

**Reittitoimitus**

Kohde: Kaavin moottorikelkkailureitti Kotakylä - Heinäjoentie (Kaavi)

Aika: 27.5.2013 kello 09:00

Paikka: Kaavin kunnantalo, valtuustosali

Toimitusinsinööri: Vesa Hallikainen

Uskotut miehet: Eljas Juutilainen, Markku Virrantalo

Läsnäolijat:

Kunnanjohtaja Ari Sopanen toimituksen hakijan Kaavin kunnan puolesta. Läsnä olivat myös Kaavin kunnan tekninen johtaja Jouko Korhonen, kunnan rakennusmestari Voitto Kilpeläinen sekä liikunta-alueiden hoitaja Hannu Toivanen

Hannu Pöllä ja Jouni Tarvainen Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon moottorikelkkailureittien virallistamis- ja rakentamishankkeesta

Muut asianosaiset:

Antikainen Olli Juhani

204-407-2-22 Koivunotko

Antikainen Keijo Aulis Olavi

204-416-1-112 Tasala, 204-416-1-13 Ihalanmäki, 204-416-1-21 Lissäke

Hakkarainen Mika Henri Juhani

204-403-3-24 Kallio, 204-416-1-129 Kelloranta

Hakkarainen Risto Olavi

204-414-5-14 Hukkapuro, 204-414-5-15 Hukkasuo

Hallikainen Martti Johannes puolesta Jorma Miettinen Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry:stä valtakirjalla 13.5.2013. Hallikaisen saavuttua itsekin kokoukseen toimi Miettinen tämän avustajana.

204-403-4-10 Rauhala, 204-403-18-32 Kivipelto, 204-403-18-33 Pellonpää, 204-403-18-52 Mankismäki

Hartikainen Toini Elina

204-403-1-49 Pikku-Postila

Liikennevirasto puolesta Jyrki Tarvainen valtakirjalla 25.3.2013

204-871-1-1 Kaavin rata

Koillis-Savon Seudun Osuuspankki puolesta Harri Keinänen ja Arja Tirkkonen valtakirjalla 24.5.2013

204-403-16-46 Kalliopolku

Oksanen Katri Helena

204-407-2-13 Tuovila

Räsänen Lempi Aliina, Arvo Petteri ja Matti Juhani puolesta Jorma Miettinen Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry:stä valtakirjalla 12.5.2013

204-407-2-13 Tuovila

Räsänen Riitta Liisa

204-407-2-13 Tuovila

Räsänen Väinö Kalevi oikeudenomistajat puolesta Kyösti Räsänen

204-407-2-13 Tuovila

UPM-Kymmene Oyj puolesta Esko Venejärvi

204-416-1-110 Rissala I



1. Kokouksen laillisuus

Kokouksesta oli tiedotettu yksityistielain 5 luvun mukaisesti lähettämällä kutsukirjeet asianosaisille 26.-29.4.2013 niin kuin maanmittauslaitoksen diaarista tarkemmin ilmenee. Toimituksesta on lisäksi tiedotettu julkaisemalla kokouskutsu 2.5.2013 Koillis-Savo -nimisessä sanomalehdessä.

Kokous myönnettiin lailliseksi, toimitusmiehet jäävittömiksi eikä muutakaan estettä toimituksen aloittamiselle ilmoitettu olevan.

2. Toimituksen vireille tulo, lainsäädäntö ja toimitusmenettely

Kaavin kunta on 7.6.2010 Pohjois-Savon maanmittaustoimistoon saapuneella hakemuksella hakenut moottorikelkkareittitoimitusta koskien Kaavin kunnan ympäristölautakunnan päätöksellään 4.11.2009 hyväksymää Kaavin moottorikelkkailureitin Kotakylä - Heinäjoentie-reittisuunnitelmaa. Reitin pitäjäksi on päätetty Kaavin kunta.

Reittisuunnitelmasta ei ole hakemukseen liitetyn lainvoimaisuustodistuksen 4.6.2010 mukaan tehty oikaisuvaatimuksia.

Toimitusinsinööri selosti lainsäädäntöä ja toimitusmenettelyä tarpeellisin osin (Maastoliikennelaki 13 - 17 §, 19 §, Ulkoilulaki 5 - 8 §, Yksityistielaki 33.1-2 §).

3. Hankkeen esittely

Kunnanjohtaja Ari Sopenan Kaavin kunnasta esitteli reittihanketta ja kertoi hankkeen taustoista mm. seuraavaa:

- Hankkeella Kaavin kunta hakee kuntalaisille harrastusmahdollisuuksia ja yrittäjille ansaintamahdollisuuksia. Samalla maanomistajat saavat tilusteiden pohjia.

- Kaavin kunnanhallitus on vuonna 2006 päättänyt Pohjois-Savon ely-keskuksen hallinnoimaan reittihankkeeseen osallistumisesta. Kunnanhallitus on vuosina 2011-13 päättänyt osallistua nyttemmin Kuopion kaupungin vetämään hankkeeseen. Sopenan kertoi lisäksi, että Kaavin kunnanhallitus on tehnyt myös päätöksen, jonka mukaan Kaavin kunnan osallistuminen hankkeeseen edellyttää maanomistajien suostumusta reitin perustamiseen.

Kaavin kunnan ja reittihankkeen edustajat vastasivat reittiä koskeviin kysymyksiin.

Toimitusinsinööri vastasi reittitoimitusta koskeviin kysymyksiin.

4. Reitin sijainti

Pohjois-Savon ely-keskus on merkinnyt reitin maastoon ja mitannut reitin sijainnin. Reitin sijainnin osoittava toimituskarttaluonnos on toimitettu asianosaisille kokouskutsun liitteenä.

Reitin kulkua käytiin läpi tarpeellisilta osin.

5. Keskustelu asiassa

Keskusteltiin reitin sijainnista ja rakentamisesta.

- Risto Hakkarainen, 204-414-5-14 Hukkapuro, 204-414-5-15 Hukkasuo, on esittänyt kirjoituksestaan 1.5.2013 ilmeneviä seikkoja otettavaksi huomioon reittiä rakennettaessa. Kopio kirjoituksesta on toimitettu Kaavin kunnalle.

- Fingrid Oyj on esittänyt lausunnon 7.5.2013 otettavaksi huomioon reitin rakentamisessa. Kopio lausunnosta on toimitettu Kaavin kunnalle.



- Jyrki Tarvainen liikenneviraston puolesta on esittänyt toimitusinsinöörille sähköpostitse 13.5.2013, että "Virallinen reitti on perustettava kokonaisuudessaan rautatiealueen ulkopuolelle ja se miten silta rakennetaan ja miten sille pääsee jää myöhemmin tehtävän siltasopimuksen varaan."
- Katri Oksanen, 204-407-2-13 Tuovila, on kirjoituksestaan 15.5.2013 ilmenevin perustein ilmoittanut vastustavansa reitin perustamista tilan 204-407-2-13 Tuovila alueelle. Kopio kirjoituksesta on toimitettu Kaavin kunnalle.
- Esko Venejärvi UPM-Kymmene Oyj puolesta, 204-416-1-110 Rissala I, ilmoitti että tarvittaessa reitti voidaan siirtää UPM-Kymmene Oyj:n omistaman tilan puolelle.
- Hannu Toivanen Kaavin kunnasta ilmoitti, että maanomistajan kanssa on sovittu reitin perustamisesta reittisuunnitelmasta poiketen tilan Pikku-Postila 1:49 alueella noin 45 metrin matkalla.
- Mika Hakkarainen, 204-403-3-24 Kallio, 204-416-1-129 Kelloranta, esitti, että reitti sijoitettaisiin tilan 204-416-1-129 Kelloranta kohdalla tilojen 204-407-4-2 Salmela ja Mikkola 204-407-2-21 vastaisella rajalla puoliiksi rajanaapureiden alueelle.
- Jorma Miettinen jätti toimitukseen Katri Oksasen, Kyösti Räsäsen ja Riitta Räsäsen (204-407-2-13 Tuovila) sekä Martti Hallikaisen (204-403-4-10 Rauhala, 204-403-18-32 Kivipelto, 204-403-18-33 Pellonpää, 204-403-18-52 Mankismäki) allekirjoittaman kirjoituksen, jossa he ilmoittavat mm., etteivät he hyväksy moottorikelkkareitin rakentamista tilojensa alueella.
- Risto Hakkarainen, 204-414-5-14 Hukkapuro, 204-414-5-15 Hukkasuo, ilmoitti olevansa valmis hyväksymään kunnan rajalla olevan reitin, mutta pitäisi kohtuuttomana sitä, että reitti olisi kokonaan Kaavin kunnan puolella eli hänen tilojensa alueella. Hakkarainen esitti, että hänen tiloistaan käytettäisiin reittiin 2 tai maksimissaan 3 metriä leveää kaistale.
- Kaavin kunnanjohtaja Ari Sopanen Kaavin kunnasta ilmoitti asiasta käydyin seikkaperäisen keskustelun jälkeen, että kunta luopuu reitin perustamisesta Kaavin kirkonkylältä pohjoiseen. Etelään johtavan reitin osalta kunta pyytää toimituksen hakijana, että toimitus keskeytetään sen selvittämiseksi, voidaanko reitti linjata sellaiseen kohtaan, jossa maanomistajat voivat hyväksyä reitin. Reitti päättyisi kirkonkylällä Iloharjun koillispuolella tilojen 204-403-1-37 Kaikula ja 204-403-1-49 Pikku-Postila väliseen rajaan.
- Jyrki Tarvainen Liikenneviraston puolesta totesi, että jos toimitushakemus peruutetaan ja toimitus jätetään sen vuoksi sikseen, on katsottava että toimitusta on haettu aiheettomasti. Liikennevirasto vaatii siinä tapauksessa kiinteistönmuodostamislain 211 §:n perusteella kuntaa korvaamaa Liikennevirastolle aiheutuneet edunvalvontakustannukset. Matkojen osalta kustannukset ovat 300 km x 0,45 eur/km, ja työajan osalta 4 tuntia x 90 eur/tunti.
- Kaavin kunnanjohtaja Ari Sopanen katsoi, että edellytyksiä Liikenneviraston esittämien edunvalvontakustannusten korvaamiseen ei ole.

6. Toimituksen keskeyttäminen

Kun muuta asiaan kuuluvaa ei enää ilmennyt, päättivät toimitusmiehet toimituksen hakijan pyynnön johdosta keskeyttää toimituksen.

Jatkokokouksesta ilmoitetaan yksityistielain mukaisesti.