

MIELIPIIDE

MOOTTORIKELKKAREITTIEEN TUKEMINEN

Ei edistä kestävästä kehitystä

Valtio ja Pohjois-Savon kunnat ilmeisesti kylpevät rahassa, kun Pohjois-Savon liiton maakunnan yhteistyöryhmä heitti 1,8 miljoonaa euroa verorahoitamme moottorikelkkareitteihin. Kuvitelkaa, että moottorikelkkareitit ohittivat tarpeellisuudessa haja-asutusalueiden viimeiset bus-sivuorot tai maakunnan monet pikkutiet, joita maitoautot ja ihmiset vielä kulkevat! Ne ohittivat myös kevyen liikenteen väylät, joita monet ihmiset käyttäisivät.

Tuettavien hankkeiden olisi pitänyt olla kestävästä kehityksen mukaisia, mitä moottorikelkkailu ei mitenkään ole. Polttoaineen kulutus on valtavaa eikä pakokaasuille ole mi-

tään raja-arvoa.

Moottorikelkkailu sekä laillisilla ja laittomilla reiteillä merkitsee aina riskiä pohjavesille mm. polttoaineen huonon palamissuhteen ja lisäaineiden tähden.

Lisäksi moottorikelkkareitti maiden läpi on ikuinen raaste maarekisterissä ja haittaa maan käyttöä kotieläintuotannossa ja viljelyssä. Se voi haitata myös asumista melun, käryn ja turvallisuuden tähden.

Moottorikelkkailureittejä puolustellaan joskus matkailulla, mutta rahallisesti kannattavaa tämä ei ole, kun Pohjois-Savossakin kuluneen talven kausi kesti noin pari kuukautta ja ilmastomuutos tu-

lee lyhentämään tätä kautta. Moottorikelkkareittejä puolustellaan joskus sillä, että se rajoittaisi villiä kelkkailua, mikä on täysin todistamaton väite. Esimerkiksi kuluneen talven lukuisat moottorikelkkaonnettomuudet eivät tue tätä väitettä.

Ymmärsikö yhteistyöryhmä, että rakennetut moottorikelkkareitit tarvitsevat sitten joka vuosi noin 10 prosenttia rakennuskuluista kunnossapitoon? Otetaanko nämä rahat sitten muusta tie- ja katu- jenkunnostukseen tarkoitusta rahasta, terveystoimista vai koulutusmenoista vai lisääntäänkö veroja?

Helvi Helnonen-Tanski
Kuopio