

Koska moottorikelkkareittien perustaminen on Koillis-Savossa yhä ajankohtainen ja kuuma peruna, niin seuraava mielipidetiedustelu on tarpeen alueen puolueille ja kunnallisvaaliehdokkaille.

_____ / _____ Nro: _____ pvm ____ / ____ 2017
 Edustaja / puolue

Vastauslomake palautetaan kyselyn luovuttajalle, tai osoitteella:
 scannattuna/ e-mail: toimitus@maastoliikenne.fi

Kansalaisten maastoliikennevalvonta ry
www.maastoliikennevalvonta.fi/

A. Moottorikelkkareittien rakentamistarve ja –tapa Koillis-Savon alueelle

- 1. Moottorikelkkareitin rakentaminen, virallistaminen ja kelkkailun ohjaaminen yksityisten maille *ON TARPEEN* moottorikelkkailun haittojen vähentämiseksi.**

- Samaa mieltä
 Vähän samaa mieltä
 Vähän eri mieltä
 Eri mieltä
 Ohita väite

- 2. *KANNATAN* moottorikelkkareittien rakentamista pysyväksi rasitteeksi ja ylläpidettäväksi yksityisten maille veronmaksajien kustannuksella.**

- Samaa mieltä
 Vähän samaa mieltä
 Vähän eri mieltä
 Eri mieltä
 Ohita väite

- 3. Moottorikelkkareittien perustaminen *ON TARPEEN* tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta yksityisten maille ja asuinalueelleni.**

- Samaa mieltä
 Vähän samaa mieltä
 Vähän eri mieltä
 Eri mieltä
 Ohita väite

- 4. Moottorikelkkareittien suunnittelu ja rakentamistapa yksityisille maille *TULEE PERUSTUA***

- Maanomistajan kanssa tehtyihin sopimukseen
 Pakkotoimiin, kuten "*Reittitoimituksen kautta*" ilman maanomistajan lupaa
 Reitin suunnittelussa yksityisten maille ei tarvitse ottaa huomioon maanomistajan toiveita, vaan pelkkä *maanomistajan kuuleminen* riittää.
 En ota kantaa

B. Moottorikelkkareittien rakentamistarve Maastoliikennelain (22.12.1995/1710) ja lain virallisen soveltamisohjeen (Ohje 5 1991 Direktiv_YM YSO) noudattaminen ja tulkinta

5. Moottorikelkkailun edistäminen Koillis-Savon alueella yksityisten maille ja sellaista toimintaa varten moottorikelkkareittien rakentaminen veronmaksajien rahoilla *ON TARPEEN*

- Samaa mieltä
- Vähän samaa mieltä
- Vähän eri mieltä
- Eri mieltä
- Ohita väite

6. Moottorikelkkareittien rakentamistarpeen arviointi yksityisten maanomistajien maille veronmaksajien rahoilla *TULEE PERUSTUA*

(Maastoliikennelain tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinoille, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä, sekä edistää liikenneturvallisuutta.)

- Kunnan jäsenille tehtyihin mielipidemittauksiin
- Maanomistajille tehtyihin mielipidemittauksiin
- Moottorikelkkaharrastajien esittämiin mielipiteisiin
- Moottorikelkkailusafariyrittäjien esittämiin mielipiteisiin pyrkiä järjestämään heille *"ansaintamahdollisuuksia"* moottoriajoneuvotoiminnalla yksityisten maille.
- Mielipide mittauksia ei tarvita, vaan moottorikelkkareitin rakentamistarve tulee perustua kunnan päättäjien harkintaan.
- Ajatuksena liittää *"valtakunnalliseen moottorikelkkareittiverkoston"* (jollaista ei ole, eikä sellaisen rakentamisesta ole mitään päätöstä)
- Ajatuksena saada ja rakentaa *"tilusteitä"* yksityisen maille
- En ota kantaa

7. Jos moottorikelkkareittejä aiotaan suunnitella ja rakentaa alueelle Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen noudattaminen ja lain edellyttämien perusteiden osoittaminen (yleinen tarve) ja vastuu suunnitelmista ja suunnitelmien hyväksymisestä kuuluu:

- Reitin suunnittelijalle
- Ympäristöviranomaiselle (ympäristölautakunta, Kuopion hyvinvoinnin edistämislautakunta)
- Kaupungin hallitukselle
- Ympäristö- rakennuslautakunnalle
- En ota kantaa

8. Jos moottorikelkkareitti voidaan rakentaa Maastoliikennelaissa esitettyjen vaatimusten perusteella vastoin maanomistajan suostumusta, (Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.)

niin reittisuunnitelmat, reittien rakentamista ja laatu *TULEE PERUSTUA*

- Maastoliikennelain ja lain virallisen soveltamisohjeen mukaisesti ja muita lakeja noudattaen
- Maastoliikennelakia ja lain virallista soveltamisohjetta tai muita lakeja (kuten perustuslain mukaista yksityisomaisuuden suoja) ei tarvitse ottaa huomioon eikä noudattaa reittisuunnitelmia laadittaessa.
- Vapaaseen Maastoliikennelain ja muiden lakien tulkintaan, jos kunnan ympäristöviranomaisen (ympäristölautakunta, Kuopion hyvinvoinnin edistämislautakunta) sellaisen hyväksyy.
- En ota kantaa