



YVES ROCHER
FRANCE

Haapaniemenkatu 28, Kuopio
Puh. 017 261 9550
AVOINNA:
ma-pe 10-18, la 10-15

KAUNEUSMYYMÄLÄ JA
KAUNEUSHOITOLA
• ultraääni ihonpuhdistukset
• kestoarjajäykset • kasvohoidot • jalkahoidot

- Kaikki kattoalan työt
- Vanhojen kattojen saneeraustyöt



KAIKKI KATTOALAN TYÖT: Pelti • Huopa • Bitumi • Tiili
Tasakattojen muutokset harjakatoksi - Vanhojen kattojen saneeraustyöt
Taskinen 050-581 7600
antero.taskinen@kattoelvis.fi • www.kattoelvis.fi

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry järjestää liikennelupien anomiseen vaadittavaa tavaraliikenteen yrittäjäkoulutusta

Liikennelupakoulutukset KUOPIOSSA

Tavaraliikenteen yrittäjäkoulutus (140 h)

- 9.3. - 2.4.2015, koe 8.4.2015
- opintomaksu 1.790 euroa (sis. alv 24 %)
- lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) veloittaa koulutuksen hyväksytysti suorittaneilta erikseen koe- ja todistusmaksut

Liikennetraktoriyrittäjäkoulutus (40 h)

- vaadittavat opetuspäivät (6 pv) suoritetaan tavaraliikenteen yrittäjäkoulutuksen yhteydessä
- opintomaksu 850 euroa (sis. alv 24 %)
- lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) veloittaa koulutuksen hyväksytysti suorittaneilta erikseen koe- ja todistusmaksut

Tarjoamme markkinoiden parhaan kurssiaineiston ja erinomaiset asiantuntijaluennoitsijat. Koulutuksiin ei ole pääsyvaatimuksia.

Kurssipaikka: Savonia-ammattikorkeakoulu, Kuopio

Lisätietoja ja ilmoittautumiset:

Sirpa Hietala puh. 044 785 6967
s-posti: sirpa.hietala@savonia.fi
www.skal.fi/liikenneyrittaja



VAIVAANKO VATSAVAIVAT, PELOTTAAKO TÄHYSTYSTUTKIMUKSET

Tervetuloa tapaamaan asiantuntijoita tiistaina 24.2. klo 18.30 - 20 Kuopion Mehiläisen kuvantamisen tiloihin (Kauppakatu 39, D -rappu, käynti Käsiyökadun puolelta). Tilaisuus on kaikille avoin.

Milloin on syytä hakeutua maha- ja suolistotähystykseen?
Markku Pajala, LT, gastroenterologian erikoislääkäri

Anestesia ja sedaatio tähystystutkimuksissa.
Timo Koponen, anestesiologian erikoislääkäri



Kuopio, Kauppakatu 39 | mehilainen.fi

MOOTTORIKELKKAREITIT: Kattava reitistö olisi kaikkien etu

Toiveissa pysyvä yhteys Tahkolle

MILLA KAHELIN

Kuopion kaupungin ja Nilsiän alueella on noin 300 kilometriä moottorikelkkareitistöä, jonka ylläpitoon käytetään vuosittain noin 60 000 euroa.

- Pohjois-Savon alueella on joidenkin arvioiden mukaan noin 8 000 moottorikelkkaa, mutta kelkkojen todellinen määrä on varmasti paljon suurempi, jos ajatellaan kuinka paljon esimerkiksi Tahkolle tulee matkailijoita omien kelkkojen kanssa. Harrastajamäärät ovat koko ajan kasvussa, joten sen takia on tärkeää, että reitistö on kattava, toteaa ulkoilu- ja virkistysyksikön palvelupäällikkö Hannu Pöllä.

Kuopiossa olosuhteet lajin harrastamiselle ovat kohtuulliset, tosin suurin osa reiteistä kulkee vesistöillä.

- Kelkkareitit pitäisi saada virallistettua enemmän ja ne pitäisi saada kulkemaan maapohjalla. Se on mielestäni ainoa oikea tapa. Kelkkailijoilla on joka talvi sama tilanne, kun huonojen kelien takia jälle ei pääse ajamaan ja kausi jää usein lyhyeksi.

Pysyvistä ja hyvin hoi-

Moottorikelkkailu

→ Moottorikelkka on ajoneuvo, jota koskevat omat liikennesääntönot. Moottorikelkkaa saa ajaa 15 vuotta täyttänyt henkilö. Poikkeuksen muodostaa alue, joka voidaan sulkea esimerkiksi ajoharjoittelua varten. Tällä alueella myös alle 15-vuotias saa harjoitella turvallista kelkkailua.

→ Virallisella moottorikelkkareitillä, tietä ylittäessä tai lain sallimissa erityisissä poikkeustilanteissa tiellä ajettaessa moottorikelkan kuljettajalla tulee olla vähintään T-luokan ajokortti.

→ Maastossa liikkuminen kelkalla vaatii aina maanomistajan tai maanhaltijan luvan, lisäksi Metsähallituksen kelkkaurilla tarvitaan Metsähallituksen uralupa.

→ Erityislupaa ei tarvita virallisilla moottorikelkkareiteillä ja jääpeitteisillä vesialueilla liikuttaessa.

Lähde: Liikenneturva

detuista reiteistä on hyötyä muillekin kuin kelkkailijoille.

- Kelkkareitit eivät kuitenkaan ole kaupungin prioriteeteissa kovin korkealla ja kun on pakko supistaa kaikkialta, koskee se myös reittejä.

Reiteillä ajelu saadaan hallintaan

Kuopion kantakaupungin alueella ei ole yhtään virallistettua reittiä vaan kelkkailijat liikkuvat moottorikelkkaurilla. Virallinen reitti ja ura eroavat siinä, että virallistettu reitti on pysyvä, mut-

ta urat perustuvat kahdenvälisiin maanomistajasopimuksiin, jolloin maanomistaja voi milloin vain halutessaan ilmoittaa, ettei kelkkailijoilla ole hänen mailleen enää mitään asiaa.

- Tästä syystä lukuisat reitit ovat poikki. Kun kelkkailua joka tapauksessa on, olisi kattava reitistö kaikkien etu. Itse asiassa virallistamiseen on lähdettykin maanomistajien tarpeesta. Tällä tavalla reitit saataisiin hallintaan, eikä kelkoilla ajeta ihan missä sattuu.

Epävirallisista reiteistä voi

seurata tulla hankaluuksia ja vaarallisia tilanteita. Esimerkkinä Pöllä kertoo, että Pitkälähden ABC:lle ei mene kelkkaväylää, mutta silti sinne ajetaan kelkoilla tien ja junaradan välistä.

Julkinen vaihe on hankala

Pöllän mukaan tällä hetkellä olisi suurin tarve saada reitistö toimimaan Kuopiosta Tahkolle.

- Kuopion kaupunki oli mukana viime vuoden loppupuolella päättyneessä MoViRa-hankkeessa, jossa suunniteltiin uusi reitti Kuopiosta Tahkolle. Jos se vain saataisiin virallistettua, niin Tahkolle tulisi pysyvä yhteys.

Virallistaminen on kuitenkin Kuopiossa melko hankalaa. Suunnittelun jälkeen hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää suunnitelman hyväksyttämistä ympäristölautakunnassa. Tämän jälkeen reitille voidaan hakea reititoimitusta Maanmittauslaitokselta.

- Erityisen hankala on julkinen vaihe, jolloin suunnitelma asetetaan näytille. Siinä vaiheessa suunnitelmaa pyritään usein viivyttämään.

Kelkkailu on suosittu harrastus Kuopiossa

MILLA KAHELIN

Kuopiolainen Mika Karhunen on intohimoinen moottorikelkkailija ja hän toimii myös Pohjois-Savon Moottorikelkkailijat ry:n puheenjohtajana. Seura huolehtii Kuopion kelkkareittien kunnossapidosta.

- Meillä on täällä ihan hyvät reitit, tosin vesistöä on

paljon, sillä hoitamistamme reiteistä noin 40 prosenttia kulkee vesistöillä. Se kelkkailussa onkin hankalaa, kun aina ensin odotellaan, että jäällä olisi turvallista ajaa.

Karhunen kertoo, että tamppari ajaa reittejä niin paljon kuin budjetti antaa myöten.

- Puitteet moottorikelk-

kailun harrastamiseen ovat kyllä kunnossa ja täältä pääsee moneen eri suuntaan.

Karhunen kertoo, että Kuopion alueella on noin 700 yli 2000-vuosimallin olevaa kelkkaa.

- Joten aika yleistä harrastaminen täällä on. Seuraamme kuuluu kuitenkin yllättävän vähän jäse-

niä kelkkamäärään nähden, mikä tietysti vähän harmittaa. Talkoita tehdään aika pienellä porukalla. Kelkkailijoiden kannattaisi kuitenkin muistaa, että vastineena jäsenyydestä saa mahdollisimman hyvät reitit. Ja mitä paremmissa kunnossa reitit ovat, sitä vähemmän tulee vahinkoja, Karhunen sanoo.

VIKKO SAVO

Ilmoita ja näy

käteän sopivassa.

Pitäisikö vihdoin laittaa vanhat korut kiertoon?

Maksoimme näistä
479 €



www.kultatukku.fi

Myymme second hand- ja vanhoja design koruja

jopa

-80%

uusien hinnoista!

Ostamme kaikki kultaiset ja hopeiset esineet!

Arviointi on ilmaista.
Rahat saat heti tilillesi!

Alatori, Kauppakeskus Apaja, Kuopio.
Ma-pe 10.-17.30 www.kultatukku.fi



Kultatukku