

Moottorikelkkailureitistöjen haitat saasteongelmineen

Mielipide

Moottorikelkkojen aiheuttamat hiilivety päästöt ovat arktisella alueella vakava saasteongelma. Norjan Huippuvuorilla Svalbardissa tehtyjen mittauksen mukaan moottorikelkkasafarin aiheuttamat päästöt olivat samaa luokkaa kuin ruuhka-huippuina Euroopan suurissa kaupungeissa. (Reimann, S., Kallenborn, R., Schmidbauer, N. 2009: "Severe aromatic hydrocarbon pollution in the Arctic town of Longyearbyen (Svalbard) caused by snowmobile emissions." Environmental Science & Technology (ES&T) 2009 Jul 1; 43(13): 4791-4795.)

Erityisesti myöhään keväällä vilkkaan ohjatun kelkkasafaritoiminnan aikana moottorikelkoista aiheutuvat päästöt haittoineen ovat suurimmillaan.

Kesäaikaan alueen suurimmat pakokaasupäästöt aiheu-

tuvat hiilikaivostoiminnassa tarvittavasta dieselpolttoainetta käyttävästä raskaasta kuljetuskalustosta. Tämän kaluston päästöjen vaikutus kuitenkin on vähäinen verrattuna moottorikelkkailutoiminnasta aiheutuviin ympäristövaikutuksiin.

Tekniikka & Talous -lehden Nro. 4/2012 julkaistun "Supergraafi"-artikkelin mukaan Levillä on 300 kpl vuokrattavia moottorikelkkoja. Alueella mahdollisesti lisäksi toimivien yksityisten moottorikelkkojen määrää ei

Velimatti Räsänen



artikkelissa ole mainittu.

Herää kysymyksiä: Lienevätkö saasteongelmat samansuuntaisia Levillä ja Rovaniemellä, kuten Huippuvuorilla? Haluaako Kuopion kaupunginhallitus (15.11.2010 § 558) perusteellisesti harkittuaan ja ryhdyttyään veturiksi moottorikelkkareitti-hankkeessa Koillis-Savoon vastata matkailutoiminnan vetämisestä väkisin moottorikelkkailuun suuntautuvaksi Nilsän Tahkolle ja muualle maakuntaan sen ympäristöön lomailijoiden ja paikallisen väestön toiveiden vastaisesti?

Tietääkö EU, että Kuopio hakee ja aikoo käyttää EAKR-rahoja ELY-keskukseen kautta moottorikelkkareitteihin ja kelkkailun edistämiseen kestäväksi kehitykseksi maakuntiin? Vai pysähtyykö tämä tieto ympäristöministeriössä.

OSSI PEHKONEN