkevää syytä tähän rakentamisiin, ellei sitten haluta töitä jollekin firmalle.

❖ **MOOTTORIKELKKAONNETTOMUUKSISSA** kuoli vuosien 2006 ja 2014 välillä vuosittain 5–14 ihmistä ja osa uhreista loukkaantui Trafin tietojen mukaan. Samasta selvityksestä ilmenee, että moottorikelkkaonnettomuudet maksoivat yhteiskunnalle vuosittain yli 300

miljoonan euroa ja inhimillisiä kärsimyksiä uhreille.

Arvoisat valtuustoihin pyrkijät: Oletteko valmis lopettamaan moottorikelkkareittien ja niiden onnettomuuksien rahoituksen? Mietittekö, mihin verovaroja käytetään? Jos äänestäjien ja virkamiesjohtoon toiveet ovat ristiriidassa, oletteko äänestäjien vaiko virkamiesjohtoon luottamushenkilö?

HELVI HEINONEN-
TANSKI
Kuopio