



Pöydän takana vastaamassa olivat ympäristölautakunnan puheenjohtaja Toivo Laitinen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jouko Lösönen, projektipäällikkö Hannu Koponen Ely:stä, vanhempi konstaapeli Martti Väänänen liikkuvasta poliisista, vanhempi konstaapeli Jukka Karppi ja elinkeinoasiamies Liisa Jokela. Kuvasta puuttuu tilaisuuteen myöhemmin tullut ympäristötieteen dosentti Heikki Simola Joensuun yliopistosta. Vasemmalla tilaisuutta järjestelmässä ollut Eeva Pehkonen.

Yksituumaisuutta etsittiin moottorikelkkareitteihin

Joukko kuntalaisia ja maanomistajia kutsui Juankoskella kansalaiskuulemistilaisuuden moottorikelkkareittisuunnitelmasta. Kaupungintalon auditorio täyttyi ääriään myöten ihmisistä, joita asia kosketti tai muuten kiinnosti. Pöydän taakse kysymyksiin vastaamaan oli saatu esimerkiksi kaupungin päättäjiä, suunnittelijoiden ja poliisin edustajat. Tilaisuuden alusti ja puheenvuoroja jakoi helsinkiläinen, Pirttilammelta syntyisin oleva **Timo Heikkinen**.

Timo Heikkinen lähestyi illan keskustelua ennen kaikkea lain näkökulmasta. Hänen mukaansa tärkein lähtökohta on laki, eli tässä tapauksessa maastoliikennelain sisältö. Hän kertoi, että maanomistajilta ei ole olemassa lupia reitistöön ja suunnitelmat onkin rakennettu reittitoimituksen varaan. Heikkinen totesi, että Juankoskella eivät reittitoimituksen ehdot täyty ja siksi pitää luvat maanomistajilta hankkia. Hänen mukaansa pitää kartoittaa myös reitistön vaikutukset ympäristöön sekä hankkeen hyödyt ja haitat.

Maanomistajat olivat suivaantuneita siitä, että heiltä ei ole kysytty lupaa reitin rakentamiselle. Samaten reitin kuuden metrin leveys koettiin suureksi. Huo-

lissaan oltiin myös mahdollisesta mönkijöiden tulosta kesäaikaan reitille.

Yhteinen hanke Koillis-Savolle

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Jouko Lösönen** kertoi, että hanke on yhteinen koko Koillis-Savolle ja siinä ovat mukana kaikki alueen kunnat. Reitistön suunnittelu on aloitettu vuoden 2006 alusta. Hän toivoi, että asioita voitaisiin käsitellä hyvässä yhteisymmärryksessä, sillä selvästi maanomistajia ei ole riittävästi kuultu.

Projektipäällikkö **Hannu Koponen** kertoi, että kunnissa on tehty tilannekatsaus ja pohdittu menettelyjä. Hän kertoi, että maanomistajille on lähetetty kirje asiasta. Koponen pahoitteli sitä, että kun on ollut asiaan liittyviä tilaisuuksia, niihin on osallistuttu valitettavan vähän. Tähän asti on puhuttu paljon myös reitin leveydestä ja siinä hänen mukaansa on neuvotteluvaraa. Juankosken kunta on käyttänyt suunnitellun noin 50 000 euroa.

Liikkuvan poliisin edustaja **Martti Väänänen** muistutti, että reitit ovat vain lumiseen aikaan. Hän myönsi, että valvontaa tehdään samoilla resursseilla

kuin nytkin, jos uusi reitistö tulee. Väänänen painotti sitä, että reitistön myötä luvaton ajelu vähenee.

Moottorikelkkailija **Raimo Kaarnasalmi** sanoi, että heille riittää kapeampikin reitti ja he ajavat mielellään pitempiä matkoja, joten mutkat eivät haittaa. Hän kertoi, että moottorikelkkayhdistyksessä on noin 350 jäsentä.

Ympäristölautakunnan puheenjohtaja **Toivo Laitinen** sanoi, että reittiasia on lautakunnassa tällä viikolla. Heillä on asiassa päätäntävalta.

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja **Rauno Kettunen**

painotti sitä, että kaupunki ei ole halunnut piilotella hankkeessa. On harmi, että osa maanomistajista kokee, ettei heitä ole kuultu. Maanomistajien kanssa pitää päästä sopimukseen. Kettunen toivoi, että nyt päästäisiin eteenpäin.

Timo Heikkinen totesi, että nyt pitää luopua reittitoimituksesta ja hakea lupa jokaiselta maanomistajalta kirjallisena.

Vilkaassa keskustelussa asiaa pohdittiin monesta näkövinkkelistä. Tilaisuudelle oli selvästi tarve ja nyt odotetaan ympäristölautakunnan päätöstä.

ERIKA SUOMINEN



Auditorio täyttyi ääriään myöten moottorikelkkareitistöta-
paamisessa.