

Maastoliikennelaki 22.12.1995/1710**1 luku Yleiset säännökset****1 § Lain tarkoitus**

Tämän lain tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä, sekä edistää liikenneturvallisuutta.

Haittojen ehkäisemiseksi ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi on noudatettava myös, mitä muualla laissa säädetään.

2 luku Maastoliikenteen haittojen ehkäiseminen**4 § Oikeus liikkua maastossa**

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maaalueella ilman maan omistajan tai haltijan lupaa.

16 § Moottorikelkkailureitin perustaminen

Moottorikelkkailureitti perustetaan lainvoimaisen reittisuunnitelman perusteella joko reittitoimituksessa tai maanomistajan ja reitin pitäjän välisellä kirjallisella sopimuksella. Moottorikelkkailureittiä ei saa perustaa, jos sen käyttämisestä aiheutuisi luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle, maa ja metsätaloudelle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle huomattavaa haittaa.

Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maaalueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maaalueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.

19 § Reitin käyttöönotto

Kun reittisuunnitelma on saanut lainvoiman, korvaukset on suoritettu ja reitti merkitty maastoon, reitti voidaan ottaa yleiseen käyttöön.

Reitin pitäjällä on oikeus poistaa reitiltä ajoa haittaavia puita, pensaita sekä muita vähäisiä luonnonesteitä. Reitin pitäjän on tarvittaessa tehtävä reitillä olevaan aitaan sellainen portti, ja pidettävä se kunnossa.

Ohje 5/1991
Direktiv

Ympäristöministeriö
Ympäristönsuojeluosasto
Miljöministeriet
Miljövärdsavdelningen



Ympäristöministeriö
Ympäristönsuojeluosasto

Päiväys
1.10.1991

Dnrö
2/401/91

Lääninhallitukset
Kunnat
Seutukaavaliitot

OHJEET MAASTOLIIKENNELAIN TÄYTÄNTÖÖNPANOSTA

3 Maan omistajan tai haltijan lupa

Maastoliikennelain 4 §:n 1 momentin mukaan maastossa ei saa liikkua moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ilman maan omistajan tai haltijan lupaa. Maastossa liikkuvan on tarvittaessa voitava osoittaa valvontaviranomaiselle, että hänellä on vaadittava lupa tai ettei tarvitse lupaa lain 4 §:n 2 momentin säännösten perusteella.

8 Lääninhallituksen kiellot ja rajoitukset

Lääninhallituksen ja kunnan ympäristönsuojelulautakunnan tulisi valvoa, ettei maanomistajan antamalla luvalla tai muutoin aiheuteta haittaa maastoliikennelain 1 §:ssä tarkoitettulle yleiselle edulle. Etenkin lumettoman ajan maastoliikennettä, kuten ns. mönkijäreittien syntymistä ja off road-autojen käyttöä maastossa, olisi valvottava. Tarvittaessa lääninhallituksen on ryhdyttävä toimiin kieltojen ja rajoitusten määrittämiseksi maastoliikenteestä yleiselle edulle aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi.

MOOTTORIKELKKAILUREITTEJÄ KOSKEVAT OHJEET

5 Milloin reitin perustamisedellytys täyttyy?

Reitti voidaan maastoliikennelain 14 §:n 3 momentin mukaan perustaa ensiksi, jos siihen on tarvetta yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta. Olennaista tässä yhteydessä on, että tarpeen on oltava yleinen. Yleisyyttä arvioitaessa voidaan perusteeksi ottaa reitin vaikutusalueella olevien moottorikelkkojen määrä.

Eräissä maissa, joissa moottorikelkkailu reiteillä on jo järjestetty, reittien tarvetta voidaan mitata virkistyskäytössä olevien moottorikelkkojen määrällä reittikilometriä kohden. Suunnittelun perusteeksi voitaneen ottaa yleistä tarvetta määriteltäessä esimerkiksi vähintään 10 moottorikelkkaa yhtä reittikilometriä kohden.

Reittejä ei tulisi suunnitella olettamalla kelkkojen määrän kasvavan jonkin ajan kuluessa. Tarpeen tulisi perustua nykyisten kelkkojen määrään. Koska reittien tarpeen on oltava alueellinen tai paikallinen, ei yleistä tarvetta voida tyydyttää koko maahan tai seudulta toiselle ulottuvien reitein.

Yleisen tarpeen lisäksi reitin perustamisedellytyksinä ovat laissa mainitut seikat: Reitistä ei saa aiheutua haittaa maa-alueen omistajalle eikä poronhoidolle.

6 Minkä laatuiseksi reitti rakennetaan?

Moottorikelkkailureitti tulisi sijoittaa maastoon mahdollisimman luonnonmukaisesti. Maapohjan tasoitusta ja raivausta tulisi välttää kiertämällä luonnon esteet, kuten suuret kivet, kuopat ja jyrkät rinteet. Reitti voi näin olla mutkitteleva, mikä toisaalta merkitsee moottorikelkkojen nopeuksien pysymistä enintään korkeimpana sallittuna nopeutena, joka on ajoneuvoasetuksen (muutos 982/91) 63 §:n 1 d-kohdan mukaan 60 km/h.

Reitillä olevien puiden kaatamista tulisi välttää ja säilyttää näin reitin alue mahdollisimman luonnonmukaisena. Reitien rakentamisessa tulisi ottaa ennakkoon huomioon alueen maiseman säilyminen ajatellen erityisesti aluetta lumettomana aikana. Reitillä ei pidä tasoittaa esimerkiksi maansiirtokoneella. Kasvipeite olisi saatava säilymään.