

From: Raninen Ilkka [mailto:ilkka.raninen@kuopio.fi]
Sent: 29. maaliskuuta 2017 16:44
To: toimitus@maastoliikenne.fi
Subject: VS: mielipidetiedustelu alueen puolueille ja kunnallisvaaliehdokkaille

Ilkka Raninen

Tervehdys,
alla ja liitteenä kysely (2 sivua), sekä otteita Maastoliikennelaista ja lain soveltamisohjeesta tulostettavaksi ja edelleen jakoon ehdokkaiden vastattavaksi:

- **Moottorikelkkareittien rakentamistarve Koillis-Savon alueelle (A-B).pdf**
- **Maastoliikennelaki ja lain soveltamisohje(B).pdf**

1(2)

Koska moottorikelkkareittien perustaminen on Koillis-Savossa yhä ajankohtainen ja kuuma peruna, niin seuraava mielipidetiedustelu on tarpeen alueen puolueille ja kunnallisvaaliehdokkaille.

Ilkka Raninen / kokoomus Nro: 374 pvm 29 / 3 2017
Edustaja puolue

Vastauslomake palautetaan osoitteella: toimitus@maastoliikenne.fi

A. Moottorikelkkareittien rakentamistarve ja –tapa Koillis-Savon alueelle

1. Moottorikelkkareitin rakentaminen, virallistaminen ja kelkkailun ohjaaminen yksityisten maille *ON TARPEEN* moottorikelkkailun haittojen vähentämiseksi.

- Samaa mieltä
- Vähän samaa mieltä**
- Vähän eri mieltä
- Eri mieltä
- Ohita väite

2. *KANNATAN* moottorikelkkareittien rakentamista pysyväksi rasitteeksi ja ylläpidettäväksi yksityisten maille veronmaksajien kustannuksella.

- Samaa mieltä
- Vähän samaa mieltä**
- Vähän eri mieltä
- Eri mieltä
- Ohita väite

3. Moottorikelkkareittien perustaminen *ON TARPEEN* tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta yksityisten maille ja asuinalueelleni.

- Samaa mieltä

Vähän samaa mieltä

Vähän eri mieltä

Eri mieltä

Ohita väite

4. Moottorikelkkareittien suunnittelu ja rakentamistapa yksityisille maille **TULEE PERUSTUA**

Maanomistajan kanssa tehtyihin sopimuksiin

Pakkotoimiin, kuten "Reittitoimituksen kautta" ilman maanomistajan lupaa

Reitin suunnittelussa yksityisten maille ei tarvitse ottaa huomioon maanomistajan toiveita, vaan pelkkä maanomistajan kuuleminen riittää.

En ota kantaa

2(2)

B. Moottorikelkkareittien rakentamistarve Maastoliikennelain (22.12.1995/1710) ja lain virallisen soveltamisohjeen (Ohje 5 1991 Direktiv_YM YSO) noudattaminen ja tulkinta

5. Moottorikelkkailun edistäminen Koillis-Savon alueella yksityisten maille ja sellaista toimintaa varten moottorikelkkareittien rakentaminen veronmaksajien rahoilla **ON TARPEEN**

Samaa mieltä

Vähän samaa mieltä

Vähän eri mieltä

Eri mieltä

Ohita väite

6. Moottorikelkkareittien rakentamistarpeen arviointi yksityisten maanomistajien maille veronmaksajien rahoilla **TULEE PERUSTUA**

(*Maastoliikennelain* tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinoille, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä, sekä edistää liikenneturvallisuutta.)

Kunnan jäsenille tehtyihin mielipidemittauksiin

Maanomistajille tehtyihin mielipidemittauksiin

Moottorikelkkaharrastajien esittämiin mielipiteisiin

Moottorikelkkailusafariyrittäjien esittämiin mielipiteisiin pyrkiä järjestämään heille "ansaintamahdollisuuksia" moottoriajoneuvotoiminnalla yksityisten maille.

Mielipidemittauksia ei tarvita, vaan moottorikelkkareitin rakentamistarve tulee perustua

kunnan päättäjien harkintaan.

Ajatuksena liittää reitti "valtakunnalliseen moottorikelkkareittiverkostoon" (jollaista ei ole, eikä

sellaisen rakentamisesta ole mitään päätöstä)

Ajatuksena saada ja rakentaa "tilusteitä" yksityisen maille

En ota kantaa

7. Jos moottorikelkkareittejä aiotaan suunnitella ja rakentaa alueelle Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen noudattaminen ja lain edellyttämien perusteiden osoittaminen (yleinen tarve) ja vastuu suunnitelmista ja suunnitelmien hyväksymisestä kuuluu:

Reitin suunnittelijalle

Ympäristöviranomaiselle (ympäristölautakunta, Kuopion hyvinvoinnin edistämislautakunta)

Kaupungin hallitukselle

Ympäristö- rakennuslautakunnalle

En ota kantaa

8. Jos moottorikelkkareitti voidaan rakentaa Maastoliikennelaissa esitettyjen vaatimusten perusteella vastoin maanomistajan suostumusta, (Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.)

niin reittisuunnitelmat, reittien rakentamistapa ja laatu **TULEE PERUSTUA**

Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen mukaisesti ja muita lakeja noudattaen

Maastoliikennelakia ja lain virallista soveltamisohjetta tai muita lakeja (kuten perustuslain mukaista yksityisomaisuuden suojaa) ei tarvitse ottaa huomioon eikä noudattaa reittisuunnitelmia laadittaessa.

Vapaaseen Maastoliikennelain ja muiden lakien tulkintaan, jos kunnan ympäristöviranomaisen

(ympäristölautakunta, Kuopion hyvinvoinnin edistämislautakunta) sellaisen hyväksyy.

En ota kantaa

Liitteenä kyselylomake myös tulostettavaksi ja otteita Maastoliikennelaista ja lain soveltamisohjeesta:

- [Moottorikelkkareittien rakentamistarve Koillis-Savon alueelle (A-B).pdf]
- [Maastoliikennelaki ja lain soveltamisohje(B).pdf]

§ § §

Lähteitä ja lisätietoja asiasta löytyy muun muassa osoitteista:

<http://maastoliikenne.fi/tiedostot/tied289.pdf>

<http://maastoliikenne.fi/tiedostot/tied294.pdf>

<http://maastoliikenne.fi/ajankoht.php?nro=112>

<http://maastoliikenne.fi/ajankoht.php?nro=120>

<http://www.vapaaajuankoski.ehdolla.fi/keskustelu.html/7151?p=2&c=>

<http://maastoliikenne.fi/index.php>

Moottorikelkkareittien rakentamisvenkoilua Kaavilla / Juankoskella →

<http://maastoliikenne.fi/ajankoht.php?nro=111>

Pyydämme vastauksenne tulostettuna / ruksattuna (vastauslomake/2 sivua) mahdollisine lisäkommentteineen ja toimittamaan sen skannattuna / e-mail tai postitse allekirjoittaneelle.