

HS-Mielipide 14.12.2010

## Maastoliikennereittien loppuhinta on tuntematon

**TIHEÄÄN** liikennöidyillä maastoliikenneväylillä maahan joutuu kiloittain polttoainetta, kuten Timo Valtonen esitti (HS Mielipide 7.12.). Maan pintaosissa öljy hajoaa mikrobiologisesti, jos maassa on ravinteita, vettä, happea ja lämpöä. Öljyn aineosat voivat pilata pohjavesiä, mutta pohjavesien kannalta suuremman riskin aiheuttaa polttoaineen lisäaine MTBE. Tämä aine liukenee veteen, hajoaa hitaasti ja valuu helposti pohjaveteen.

Jos samalla reitillä ajetaan vuosia, pohjaveden saastumisriski on suuri. Jo pienikin pitoisuus MTBE-ainetta pilaa veden maun ja pohjaveden sentään pitäisi olla juotavaa. Pilaantuminen havaitaan usein vasta vuosien kuluttua.

Jos maamme muutetaan maastoliikenneharrastajien toivemaaksi, pohjavesien pilaantumista varten on kerättävä reitinpitäjiltä vakuusmaksuja korvaamaan vahinkoja vielä vuosikymmenien kuluttua. Jos vakuuta ei ole, korvaavatko valtio tai kunnat vahinkoja varsinkin, jos maastoliikennereitit ovat näiden erityisuojelussa?

**Helvi Heinonen-Tanski**  
maatalous- ja metsätieteiden tohtori  
Kuopio

## Valvottujen maastoreittien avaaminen on järkevää

HS-mielipide 15.12.2010

**HELVI HEINONEN-TANSKI** kirjoitti, että maastoliikennereittien loppuhinta on tuntematon. Hän väitti, että maastoon joutuu kiloittain polttoainetta, jos ajoneuvoja käytetään säännöllisesti (HS Mielipide 14. 12.).

Maastoliikenneajoneuvot noudattavat samoja EU:n tuotelainsäädäntöjä kuin tieliikenneajoneuvot. Päästöt maastoon ovat samalla tasolla kuin minkä tahansa muun polttomoottorilla toimivan laitteen.

Maastoajoneuvon vastuullisessa normaalikäytössä polttoainetta ei maaperään pääse. Samantapaisia moottoreita käytetään myös merkittäviä määriä sisävesillä vaikkapa mökkiveneissä.

Luonnon varjelu on erittäin tärkeää ja meidän kaikkien tehtävä. Kontrolloitujen ajoalueiden avaaminen maastoliikenneajoneuvoille on järkevää laittoman ja vastuuttoman ajon lopettamiseksi.

**Tom Nordman**  
Vantaa

HS toimitukseen 15.12.2010 lähetetty  
vastine edelliseen

## Maastoliikenne saastuttaa luontoa

Suomen moottorikelkoista yli 90 % on saastuttavia kaksitahtisia. USA:ssa kaksitahtisten moottorikelkkojen häkä- ja hiilivetypäästöjä on mitattu mm. Yellowstonen kansallispuistossa, mitä Tom Nordman (HS 15.12.) ei tainnut tietää. Polttoaineesta 15-30 % kulki palamatta moottorin läpi luontoon ja mitattiin siis hiilivetypäästöinä.

VTT arvioi Suomen moottorikelkkojen kuluttavan vuodessa 32 000 kuutiota polttoainetta eli noin 20 miljoonaa kiloa, jossa on noin 10 % MTBE. Tällä laskulla MTBE-päästöt ovat todella kiloja - jopa satoja tonneja.

VTT:n tuoreessa muistiossa lukee: "Moottorikelkat ja ns. mönkijät ovat edelleen kokonaan päästörajoitusten ulkopuolella."

Moottorikelkkojen päästöjä ei valvota eikä tiedetä.

Huviajelen vastuullisuus on toiveajattelua.

.....  
**Helvi Heinonen-Tanski**  
Kuopio