
Torstai, 15.12.2016 Nimipäivät: Heimo. Huomenna Auli, Aada ja Aulikki

Lukijan Sanomat 15.12.2016 03:00

Turhuuteen taas 320 000 euroa

Kuopion kaupunki veti joitakin vuosia sitten moottorikelkkareittihankkeen, johon upposi 1,64 miljoonaa euroa rahoittajina kunnat, valtio ja Euroopan aluekehitysrahasto.

Hankkeen omat tulot ja yksityinen rahoitus olivat 0 euroa. Sillä saatiin rakennettua noin 151 kilometriä, joten kilometrihinta oli noin 11 000 euroa. Kustannusarvio petti, kun tavoite oli yli 300 kilometriä. Hankkeen loppuraportti ei mainitse sen tuoneen ainuttakaan työpaikkaa.

Hanketta vastustettiin, sillä 6 metriä leveät reitit vedettiin yksityisille maille ikuisena rasitteena. Jos reiteillä ajellaan, asukkaat joutuvat kärsimään melusta ja pelkäämään kelkan alle jäämistä sekä pohjavesien saastumista.

Taas Kuopion kaupunki aikoo rakentaa moottorikelkkareittiä 29,5 kilometriä Tervon rajalta Ryönänlahteen. Jos hintataso on sama, kuluja tulee 0,32 miljoonaa euroa, ja se otetaan kokonaan kunnallisverosta. Tosin ympäristö- ja rakennuslautakunnan suunnitelma-aineistossa käytetään edelleen aluekehitysrahaston logoa, mutta ohjelmakausi loppui jo 2014.

Lautakunnalle uskotellaan myös kilometrihinnaksi vain runsasta 6 000:tta euroa, mitä on vaikea uskoa, sillä palkka- ja konetyökustannukset tuskin ovat noin paljoa laskeneet.

Minusta reittiä ei pitäisi rakentaa ollenkaan, vaan siihen varatut rahat pitäisi laittaa koulumenoihin, terveydenhoitoon tai sosiaalimenoihin, joista kaikista on tingitty. Meillä ei yksinkertaisesti ole varaa kelkkareitteihin.

Helvi Heinonen-Tanski
Kuopio

<http://www.savonsanomat.fi/mielipide/lukijan-sanomat/Turhuuteen-taas-320-000-euroa/893955>