

A. Moottorikelkkareittien rakentamistarve ja –tapa Koillis-Savon alueelle

1. Moottorikelkkareitin rakentaminen, virallistaminen ja kelkkailun ohjaaminen yksityisten maille on tarpeen moottorikelkkailun haittojen vähentämiseksi.

Eri mieltä

2. KANNATAN moottorikelkkareittien rakentamista pysyväksi rasitteeksi ja ylläpidettäväksi yksityisten maille veronmaksajien kustannuksella.

Eri mieltä

3. Moottorikelkkareittien perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta yksityisten maille ja asuinalueelleni.

Eri mieltä

4. Moottorikelkkareittien suunnittelu ja rakentamistapa yksityisille maille tulee perustua

Maanomistajan kanssa tehtyihin sopimuksiin

B. Moottorikelkkareittien rakentamistarve Maastoliikennelain (22.12.1995/1710) ja lain virallisen soveltamisohjeen (Ohje 5 1991 Direktiv_YM YSO) noudattaminen ja tulkinta

5. Moottorikelkkailun edistäminen Koillis-Savon alueella yksityisten maille ja sellaista toimintaa varten moottorikelkkareittien rakentaminen veronmaksajien rahoilla on tarpeen

Eri mieltä

6. Moottorikelkkareittien rakentamistarpeen arviointi yksityisten maanomistajien maille veronmaksajien rahoilla tulee perustua (Maastoliikennelain tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinoille, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä, sekä edistää liikenneturvallisuutta.)

Kunnan jäsenille tehtyihin mielipidemittauksiin

Maanomistajille tehtyihin mielipidemittauksiin

7. Jos moottorikelkkareittejä aiotaan suunnitella ja rakentaa alueelle Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen noudattaminen ja lain edellyttämien perusteiden osoittaminen (yleinen tarve) ja vastuu suunnitelmista ja suunnitelmien hyväksymisestä kuuluu:

Ympäristöviranomaiselle

Kuopion kaupunginvaltuustolle

8. Jos moottorikelkkareitti voidaan rakentaa Maastoliikennelaissa esitettyjen vaatimusten perusteella vastoin maanomistajan suostumusta, (Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.) niin reittisuunnitelmat, reittien rakentamistapa ja laatu tulee perustua

Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen mukaisesti ja muita lakeja noudattaen