



"Hiljaisuuden hinta! oli banderollin otsikkona. Viisikin metriä on liikaa. Timo Heikkinen ja Eeva Pehkonen näyttävät punaisella nauhalla, kuinka leveä vastoin maanomistajien taholta suunniteltu kelkkareitti olisi.

Moottorikelkkareittiasia palautettiin uudelleenvalmisteltavaksi

Maanomistajien mitta tuli täyteen

JUHA THITZ

JUANKOSKELLE kaavaillun moottorikelkkareitin rakentamissuunnitelma palautettiin kokonaisuudessaan uudelleenvalmisteltavaksi Pohjois-Savon ELY-keskukseen.

Kaavin ja Juankosken yhteinen ympäristölautakunta päätti asiasta äänin 4–2 kokouksessaan viime keskiviikkona. Asian ELY-keskukseen palauttamisen puolesta äänestivät **Matti Mikkanen, Anne Leskinen, Olavi Kainulainen** ja **Topi Laitinen**. Viisimetrisen reitin hyväksymisen puolesta äänestivät **Harri Saario** ja **Kirsti Niskanen**.

Samanaikaisesti ympäristölautakunnan kokoontuessa järjestettiin mielenosoitus Kaavin kunnantalolla moottorikelkkareittien suunnittelua vastaan. Mielenilmaus täsmäitiin ympäristölautakunnan kokouksen alkuun. Lautakunnan jäsenet joutuivat nousemaan portaat kunnantalolle moottorikelkkareitin pärintä kuunnellen. Portaiden välitasanteella oli banderolli jossa luki: Hiljaisuuden hinta! Kaiuttimet ja banderolli ke-

hotettiin poistamaan ja mielenosoittajia käskettiin poistumaan kunnantalolta. Poliisi soitettiin paikalle, mutta virkavaltaa ei kuitenkaan nähty. Kokouksen aluttua päätettiin kunnantalon edessä moottorikelkkareittiä.

Ympäristölautakunnassa käsiteltiin oikaisuvaatimuksia, jotka kohdistuivat moottorikelkkareittien hyväksymispäätöksiin Juankoski–Pieksäntaipale- ja Juankoski–Poutilanmäki -vähällä. Oikaisuvaatimuksen oli jättänyt noin puolen sataa maanomistajaa, jotka vastustavat kelkkareitin ulottamista heidän mailleen muun muassa Muuruveden, Nousionmäen ja Kesämäen alueella.

Aiemmin oli tarkoituksena toteuttaa kelkkareitit kuuden metrin leveysinä, mutta keskiviikkoisessa lautakunnan esityksessä leveyttä olisi kavennettu viiteen metriin. Koko kelkkareittiasia päätettiin kuitenkin palauttaa ELY-keskukseen uudelleenvalmisteltavaksi.

PAIKALLISIA maanomistajia väkipakolla rakennettava kelkkareitistö on ärsyttänyt sii-

nä määrin, että he perustivat valtakunnallisen kansalaisjärjestön, **Kansalaisten Maastoliikennevalvonta ry** -nimisen yhdistyksen.

”Kymmeniä ihmisiä on loukattu verisesti. Nämä pakkokeinot eivät ole tästä maailmasta.

Yhdistyksen puheenjohtaja **Timo Heikkinen** toimii suunnittelijana.

Hän kouluttaa työkseen kaavoittajia ja on perehtynyt kaavoitusalan lainsäädäntöön perusteellisesti. Siksi hän ihmettelee tapaa, jolla moottorikelkkareittejä on lähdetty toteuttamaan. Helsingissä asuva Heikkinen omistaa

metseenä Nousionmäen Pirttilammella.

Heikkinen kummastelee, että Juankoskella on lähdetty asiassa pakkokeinojen tielle, vaikka voimassaolevassa maastoliikennelaisessa todetaan, että reittejä voidaan suunnitella maanomistajien kanssa sopimalla. Heikkinen on kuullut, ettei tuumaimisen ja sopimisen vaihtoehtoa ole haluttu siksi, koska ”jos suunnitellaan yhteistyössä, ei tule niin hyvä”.

Heikkisten maille on viidentoista vuoden ajan kulkenut vapaaehtoinen, noin kahden metrin levyinen ura. Heikkinen esitti oma-aloitteisesti uran leventämistä neljään metriin, mutta se ei kelvannut silloiselle ympäristökeskukselle.

Heikkinen ihmettelee sitäkin perustelua, että kelkkareitti tarvittaisiin yleisen kulkuyhteyden perusteella. Tätä perustetta käytetään lähinnä Lapissa.

”Kymmeniä ihmisiä on loukattu verisesti. Nämä pakkokeinot eivät ole tästä maailmasta”,

Heikkinen kummastelee.

Heikkinen ihmettelee sitäkin, että sama organisaatio eli tässä tapauksessa ELY-keskus konsultoi, suunnittelee ja valvoo kelkkareitistöön lainmuoksuutta.

Mielenosoituksessa mukana ollut juankoskelainen **Anneli Pehkonen** oli pahoillaan siitä, että kelkkareitti oli suunniteltu hänen mailleen, mitään häneltä itseltään kysymättä. Reitti halkaisisi noin kahdeksan hehtaarin tontin keskeltä ja vieläpä pituussuunnassa.

Kelkkareittiä merkattiin nauhalla Pehkosen maille ja vasta sitten otettiin yhteyttä, paheksuu Anneli Pehkonen tytär, **Eeva Pehkonen**, joka toimii Kansalaisten Maastoliikennevalvonta ry:n sihteerinä.

Pehkoset kertovat että kelkkareitin tuputtaminen alkoi jo kolmetoista vuotta sitten. Väikis in ajettava hanke on aiheuttanut pahaa mieltä jo vuosien ajan.

KAIKKI edellä mainitut maanomistajat aikoivat valittaa hal-

linto-oikeuteen, mikäli oikaisuvaatimuksia ei otettaisi vakavasti.

Timo Heikkinen jää mielenkiinnolla odottamaan, miten ELY-keskus aikoo toimia tästä eteenpäin. Hän arvelee, että ympäristölautakunta saattoi päätöksessään huomioda myös maastoliikenneläin osuudistuksen vaikutuksen asiaan. Lakimuutos tulee eduskuntaan vielä kuluvan vuoden aikana.

HEIKKINEN kertoi, että reititöimitusmenettelyssä pakkokeinoista eli pakkolunastuksesta tulisi aikanaan päättämään Juankosken kaupunginhallitus, mikäli tällaisiin pakkotoimenpiteisiin jouduttaisiin. Pettymyksen on tuonut myös keskustapuolueen toiminta maanomistajien asiassa, kun Pohjois-Savon maakuntahallitus otti kantaa maastoliikenneläin uudistukseen. Vihreät ja vasemmisto olivat sitä vastaan. Kepussa oli ollut näkemysnä, että jyrätään vaan, Heikkinen kertoo.