



Juankosken kaupunginhallituksen mielestä moottorikelkkareitti tulisi rakentaa vapaaehtoisuuteen perustuen. Vetovastuu moottorikelkkareitistön saamiseksi Juankoskelle on nyt Kuopion kaupungilla.

Moottorikelkkareitti halutaan rakentaa nyt tuumailleen ja neuvotellen

JUHA THITZ

JUANKOSKEN kaupunginhallitus haluaa etsiä Juankoski-Pieksäntaipale -moottorikelkkareitin reittisuunnittelussa sellaisia vaihtoehtoja, jonka maanomistajat voisivat hyväksyä.

Kaupunginhallituksen mukaan moottorikelkkareitti tulisi rakentaa siten, ettei pakkolunastustoimenpiteisiin tarvitsisi ryhtyä.

Juankosken kunnan alueella noin 22 kilometrin pituiseksi kaavaillun moottorikelkkareitin kohtaloa käsiteltiin edellisen kerran Juankosken kaupunginhallituksessa viime vuoden joulukuun 5. päivänä.

Eeva Konttinen esitti tuolloin kaupunginhallituksessa **Martti Pohjola**isen kannattamana, että koko kelkkareittihankkeesta luovuttaisiin. Äänin 7-2 esittelijän esitys jäi voimaan eli reittisuunnittelussa etsitään sellaisia vaihtoehtoja, jotka maanomistajat voisivat hyväksyä.

Eeva Konttinen ja Martti

Pohjolainen jättivät päätöksestä eriyvän mielipiteen. Heidän mukaansa Juankosken kaupungilla ei tässä taloudellisessa tilanteessa ole varaa pitää reitistöä yllä.

Arvio moottorikelkkareitistön ylläpidosta Juankosken osalta on alle 10 000 euroa. Vuotuiset käyttöönotto-tarkistukset ja kunnostus olisivat noin 1400 euroa ja lanastustustoinen noin 5100 euroa vuodessa.

Kaavin-Juankosken ympäristölautakunta on hyväksynyt marraskuussa 2009 Juankoski-Pieksäntaipale -moottorikelkkareitin reittisuunnitelman ja reitin pitäjäksi Juankosken kaupungin. Juankosken kaupunginhallitus päätti osallistua moottorikelkkareitistön hankkeeseen vuonna 2006. Kyseessä oli viiden kunnan alueelle toteutettava Koillis-Savon ulkoilureittihanke.

Useat maanomistajat ovat voimakkaasti vastustaneet moottorikelkkareitistön hankkeen käsitelyä aikana.

Silloinen Pohjois-Savon ympäristökeskus (nykyään ELY-keskus) hyväksyi omalta puo-

leltaan moottorikelkkareitin kaventamisen kuudesta metristä viiteen metriin. Sen sijaan neljä metriä leveää väylää ympäristökeskus piti toimittomana. Näin kapealle väylälle ei olisi myönnetty rahoitusta.

Ympäristökeskus ja Koillis-Savon viisi kuntaa tekivät sopimuksen reitistön suunnittelusta ja rakentamisesta. Sen mukaan Juankosken kaupungin kuntaosuus kustannuksista määriteltiin 100 000 – 130 000 euron suuruisiksi. Tähän mennessä Juankoski on maksanut noin 55 500 euroa, joten noin puolet on vielä maksettava.

Arvion mukaan sama summa menisi myös siinä tapauksessa korvausten maksamiseen, jos päätös mukanaolosta peruttaisiin.

Pohjois-Savon ELY-keskus vetäytyi moottorikelkkareitistön vetovastuusta valtionhallinnossa tapahtuneiden muutosten myötä. Hankkeen vetovastuun otti marraskuussa 2010 Kuopion kaupunki Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon seutukunnan moottorikelkkareitistön virallistamiseksi.

hankkeessa. Tammikuussa 2011 Juankosken kaupunginhallitus päätti edelleen osallistua hankkeeseen. Jo tuolloin Juankosken kaupunginhallitus edellytti sellaisten ratkaisujen löytymistä, jotka olisivat maanomistajien hyväksyttävissä eikä pakkolunastustoimenpiteisiin tarvitsisi ryhtyä.

”Tässä lähdettiin määräystaktiikalla ja sehän ei suomalaiselle maanomistajalle sovi.

MISSÄ nyt mennään moottorikelkkareitin osalta, Juankosken kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Jouko Löösönen**?

”Vetovastuu siirtyi Kuopion kaupungille. Vielä selvitetään niiden maanomistajien osalta, jotka eivät suostu, että voitaisiinko maa-alueita kiertää.”

Löösönen ymmärtää täysin

voimakasta vastustusta, joka on noussut maanomistajien taholta.

”Tässä lähdettiin määrätystaktiikalla ja sehän ei suomalaiselle maanomistajalle sovi. Kyllä se nostaa karvat pystyyn.”

Löösönen toivoo, että hanke saataisiin edes jollakin lailla toteutettua. Se olisi vapaaehtoisesti tuumailtava ja neuvoteltava ja väylä viisi metriä leveänä.

Löösönen kysyy myös, voisivatko moottorikelkkareitit kulkea sähkölinjojen vieressä tai alla. Tai maa-alueiden rajalinjoilla.

Savon Voima Verkko Oy:n ympäristösuunnittelija **Arvi Kääriäisen** mielestä moottorikelkkareitistön sijoittaminen sähkölinjojen alle olisi ihan järkevää. Savon Voiman sähkölinjojen alla on moottorikelkkareittejä satojen kilometrien matkalla.

Moottorikelkkareitin sijoittaminen edellyttää turvallisuus selvityksiä. Sähkölinjalla täytyy olla varmennetut johdot, muuten lupaa ei tule, Kääriäinen sanoo.

Sähköjohtojen tulee olla niin sanottuja varmennettuja johtoja, jotka eivät pääse tippumaan kelkkailijoiden niskaan ja aiheuttamaan hengenvaarallista sähköiskua.

Mahdollisen sähköjohtojen varmentamisen joutuu maksamaan moottorikelkkareitin tilaaja. Kääriäisen mukaan johtojen varmentaminen ei ole kuitenkaan kovin kallista. Lupa moottorikelkkareitin sijoittamiseen sähköjohtojen alle on saatava lisäksi maapohjan omistajalta.

Kääriäisen mukaan moottorikelkkareitististä olisi hyötyä myös sähköyhtiölle, koska vikatilanteissa sähkömiehet pääsevät nopeammin paikalle.

MOOTTORIKELKKAREITTIIN kohdistuu vastatuulta myös Kaavin kunnan puolelta. Kaavin valtuusto päätti viime joulukuun kokouksessaan jäädyttää noin 14 000 euron suuruisen määrärahan, joka oli varattu moottorikelkkareitistihankkeen toteuttamiseen tälle vuodelle.