

**From:** sakari.pentikainen [mailto:sakari.pentikainen@hotmail.com]  
**Sent:** 26. maaliskuuta 2017 10:05  
**Subject:** VS: mielipidetiedustelu alueen puolueille ja kunnallisvaaliehdokkaille

**Lähetetty:** 21. maaliskuuta 2017 18:45  
**Vastaanottaja:** sakari.pentikainen@hotmail.com  
**Aihe:** mielipidetiedustelu alueen puolueille ja kunnallisvaaliehdokkaille

**Sakari Pentikäinen 305**  
insinööri, yrittäjä  
Kuopio, Nilsiä  
Sitoutumaton  
sakari.pentikainen@hotmail.com  
0500488424

1(2)

**Koska moottorikelkkareittien perustaminen on Kollis-Savossa yhä ajankohtainen ja kuuma peruna, niin seuraava mielipidetiedustelu on tarpeen alueen puolueille ja kunnallisvaaliehdokkaille.**

**Sakari Pentikäinen / KD sit. Nro: 305** pvm 26 / 3 2017  
*Edustaja puolue*

## **A. Moottorikelkkareittien rakentamistarve ja –tapa Koillis-Savon alueelle**

1. Moottorikelkkareitin rakentaminen, virallistaminen ja kelkkailun ohjaaminen yksityisten maille **ON TARPEEN** moottorikelkkailun haittojen vähentämiseksi.

Samaa mieltä  
 Vähän samaa mieltä  
 Vähän eri mieltä  
 Eri mieltä  
 Ohita väite

2. **KANNATAN** moottorikelkkareittien rakentamista pysyväksi rasitteeksi ja ylläpidettäväksi yksityisten maille veronmaksajien kustannuksella.

Samaa mieltä  
 Vähän samaa mieltä  
 Vähän eri mieltä  
 Eri mieltä  
 Ohita väite

3. Moottorikelkkareittien perustaminen **ON TARPEEN** tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta yksityisten maille ja asuinalueelleni.

Samaa mieltä  
 Vähän samaa mieltä  
 Vähän eri mieltä  
 Eri mieltä  
 Ohita väite

4. Moottorikelkkareittien suunnittelu ja rakentamistapa yksityisille maille **TULEE PERUSTUA**

Maanomistajan kanssa tehtyihin sopimuksiin

Pakkotoimiin, kuten "Reittitoimituksen kautta" ilman maanomistajan lupaa

En ota kantaa

2(2)

B. Moottorikelkkareittien rakentamistarve Maastoliikennelain (22.12.1995/1710) ja lain virallisen soveltamisohjeen (Ohje 5 1991 Direktiv\_YM YSO) noudattaminen ja tulkinta

5. Moottorikelkkailun edistäminen Koillis-Savon alueella yksityisten maille ja sellaista toimintaa varten moottorikelkkareittien rakentaminen **ON TARPEEN**

Samaa mieltä

Vähän samaa mieltä

Vähän eri mieltä

Eri mieltä

Ohita väite

6. Moottorikelkkareittien rakentamistarpeen arviointi yksityisten maanomistajien maille veronmaksajien rahoilla **TULEE PERUSTUA**

*(Maastoliikennelain tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä, sekä edistää liikenneturvallisuutta.)*

Kunnan jäsenille tehtyihin mielipidemittauksiin

Maanomistajille tehtyihin mielipidemittauksiin

Moottorikelkkaharrastajien esittämiin mielipiteisiin

Moottorikelkkailusafariyrittäjien esittämiin mielipiteisiin pyrkiä järjestämään heille ansaintamahdollisuuksia moottoriajoneuvotoiminnalla yksityisten mailla

Mielipidemittauksia ei tarvita, vaan moottorikelkkareitin rakentamistarve tulee perustua kunnan päättäjien harkintaan.

Ajatuksena liittää reitti olemattomaan "valtakunnalliseen moottorikelkkareittiverkoston"

Ajatuksena rakentaa "tilusteitä" yksityisen maille

En ota kantaa

7. Jos moottorikelkkareittejä aiotaan suunnitella ja rakentaa alueelle Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen noudattaminen ja lain edellyttämien perusteiden osoittaminen ja vastuu suunnitelmista ja suunnitelmien hyväksymisestä kuuluu:

Reitin suunnittelijalle

Ympäristöviranomaiselle (*ympäristölautakunta, Kuopion hyvinvoinnin edistämislautakunta*)

Kaupungin hallitukselle

Ympäristö- rakennuslautakunnalle

En ota kantaa

8. Jos moottorikelkkareitti voidaan rakentaa Maastoliikennelaisissa esitettyjen vaatimusten perusteella vastoin maanomistajan suostumusta, (*Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta*)

eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.)

niin reittisuunnitelmat, reittien rakentamista ja laatu **TULEE PERUSTUA**

**Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen mukaisesti**

Maastoliikennelaki ja lain virallista soveltamisohjetta ei tarvitse ottaa huomioon eikä noudattaa reittisuunnitelmissa.

Vapaaseen Maastoliikennelain tulkintaan, jos kunnan ympäristöviranomaisen sellaisen hyväksyy. (ympäristölautakunta, Kuopion hyvinvoinnin edistämislautakunta)

En ota kantaa

Liitteenä kyselylomake myös tulostettavaksi ja otteita Maastoliikennelaista ja lain soveltamisohjeesta:

- [Moottorikelkkareittien rakentamistarve Koillis-Savon alueelle.pdf]
- [Maastoliikennelaki ja lain soveltamisohje(B).pdf]

§§§

Lähteitä ja lisätietoja asiasta löytyy muun muassa osoitteista:

<http://maastoliikenne.fi/tiedostot/tied289.pdf>

<http://maastoliikenne.fi/tiedostot/tied294.pdf>

<http://maastoliikenne.fi/ajankoht.php?nro=112>

<http://maastoliikenne.fi/ajankoht.php?nro=120>

<http://www.vapaajuankoski.ehdolla.fi/keskustelu.html/7151?p=2&c=>

Kelkkareitit | vapaajuankoski

**[www.vapaajuankoski.ehdolla.fi](http://www.vapaajuankoski.ehdolla.fi)**

Kelkkareitit voivat mennä uusiksi Koillis-Savoon, Kuopioon ja Siilinjärvelle suunniteltu moottorikelkkareitistö saattaa mennä uusiksi, jos reitistön ...

<http://maastoliikenne.fi/index.php>

**Pyydämme vastauksenne / ruksattuna (vastauslomake/e-mail**

Ystävällisesti

**Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry**