

Kelkkareittien virallistaminen etenee

Kuopion kaupungin isännöimän Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon moottorikelkkareittien virallistaminen etenee. Hankkeessa pyritään suunnittelemaan ja rakentamaan Kuopion ja Siilinjärven alueiden reitit. Lisäksi pyritään saattamaan loppuun suunnitteluprosessi ja virallistamisen jälkeen rakentamaan reitit Koillis-Savon kuntien alueelle.

Hankkeen tavoitteena on virallistaa noin 205 kilometriä moottorikelkkareittia Kuopion ja Siilinjärven alueilla. Koillis-Savossa reittitoimituksia tehdään noin

150–200 kilometriä. Moottorikelkkareittia rakennetaan noin 70–90 kilometriä Siilinjärven ja Kuopion alueille, ja Koillis-Savon alueelle noin 180–220 kilometriä.

Pääosa virallistettavista reiteistä on jo käytössä moottorikelkkaurina. Reittejä joudutaan kuitenkin osin linjaamaan uudelleen.

Suunnitelman mukainen reitti yhdistäisi Siilinjärvelä lentokentän vieressä olevan Järvi-terminaalin Kuopion reitistöön. Kuopiosta on tarkoitus saada viralliset reitit Leppävirta–Varkauden, Sisä-Savon ja Koillis-Savon

reitteihin. Koillis-Savon reitit liittyisivät Pohjois-Karjalan, Kainuun ja Ylä-Savon reitteihin.

Moottorikelkkareitit perustetaan maastoliikennelain mukaisella menettelyllä reittitoimituksen kautta, jos reitti merkitään rasiiteeksi kiinteistörekisteriin.

Tämä tarkoittaa sitä, että toimituksessa reitin talviaikainen käyttöoikeus siirtyy reitin pitäjälle eli kunnalle. Reittitoimituksella varmistetaan reitin pysyvyys myös maanomistajavaihdoksen jälkeen.

Moottorikelkkareittien

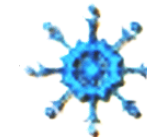
rakentaminen aloitetaan, kun reittitoimitus on pidetty ja toimituksessa määritetyt korvaukset on maksettu. Hankkeen tulee olla valmiina joulukuun 2014 loppuun mennessä.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 1,8 miljoonaa euroa. Siitä 775 000 euroa kohdistuu Kuopion ja Siilinjärven alueille ja noin 908 000 euroa Koillis-Savon alueelle. Nilsian osuus kolmen vuoden aikana on 30 108 euroa, Rautavaaran puolestaan 26 874 euroa.

Hankkeessa toimii projektipäällikön lisäksi kaksi

suunnittelijaa sekä rakentamistöiden valvoja. Kuopion kaupunki on nimennyt yhdyshenkilön, joka vastaa projektin toteutumisesta.

Nilsian kaupunginhallitus hyväksyi osaltaan hankkeen sopimusluonnoksen. Nilsia nimesi yhteyshenkilöksi ja ohjausryhmän jäseneksi liikuntasihteeri **Juhani Savolaisen** ja hänen varahenkilökseen elinkeinoasiamies **Mikko Lehdon**.



Paikallislehden viikko-tavoittavuus on lähes 90%..

(VPT, Tietoykkönen 2009)

Pitäjäläinen