

Maastoliikennelain uudistus kiinnosti

MAASTOLIIKENNEVALVONTA ry:n järjestämä tilaisuus teemalla ”huonontaako uusi maastoliikennelaki maanomistajien aserna” kokosi viime tiistaina Juankosken kaupungintalon auditorion lähes täyteen asiasta kiinnostuneita. Tilaisuus päättyi viime helmikuun kelkkareittikeskustelua kunnassa. Tuon tilaisuuden lopputuloksen pyrkii löytämään vaihtoehtoja pakkoineille.

Tilaisuuden alustanut **Timo Heikkinen** joutui heti alkuun kertomaan huonoja uutisia – maanomistajien kannalta. Nähtävästi lakiuudistukseen luottaen Juankosken kaupunki jatkaakin vuonna 2006 valitsemallaan niin sanotulla reittitoimitus- eli pakkokeinolinjalla. Myöskään maanomistajien edunvalvontatahot eivät ole toistaiseksi havahtuneet reagoimaan uudistuksen vaikutuksiin huolimatta siitä, että tuleva laki pyrkii tekemään moottorikelkkailulle mahdollisimman hyvät toimintaedellytykset. Voimassa oleva laki taas lähtee toiminnan haittojen minimoinnin ajatuksesta.

MITÄ sitten ”kiireisessä” valmistelussa oleva hallituksen esitys muuttaa vai muuttaa mitään, sikäli kun se astuu voimaan aikataulun mukaisesti heinäkuussa 2012?

”Kenties perustavin ongelma on siinä, että laki toteutuessaan nostaa reitin hakijan oikeuden reitin perustamiseen samalle tasalle maanomistajan omaisuuden vapaan käytön kanssa. Tämä muuten tunnetaan läntisessä demokratiassa perusoikeutena. Käytännössä niin sanotun pitkän reitin perustaminen on siten miltei aina mahdollista huolimatta maanomistajan vastustamisesta vetoamalla tarpeeseen luoda yleinen kulkuyhteys tai vetoamalla matkailuelinkeinon tarpeisiin. Lakitekstiin liittyy

myös viittaus ”merkittävään määrään” niitä maanomistajia, jotka ovat valmiit antamaan maansa kyseiseen käyttöön. Se, mikä on merkittävä määrä, onkin tulkinvarainen ja tapauskohtainen”, toteaa Timo Heikkinen.

ENNEN yleisökeskustelua katseltiin tunnin ”elokuva”, jossa esiintyi muun muassa lainpäävalmistelija Pekka Tuunanen Ympäristöministeriöstä. Asiaan vihkiytymätön joutuu ihmettelemään sitä, onko tosiaan matkailuelinkeino Suomessa pelkän moottorikelkan varassa? Jotenkin sen voisi käsittää, mikäli luminen vuodenaika olisi vähintään puoli vuotta... Ilmastonmuutos ja öljyvarojen niukkeneminen silminnähden huolesti muutoin itsevarmaa ympäristöhallinnon korkeaa virkamiestä, jonka johdolla valmisteltu esitys tähtää ainakin 30 vuoden päähän!

Paikallinen näkökulma asiaan tuli kerratuksi helmikuun tilaisuuden taltiointin kautta sekä esimerkein muilta paikkakunnilta.

ELOKUVAN myötä sukeutui vilkas keskustelu, jota ei näyttänyt haittaavan YLE:n kuvausryhmän paikalla olokaan. Mikki kiersi kädestä käteen ja hyvin perusteltuja kannanottoja saatii kuulla lähinnä maanomistajista koostuvan yleisön keskuudesta useita.

Sakari Pentikäinen Nilsias-tä kuvaili kyseisen ”bisneksen” laajuutta muutamilla tunnusluvuilla; Pohjois-Savossa on kelkkoja noin 8 500, työtä se antaa maakuntaan 54 henkilötyövuoden verran. Nilsias-kelkkasafariyrittäjiä on kolme, joista yksi on ylittänyt positiiviseen tulokseen. Eniten häntä yleinen maakuntaportaan laskelmat siitä, että kelkkailu antaisi suuremmat tulot kuin



koko Tahkon rinnetoiminta! Näinkin tätä ”yleistä etua” on oltu valmiit perustelemaan?

Marjaana Pitkänen Siilinjärveltä heitti esiin kelkkailun ilman moottoreita ihmetellen samalla maanomistajan karua kohtelua, mikäli hän ei suostu välittömästi pistämään nimeään paperiin, joka vie hänen omaisuudestaan ”merkitävän” osan.

Martti Pohjolainen toteaa ongelmen alkaneen silloin, kun alettiin puhua kuuden metrin väylästä. Lisäksi hän kyseli kelkkailuun tehtävien satsausen tuotos/panos-suhdetta. Mitä Juankoski on saanut hankkeeseen sijoittamallaan euroilla?

HARVALUKUISTEN paikalla olleiden kelkkailijoiden puolesta **Raimo Kaarnasalmi** esitti muutamia perusteltuja kysymyksiä. Mikä muutti vuosikautia hyvin toimineen tilanteen ja yhteisymmärryksen kelkkakerhon ja maanomistajien väliltä? ”Meille olisi riittänyt se puolitoistakin metriä.”

Lainlaatijalle se ei riitä ja kukapa lahjoittaisi ilmaiseksi käytännössä 10 metrin väylän metsämaansa kasvupohjasta. Kymmenenhan siitä tulee, jos ajoväylä tarvitsee parin metrin suojavyöhykkeen molemmille puolilleen.

HEIMO KONTTINEN
Koillis-Savon kulttuurikulma

”Onko matkailuelinkeino pelkkien kelkkojen varassa”, kysyy **Marjaana Pitkänen** Siilinjärveltä, itsekin yrittäjä.

FAKTA kelloista ja kelkkailusta

- ▶ Suomessa on runsaat 100.000 moottorikelkkaa.
- ▶ Näistä joka kolmas on reittiä vaativa ns. retkeilykelkka.
- ▶ Loput ovat työkelkkoja tai urheilukelkkoja.
- ▶ Jäällä voi kelkalla ajaa vapaasti.
- ▶ Maalla ajamiseen tarvitaan aina maanomistajan lupa.
- ▶ Mönkijöitä on jo yli 80.000.
- ▶ Moottorikelkka kuluttaa polttoainetta kilometriä kohden 3-4-kertaisen määrän autoon nähden.