

www.ksts.fi

Elävä

KAUPPA

-uutta
-vanhaa
-tuunattua

Pajuniementie 11, NILSIÄ
p. 044 0225 850, avoinna ma-pe 9-16

Vapaa sana

Nilsiantie 71, 73300 NILSIÄ • Savontie 4, 73900 RAUTAVAARA
uutiset@pitajalainen.fi

KESTOTILAAJA
ilahduta lahjalehdellä!

3 kk 19€
6 kk 32,50€

Täytä etukirjeen kuponki
tai soita 017 288 7790

Pitäjäläinen

Rautavaaran kunnan talous

Olen kirjoittanut Pitäjäläiseen ja tehnyt aloitteen RTVO:n vaikutuksesta Rautavaaran talouteen.

Nyt kuulin koko totuuden ja sen vaikutukset v. 2016 talouteen ja seuraaviin vuosiin. Miksi ei ole selvitetty RTVO:n taloutta 2010-2016? Mitä siinä on pielessä ja mitä on kertomatta kunnalle ja muille? Tässä kysymyksiäni : 1. Miksi jatkuvat tappiot? 2. Miksi suuri velkamäärä lähes 10 miljoonaa euroa? 3. Miksi ei ole maksettu Koneneliölle urakasta, vaikka lainarahaa on ollut +4 milj. euroa? Onko urakat kilpailutettu säännösten mukaisesti? 5. Mistä syystä hallituksen puheenjohtajat Koski 2010 ja Ahonen 2010-2016 sekä hallitus eivät ole seuranneet talouden kehitystä ja lainamäärän nousua? Tästä olisi pitänyt ehdottomasti informoida takajia, etteivät joutuisi maksumiehiksi, kuten nyt on käymässä. Olisiko RTVO:n pitänyt hakeutua konkurs-siin 2012? Miksi Rautavaa-

ran kunta takasi uutta lainaa RTVO:lle? 6. Onko viestintävirastolta kysytty ennakkopäätöksiä ja v. 2010, jolloin annettiin ensimmäinen 500 000 euron takaus. Selvittäkö tätä 2010 edes kunnan ja talousjohtaja ennen päätöstä rahoittaa RTVO:ta?

Kunnanjohtaja Murto esiteli kvalt:n kokouksessa kunnan taloustilanteen koko kar-meuden.

Rahaa ei ole , koska palkkoihin ja muihin menoihin täytyy ottaa lainaa. Miten selvittää RTVO:n 4,1 milj € lainoista? Erityissairaanhoidokin on ylitetty ja 700.000 eurolla. Mistä rahat? Onko esitetty yt-neuvottelu ratkaisu? Ei. Taloustilanne on ollut pitkään tiedossa, mutta luotamushenkilöt eivät ole halunneet sitä tiedostaa. Tästä hyvä esim. kvalt – kokouksessa eräs valtuutettu esitti, ettei RTVO:n vaikutus kuulu talouteen. Se on yksi ja pahin osa v. 2016 taloudesta.

Pyydän vastausta Rautavaaran kunnan taloudellises-

ta tilanteesta 2016-2017. Onneksi kunnan kiinteistöjen korjaustyöt on aloitettu, ettei tule vielä suurempia vahinkoja. Hyvää oli kunnanjohtaja Unto Murron tekemät aloitteet kuntoarvioista. Korjaustyöt olisi pitänyt aloittaa ja vuosia sitten. Tarvitsemme paloaseman ehdottomasti yleisen turvallisuuden takia.

Vanhan aseman hoito oli laiminlyöty, vaikka se olisi pitänyt tehdä jo vuosia sitten. Onneksi paloasemalle tulevat tilat ambulanssille, jolloin turvallisuus siltäkin osin paranee. Mikäli jokisuunniemen tontteja yritetään saada myydyiksi pitää sillan olla kunnossa ja kestää raskaita ajoneuvoja.

Toivon, että talous saadaan kuntoon eikä tarvitse vähentää ja huonontaa kunnan tarjoamia palveluja eikä lomauksia, koska silloin joku palvelu heikkenee tilapäisesti.

Hyvää syyskauden jatkoa kuntalaiset.

MATTI RINNE
opetusneuvos

Ratkaisuja kaveriongelmaan

Viime viikon Pitäjäläisesä oli mielipideteksti ”Ilman kaveria”. Siinä tokaluokkalaisen pojan äiti suree sitä, kun kaverit eivät ota lasta mukaan leikkeihin.

Suru tarttui, mutta sitten alkoi vähän suututtaakin. Lapsen kaipaama ”kaveriporukka” tuntuu ikävältä. Kaikkihan pitäisi ottaa mukaan – niin meille on opetettu, ainakin Pajulahdessa ja Palonurmessa tuon ikäisinä. Mutta mitä oikeasti voisi tehdä, jos ei ole kavereita?

Vanhempi voisi tietenkin ottaa yhteyttä toisiin vanhempiin. Miksiköhän kaveruus ei onnistu? Myös yhteydenotto opettajaan voisi auttaa: opettaja voi puhua koulussa yhtä

aikaa koko luokalle ja muistuttaa siitä, miten kaikki pitäisi ottaa huomioon. Ja miten inhottavalta tuntuu oikeasti jäädä ulkopuolelle.

Toisaalta: ei ole järkeä jäädä roikkumaan kiinni kavereihin, joita ei näytä kiinnostavan. Voisiko lapsen ohjata etsimään itselleen uusi harrastus? Sieltä voisi saada uusia kavereita.

Ylipäättään, jos kyseessä on kaveriporukka, niin sellaiseen on vaikea yrittää mukaan yksin. Kun on yksikin kaveri vierellä, on jo helpompi yrittää päästä porukkaan. Eli esimerkiksi sitten sen uuden kaverin kanssa?

Jokaisen vanhemman pitäisi joka tapauksessa opet-

taa jälkikasvulleen, että kehtää ei saa jättää ulkopuolelle. Vaikka toinen olisi erilainen. Näin pitäisi opettaa suvaitsevaisuutta jo pienille.

Sinä tokaluokkalainen, älä lannistu! Löydät kyllä ennen pitkää uusia ystäviä, sellaisia, jotka tulevat ovellesi hakemaan sinua ulos. Sitä ennen voit mennä ehkä itse hakemaan ulos jotakin tyyppiä, jonka arvelet olevan myöskin itsekseen.

Eikä haittaa, jos viihdyt vähän enemmän pelikoneella. Ajan myötä kaverikuviot helpottuvat joskus itsestään, usko pois! Siitä on meistä aika monella kokemusta.

8A- JA 9A-LUOKKALAISET
Nilsian yhtenäiskoulu

Moottorikelkkareittitoimitukset Koillis-Savon alueelle lähestyvät

Kelkkareittien rakentamiseen varatut 1,7 miljoonaa euroa on käytetty, mutta veroarojen mättäminen kyseiseen hullutukseen jatkuu.

Maanmittauslaitokselta saadun tiedon mukaan Kuopion kaupungin palvelupäällikön 4.11.2014 hakema reitti Annamarintie - Rahasjoki tullee toimitukseen kuluvan syksyn aikana. Lisäksi Juankoskelle 29.1.2015 kaupunginjohtajan ja hallintojohtajan hakeman reitin Juankoski - Poutilanmäki aloitus odottaa kunnan ilmoitusta käynnistää toimitus.

Menettely etenee vähin äänin, sillä toimitushakemuksista reittien sijainnit eivät ilme-

ne. Maanmittauslaitos lähettää asianosaisille kirjeen, jonka mukaan toimituksessa päätetään käyttöoikeuden perustamisesta, reitin ulottuvuudesta, korvauksista ja reitin myötä maanomistajalle syntyvistä rasitteista ja vastuista ym. esiintulevista ja käsiteltäviksi kuuluvista asioista.

Reittitoimituksessa yksityisiä maa-alueita ei kuitenkaan lunasteta, vaan halutaan ottaa ainoastaan käyttöön kertakorvauksella pysyvästi moottorikelkkailutaroitukseen. Tyypilliset kertakorvaukset kilometrin pituisesta talousmetsästä ja pysyvistä rasitteista reittialueella ovat olleet toimituksissa

150 euron luokkaa. Lyhyemistä, jopa yksityisten pihapiirien läheisyydessä, korvaukset maankäyttöoikeudesta moottorikelkkailuun ja ikuisesta rasitteesta ovat euroina olleet ainoastaan kympejä.

Maanomistajien kannattaakin olla valppaina, sillä kutsukirje saattaa saapua alle viikkoa ennen toimitusta.

Yhdistyksestämme voi kysyä asiansa käsittelyyn ohjeita. Lisätietoja löytyy osoitteesta maastoliikenne.fi

Reittitoimituksen ratkaisuista voi valittaa maa-oikeuteen.

KANSALAISTEN
MAASTOLIIKENNE-
VALVONTAYHDISTYS RY

Voi hitsi

Kyllä vuan tahtoo katteks käyvä,

kun näkköö nuoren miehen töissä,
vaikka ois kuin sukulaissieli,

oma poika..
No helekkari,
kun kantaavat minun pak-susia koivupölkkyjä,
jopa uppotukkia,
ihan kun tyhjee vuan.
No, kannonhan sitä minä-



kii ennen,
mutta ehkä vähä pienempiä kuormia.
Minä kun oon tämmönen persjalaka jumpura.
Vaimokii on koittanu mul-

le selittee,
että se oli silloin!
Mutta hätäkös tässä,
kun ei liikoja haaveilla.
Eikä muistella menneitä.
JH.

Kirjoita Pitäjäläisen mielipide- ja lukijapostia -palstalle. Liitä kirjoitukseesi mukaan aina oma nimesi, osoitteesi ja mahdollinen puhelinnumerosi. Jos kirjoitat nimimerkillä, henkilöllisyys jää toimituksen tietoon. Ilman yhteystietoja toimitettuja kirjoituksia emme julkaise. Toimituksella on oikeus lyhentää kirjoituksia. Kirjoitukset voi toimittaa henkilökohtaisesti, postin tai sähköpostin välityksellä Nilsian tai Rautavaaran toimittukseen. Voit myös laittaa (korkeintaan 160 merkkiä pitkän) **tekstiviestin**: Kirjoita viestikenttään PIT LYHYESTI (jonka jälkeen varsinainen teksti). Lähetä viesti numeroon **173 521**. Puhelinnumero täytyy näkyä lähetystiedoissa. Tekstiviestin hinta on 0,60 €/kpl. Palvelu toimii kaikissa liittymissä.

Sää
Tänään

+4

Rautavaara

Perjantai

+3

Rautavaara

Lauantai

+3

Rautavaara

Sunnuntai

+2

Rautavaara

+4

Nilsä

+3

Nilsä

+4

Nilsä

+3

Nilsä

+4

Nilsä

+4

Nilsä

+3

Nilsä

Arkiston aarteita

Torilla on tavattu ennenkin. Milloinkahan markkinoilla oli pikkuisen luntakin maassa?