

Vapaa sana

Nilsiantie 71, 73300 NILSIÄ • fax (017) 288 7799
Savontie 4, 73900 RAUTAVAARA • fax (017) 288 7861
uutiset@pitajalainen.fi

Kirjoita Pitäjäläisen mielipide- ja lukijapostia -palstalle. Liitä kirjoitukseesi mukaan aina oma nimesi, osoitteesi ja mahdollinen puhelinnumerosi. Jos kirjoitat nimimerkillä, henkilöllisyys jää toimituksen tietoon. Ilman yhteystietoja toimitettuja kirjoituksia emme julkaise. Toimituksella on oikeus lyhentää kirjoituksia. Kirjoitukset voi toimittaa henkilökohtaisesti, postin tai sähköpostin välityksellä tai faksilla Nilsian tai Rautavaaran toimitukseen.

Lyhyet mielipiteet voit myös soittaa toimituksen numeroon 288 7794/Nilsia tai 288 7860/Rautavaara. Tai voit laittaa (korkeintaan 160 merkkiä pitkän) **tekstiviestin:** Kirjoita viestikenttään PIT LYHYESTI (jonka jälkeen varsinainen teksti). Lähetä viesti numeroon **173 521**. Puhelinnumero täytyy näkyä lähetystiedoissa. Tekstiviestin hinta on 0,60 €/kpl. Palvelu toimii kaikissa liittymissä.

Isolla kynällä

Velimatti Räsänen
velimatti.rasanen@pitajalainen.fi

Kelkkailijan paratiisi

Tahkon osayleiskaavaluonnos suitsii kaava-alueen kelkkailua. Kelkoille on apua odotettavissa valtion taholta.

Muinaisen Tahkon ja itsenäisen Nilsian historiassa Kammosen Jussi ja Tahko Development Oy haikailivat kuskata Siilinjärveltä Yaran kaihokselta kipsiä Tahkon korottamiseksi. Nyt tuo huima idea on hiljaa haudattu, mutta kipsissä on ideaa.

Kainuun puolella, linnuntietä vain 54 kilometrin päässä Tahkolta, sijaitsee kipsisakka-altaistaan kuulu Talvivaara. Kaivos valuttaa aineitaan tänne Vuoksen vesistön suuntaan.

Idea on tämä, että kun Talvivaara saa aikansa touhuta, ovat kaikki sen alapuoliset vedet yhtä kipsisakka-allasta ja näin järvillä voidaan ajaa peltipailakalla kesät talvet. Ja kaiken kustantaa suurimmaksi osaksi Suomen valtio sijoitusyhtiönsä kautta.

Tahkon osayleiskaavaluonnoksessa puhuttiin jääparkin poistumisesta tulevaisuudesta. Ensiksi havainto tuntui luonnonsuojelulliselta, jähän niistä autoista jäälle öljytippoja, maantiesuolakikkareita ja muuta ikävää nöyhtää. Takanahan vain oli keskipitkän aikavälin havainto siitä, että Syväri täyttyy kipsillä ja muulla Talvivaaran tuotoksella. Autolla voi ajaa kipsin päällä.

On kaavaluonnoksessa piirretty vaihtoehtoja raideliikenteellekin. Tämäkin asia on otettu todella kaukonäköisesti huomioon. Kun Syväri on pilalla joskus tulevaisuudessa, ei mäeltä tulevasta kipsivalumistakaan tarvitse välittää. Näin yksi luonnonsuojelullinen este Tahkon korotuksessa on kumottu. Ja

rautatiekin on maisemaan piirretty.

Näin se vain maailma muuttuu Eskoseni.

Asiasta kolmanteen. Nilsian Pitäjäry haluaa nilsia.fi -nettidomainin haltijaksi. Asiaa on selvitetty kuukausisotalla. Käytännön tasolla siirrolle ei ole mitään estettä.

Tällä hetkellä www.nilsia.fi antaa whois-tiedustelulla registrar-infoksi, että sen omistaa Kuopion kaupunki, nimi domainin takana on Marko Oikarinen kaupungin tietohallinnosta ja nimiserverit ovat Isteikin hallinnassa. Vuonna 1991 myönnettyä domainia on viimeksi rassattu tämän vuoden kesäkuun alussa. Domain ei ole tällä hetkellä aktiivinen.

Terveiset Lehdon Mikolle, että pistä asioihin vauhtia, niin saadaan oma domaini takaisin tänne Nilsiaän. Kyseessä on lähinnä ilmoitusasia.



Tahko hiljenee

Mielipide

Aikoinaan ehdotettu mammutti olisi todellakin on ollut vuoteen 2010 asti Nilsialle sopiva symboli. Ja tunnuslause; ”Nilsia – järkevän kehityksen tiellä.”

Hampaansa otus oli Tahkon rinteitä tonkiessaan maastoon tipauttanut. Hampaaton mammutti Nilsian kunnan vaakunassa olisi viestinyt kansantajuista realismia päättäjiin iskeneestä epätoivoisesta mammuttitaidista ja kyvystä hoitaa sitä.

Silloin meillä meni lujaa. Johto oli päättänyt hankeyhtiön kanssa valita Tahkolle asiakkaiksi ”kaupunkimaisista lomailua” kaipaavat bilettäjät, ”jotka eivät lunta lapioi tai osaa takkaan tulta sytyttää”. Rauhallista perhelomaa viettävät olisivatkin vain turha ”marginaaliryhmä”. Ylin virkamiesjohto visioi, että ”rauhaa ja hiljaisuutta kaipaavien matkailijoiden paikka ei ole Tahkolla”.

Visiot ja tavoitteet on nyt pantu päälaelleen. Tahkon suunnalta vaaditaan alueelle

rauhaa ja hiljaisuutta. Häädetään moottorikelkat ja mönkijät metsään, lasten liikuntaradalla ei enää tarkoitakaan carting-rataa, vaan tehdään luistintrata ja rauhallinen perhepuisto.

Turistien pelätään kavahtavan jopa ikkunasta näkyviä tuulimyllyjä välkytyksineen ja tutkitusti hermoja rassavaa matalataajuista jyrinää.

Netissä tehdyn asiakaskyselyn mukaan pelko Tahkolta on hyvinkin aiheellinen. Yrittäjien näkemykseen yhtyi tältä osin myös Tahko 2030 -loppuraportti. Hyvä juttu, että asiakkaita vihdoinkin kuullaan ja kuultua myös ymmärretään.

On huomioitava, että melu, joka häiritsee matkailijaa, häiritsee myös pysyviä asukkaita samalla tavoin samalta etäisyydeltä.

Näiden melulähteiden sijoittelussa haja-asutusalueiden asumusten ja kylien läheisyyteen pitää muistaa, että tilastojen valossa tänne on helpompi houkutella tuhat matkailijaa kuin yksi pysyvä asukas. Molemmat ovat kun-

nalle arvokkaita rauhoitettavia suojelukohteita, joiden välille ei saa synnyttää eturistiriitaa.

Kuopiossa on nyt nousut kova häly moisesta parin miljoonan hankkeesta, vaikka yhdistymissopimus sitouttaa panostamaan Tahkon kehitykseen. Tuollaiset summat olisi täällä ennen vanhaan pistetty keneltäkään kyselemättä vaikka Guggenheimin perustusten suunnitteluun stadionmontun reunalta. Pikku asioilla ei valtuutettuja vaivattu. Oli ne aika!

Uusi liikuntapuisto on matkailijoille signaali siitä, että Tahko kehittyy nyt tavallisen matkailijan tarpeet huomioiden. Kiinnostuksen säilyttämiseksi jatkossa tarvittaisiin jatkossa myös oikea ”jytkehanke” Nilsian pysähtyneisyyden ajan ja haihatellun päätökseksi.

Ei kuitenkaan sellaista, että meitä taas harmittomina hölmöinä muualla pidetään.

PARTASEKO
Ranta-Sänkimäki

arkistokuva Päivi Laitinen



Uuden liikuntapuiston lisäksi Tahkolle tarvittaisiin jokin jytkehanke, toteaa kirjoittaja.

Viikon Viännös



Entten tentten

Rautavaaralla on jo tovin eletty kylmä rinki P:n ympärillä, milloin maan hallituksen kylmä käsi kiertyy rokatorven ympäri, siis se kuntaudistus. Samalla katse on ainakin allekirjoittaneella päyillyt naapurimme suuntaan.

Hankamäen risteysvalaistuksesta pari kivenheittoa länteen päin alkaa Kuopion kaupunki, tarkemmin sanottuna sen Nilsia-niminen kaupunginosa.

Kun lukee tätä aviisia useammin, siinä kirjoittavat nilsialaiset useinkin; Kuopio lupasi meille sitä, tätä ja tuota. Lupauksien lunastamisen si-

jaan se viekin vain meiltä näitä, nuita ja vielä korkojen kera.

Se Kuopiosta, vaikka sinne olisi vielä yksi päivittäinen linja-autovuoro toistaiseksi. Ikinuori Paavo Lipponen oli kuulema takavuosiina Rautavaara-päivillä vieraillessaan kehoittanut meitä suuntaamaan katseemme itään, eli Pielisen Karjalaan, vai pitäisikö nyt jo sanoa Kurjalaan.

Niin kauan kuin ihminen on liikkunut kahdella jalalla, on suosittu kaiken hyvän jakamisessa sukulaisia ja ystäviä, ennen muita lajitovereita.

Viidakkorumpu vain kertoo, että itäisessä naapurissa se on jo jalostettu niin pitkälle, että joskus lakipykälätkin natisee jo liitoksissaan. Lisäksi nostakoon hän käteensä ylös, joka haluaa kaukaisen Joensuun sairaalan palveluita. Se siitä.

Vanhaa sanontaa rääkätäkseni: kuopiolaisia emme ole, karjalaisia meistä ei tule, olkaamme siis rautavaaralaisia.

Pitäkäämme silti keskusteluyhteys auki Ylä-Savon suuntaan.

REIJO KILPELÄINEN