

Vapaa sana

Nilsiantie 71, 73300 NILSIÄ • fax (017) 288 7799
Savontie 4, 73900 RAUTAVAARA • fax (017) 288 7861
uutiset@pitajalainen.fi

Kirjoita Pitäjäläisen mielipide- ja lukijapostia -palstalle. Liitä kirjoitukseesi mukaan aina oma nimesi, osoitteesi ja mahdollinen puhelinnumero. Jos kirjoitat nimimerkillä, henkilöllisyys jää toimituksen tietoon. Ilman yhteystietoja toimitettuja kirjoituksia emme julkaise. Toimituksella on oikeus lyhentää kirjoituksia. Kirjoitukset voi toimittaa henkilökohtaisesti, postin tai sähköpostin välityksellä tai faksilla Nilsian tai Rautavaaran toimitukseen.

Lyhyet mielipiteet voit myös soittaa toimituksen numeroon 288 7794/Nilsia tai 288 7860/Rautavaara. Tai voit laittaa (korkeintaan 160 merkkiä pitkän) **tekstiviestin:** Kirjoita viestikenttään PIT LYHYESTI (jonka jälkeen varsinainen teksti). Lähetä viesti numeroon **173 521**. Puhelinnumero täytyy näkyä lähetystiedoissa. Tekstiviestin hinta on 0,60 €/kpl. Palvelu toimii kaikissa liittymissä.

Isolla kynällä

Velimatti Räsänen
velimatti.rasanen@pitajalainen.fi

Voi elämän kevät

Nilsian Kuopiossa kokoontunut kaupunginvaltuusto oli kuin lapsilau-ma hiekkalaatikolla. Johtajasetä Petteri totesi heti aluksi, että nyt ei ole jokaiselle omaa leikkikalua, joten niistä olemassa olevista alkoikin kova kiistely.

Yllättävän suurelle osalle kuopiolaisjuurisista kaupunginvaltuutetuista matkailu oli outo käsite. Tuntui, kuin heille se merkitsi sunnuntaikävelyä Vänärin ympäri.

Nilsiläisille se puolestaan merkitsee teollisuutta. Se työllistää sesonkikokoina satamäärin ihmisiä. Matkailuinvestoinneista, kumma kyllä, on tähän saakka saanut lähes aina oman takaisin. Useimmista on syntynyt voittoakin.

Maakuntalehden provosoivan artikkelin takia monet valtuutetut asettivat vastakkain Kuopion liikuntapaikkojen kunnossapidon alentamisen ja Tahkolle rakennettavan liikuntapuiston rakentamisen.

Sekaan livahtivat vielä koulujen lakkauttamiset ja vanhuspalvelujen heikennykset sekä liitosopimukseen kirjattu Nilsian teekoo.

Kantakuopiolaisten mielestä on täysin käsittämätöntä, että liitosalueelle rakennetaan jotain parempaa kuin mitä heillä on.

Oli hauskaa pallotella, mitä kaikkea hyvää keskuskuopio saisi Tahkon puiston 1,8 miljoonalla. Osattiinpa asiaan lisätä vielä sekin, että kora-ra ei riitä. Kaupungin urakoilla kun on tapana kallistua ja niellä enemmän rahaa kuin alunperin on varattu.

Samalla autuaasti unohtettiin, että kyseiseen puistoon tu-

lee EU-rahaa Ely-keskuksen kanavoimana kahden vuoden aikana yhteensä yli miljoona euroa. Kuopion maksupotiksi jää vain 800 000 euroa. Sil-lä ei vielä herran huonetta rakenneta, kantakuopiossakaan.

Jos puistoa ei rakenneta, jäävät myös EU-rahat saamatta. Niitä kun ei voi kanavoida Kuopion torimonttuun.

Valtuuston kokousta seurattessa tuli mieleen, että miksi nuo kuopiolaiset piti ottaa mukaan. Vaikka Nilsian valtuuston kokoukset olivat välillä surkukupaisiakin, hommat hoidettiin kuitenkin oikeaan suuntaan.

Minulle on jäänyt sellainen mielikuva, että niukkuutta jaettiin Nilsias-sä oikeudenmukaisesti. Kaikki kansalaispiirit ja kunnan asukkaat huomioiden. Vaikka Tahkolle menikin rahaa, ei se ollut pois muulta kunnalta.



Ulkoilu- ja talviliikuntapaikkojen kehittäminen

Mielipide

Tässä lehdessä (ma 28.10. ja to 31.10.) oli kirjoituksia Tahkon kehittämisestä ja moottorikelkkojen häätämistä Tahkon hiljentämiseksi.

Kuopion kaupunki on varannut rahaa 1,8 miljoonaa euroa Tahkon matkailualueen ytimeen rakennettavaan lähiliikuntapuistoon. Sinne tulee muun muassa talvela luistinradaksi muutettava hiekkaurmikenttä.

On kiittäen huomattava, että Kuopion kaupunki, Ulkoilu- ja virkistysyksikkö on panostuksissaan oikeilla linjoilla liikuntapaikkojen kehittämisessä ja kunnossapidossa investoimalla Kuopion keskustaajaman ulkopuolisiin liikuntapaikkoihin.

Taajaman ulkopuolelle ei aikaisemmin ole kohdistunut juuri mitään investointeja, mutta nyt kaupunki investoi peräti 3,6 miljoonaa hajasutusalueiden hyväksi.

Kuopio on säästötoimina supistanut kaupungissa yleiseen käyttöön tarkoitettuja omatoimisia virkistyspaikkoja, kuten hiihtolatuja, luistinratoja sekä lasten leikki-paikkoja. Syynä kaupungin resurssien riittämättömyys paikkojen ylläpidossa.

Kuopion Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta onkin säästötoimien vastapainoksi päättänyt suunnitella ja rakentaa kaupungin palkkaaman neljän projektiosajan voimin aikaisempien liikuntatottumusten korvikkeeksi moottorikelkkareitejä. Hankkeeseen on varat-

tu julkista rahaa 1,78 miljoonaa euroa.

Reitit tulevat myös kiitettävästi ylläpidettäväksi julkisella rahalla kauemmaksi Kuopiosta meidän harvalukuisten ja syrjäseuduilla yhä vähenevien moottorikelkkailua harrastavien hyvinvoinnin edistämiseksi.

On myös järkevää, että Tahkon matkailukeskuksen ympäristössä vastavasti hiihtolajeja harrastavia, rauhallisuutta ja puhdasta ilmaa kaipaavia turisteja sekä asutusta häiritsevät moottorikelkkareitit lakkautetaan kelkkailusta aiheutuneen epämiellyttävä katkun, melun ja muiden haittojen vuoksi.

KALLE KELKKANEN

Ryönänlahti

Päivi Laitinen



Moottorikelkkareitit puhuttavat.

Älä liikuta postii!

Lukijapostia

Sota-aikana maamme autokanta vanheni ja huononi. Julkinen liikenne posti- ja linja-autoilla oli sodanjälkeisinä vuosina epäsäännöllistä.

Posti kuljetettiin hevoskyydillä kolme kertaa viikossa Nilsian postista Palonurmeen, josta lähtevä posti samalla tavalla kirkolle. Ainakin yhden kesän postia ajoi Salmin siirtolainen, pieni ja pyöreä noin 50-vuotias Pekka. (Nimi muutettu). Hän puhui salmin murretta, jota ihastelimme, vaikka emme kaikkia sanoja ymmärtäneetkään.

Pekalla oli pieni, ponia muistuttava hevonen ja nelipyöräiset vankkurit. Se oli outo näky, sillä Palonurmen teillä siihen asti isännät olivat ajelleet enimmäkseen raudoitetuilla, kaksipyöräisillä kolu-kärryillä.

Lähin viinakauppa oli Kuopiossa, mutta kyllä Nil-

siän kirkolta sai "pimeää" viinaa. Eräällä postimatkal-la Pekka oli joko hankkinut pullon tai joku oli tarjonnut hänelle pitkiä ryyppyjä sillä seurauksella, että kuningas alkoholi oli ottanut Pekasta niskalengin.

Postimiehen lievästä juopumuksesta huolimatta postikuorman lastaus ja lähtö kohti Palonurmea oli onnistunut joten kuten. Postivankkureiden ollessa vanhal-la maantiellä Nilsian seurakunnan Iso-pappilan kohdalla Pekka oli pudonnut kuormasta maantien ojaan. Hevonen oli vaistonnut isäntänsä tapaturman ja pysähtynyt.

Kirkkoherra Aarne Alkoski oli päiväkävelyllä huomannut vankkurit ja kurkotanut kohti ojanpohjaa tunnistaaakseen selällään maakaavan miehen. Valan tehneenä virkamiehenä Pekka oli etusormea kirkkoherralle heristäen lausunut nuo ikimuistoiset sanat: "Älä liikuta postii!"

Tarina ei kerro, miten ta-
pahtumat olivat edenneet. Valistunut arvaukseni on, että kirkkoherra oli auttanut Pekan vankkureille, ja postin kulku oli jatkunut.

Saattaa olla, että posti oli aikataulusta myöhässä, mutta tuohon aikaan ei muutenkaan eletty kellon mukaan. Pääasia oli, että posti kulki, eikä yhtään lähetystä tiedetä kadonneen matkalla.

T. KIANSTEN

Taitaa olla nuo Virransillan kesäkkäkoristukset monivuotisia, kun vieläkin kukoistavat paikoillaan. Edellisenä syksynä ne sentään poistettiin ennen markkinoita.

RYÖKKYNÄ

Jos mainostetaan karaoke-tansseja, pitäisi yleisön päästä itse laulamaan. Jos on esiintyjä (vaikkakin karaokelaulaja), silloin on kyseessä pelkät tanssit! Tarkkuutta mainoksiin, kiitos.

KARAOKELAULAJA

Viikon Viännös

V. 3500 arkeologit tutkimassa Rautavaaran pohjoisosaa...



Hmm..! Näyttäisi siltä, että ihmiset vähitellen vetäytyivät näiltä seuduilta 2000-luvun aikana..?! Samoihin aikoihin alueelle näyttäisi asettuneen tämä telaketjuvetoinen eliölaji...