

Toimintakertomus 2015 Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry

Yhdistyksen hallitus on kokoontunut kaksi kertaa vuoden 2015 aikana. Toiminta on jatkunut samanlaisena kuin edellisinäkin vuosina. Kuopion hyvinvoinnin edistämisen lautakunta käsitteli kelkkailuun liittyviä asioita 4 kertaa vuoden 2015 aikana. Edellisen vuoden aikana kelkkailu oli esillä Kuopion lautakunnissa 18 kertaa. **MoViRa** –hankkeen päätyminen on yhdistyksen kannalta ollut myönteinen asia. Osallistuminen eritelty liitteessä 1.

Kuopion isännöimä **MoViRa**-hanke päättyi vuoden 2014 lopussa, mutta jo 24.2.2015 **hyvinvoinnin edistämisen lautakunta** päätti seuraavan reitin rakentamisesta. Hankkeen loppuraportin mukaan tarkoituksena on käynnistää muutaman vuoden kuluttua uusi tosin painotettu hanke, jolla jatkettaisiin edelleen kelkkareittien rakentamista. Loppuraportin mukaan Kuopio varaa budjettiin rahaa vuosittain 100 k€ reittitoimituksiin ja maanomistajakorvauksiin, eli loppua ei ole näkyvissä. Kaavi myös päätti jatkaa kesken jätettyä reittitoimitusta ja reittitoimituksen loppukokous oli 1.3.2016. Yhdistys ei ole vielä tehnyt itseään tarpeettomaksi vaan reittipäätöksiä on edelleen seurattava. Vuoden 2016 aikana. Kaavin reittitoimitus on maa- ja metsätalouden ministeriön käsiteltävänä. Juankosken ja Nielsin reittisuunnitelmiin on haettu reittitoimitusta Maanmittauslaitokselta.

Yhdistyksen vuoden 2015 toiminnassa oli ehkä hieman rauhallisempaa ja toiminnan kannalta KHO:n päätös KHO:2014:65 linjaa mahdollisuudet, joiden puitteissa reittejä voidaan rakentaa. Vaikka KHO ei kumonnutkaan ympäristöviranomaisen tekemää päätöstä, selkeytti se osaltaan lain tulkintaa

”ei siirry maapohjan omistusoikeutta tai kiinteistöön kohdistuvaa erityistä oikeutta” ja ”moottorikelkkailureitti merkitsee ainoastaan yleistä oikeutta käyttää lain 13 §:n 1 momentin mukaisesti merkitsemällä erotettua maapohjaa moottorikelkkailuun”, jonka mukaan reitti on siis vain jälki lumessa puiden välissä, eikä voimaperäisesti rakennettu väylä metsässä.

MoViRa-hankkeella rakennettuja reittejä on yhteensä 152 km ja yhteishinta reilu 10 500 €/km, jolloin kustannukset ovat olleet kolminkertaiset suunnitelman mukaisiin kustannuksiin. Tuleeko reittejä koskaan enää lisää jää arvoitukseksi, mutta yhtään niistä reiteistä ei ole vielä rakennettu, joita yhdistys maanomistajien valtuuttamana on vastustanut.

Yhdistys voi olla hyvinkin yhtä tyytyväinen toimintansa tuloksiin kuin **MoViRa**- hankkeen projektipäällikkö. *”Tavoitteet saatiin hyvin saavutettua, vaikka osa reiteistä jäi rakentamatta ja muutama suunnitelma kesken.”*

Jorma Miettinen, hallituksen varapuheenjohtaja

Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry (rek.nro 203.237)

Yhdistyksen kotipaikka on Juankoski ja toimialueena koko Suomi.

Yhdistyksen tarkoituksena on sääntöjen 2 §:n mukaisesti valvoa maanomistajien, luonnossa liikkujien ja muiden tahojen oikeuksia ja etuja suhteessa niihin haittoihin, joita aiheutuu ensisijaisesti maastoliikenteeseen tarkoitettujen moottoriajoneuvojen käytöstä.

Päätökset ja valitukset, joihin yhdistys osallistunut tai seurannut: LIITE 1

Kuopion ympäristö- ja rakennuslautakunnalle maanomistajien muistutus moottorikelkkareittisuunnitelmaan **Juurusvesi – Suuri-Pieksä**

- Yhdistys auttanut myös maanomistajia muistutuksen laadinnassa ja toimittanut Kuopiolle jo aikaisemmin lähetetyt kaupungin hukkaamat lausunnot käsiteltävästä asiasta.
- Seurannut asian käsittelyä ja ollut yhteydessä käsitteleviin virkamiehiin. Pyytänyt myös maanomistajia olemaan yhteydessä virkamiehiin ja lautakuntaan.

Eduskunnan oikeusasiamiehin lausunto saatu Kaavin keskeytetystä moottorikelkkareitin reittitoimituksesta. Kantelun jälkeen asia käynnistynyt uudelleen.

Oikaisuvaatimus / Moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen / **Syvänniemi - Hoikkalammen**

- kota / Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry
- Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 18.11.2014 § 103:
 - Pöytäkirja 29.01.2015 Pykälä 6

Oikaisuvaatimus / Moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen / **Kurkimäentie - Airaksela / Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry**

- Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 18.11.2014 § 103:
- Pöytäkirja 29.01.2015 Pykälä 6

Moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen / **Uuhimäki - Ranta-Toivala**

Moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen / **Asumankangas – Vehmersalmi**

- Hallinto-oikeuden päätöksen mukaan valmistelevista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta.

Asiaa ei ole käsitelty sen jälkeen Kuopion kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnassa.

Täydennys valitukseen Itä-Suomen hallinto-oikeudelle **Tuusniemen**

moottorikelkkareittisuunnitelmastä. Valitusta täydennetty **MoViRa**-hankkeen loppuraportin tietojen pohjalta.

Lehtikirjoitus Kaavin moottorikelkkareitin rakentamisaikeista.

Oikaisuvaatimus Kuopion kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnan päätökseen tehdä muutos **Annamarintie – Suuri-Pieksä** reittisuunnitelmaan.

Itäsuomen hallinto-oikeudelta päätös **Tuusniemen moottorikelkkareittisuunnitelman**

hyväksymisestä. Asiasta valitettu Korkeimpaan hallinto-oikeuteen, koska Itä-Suomen hallinto-oikeuden päätös poikkesi oleellisesti vastaavista KHO:n päätöksistä.

Jorma Miettinen, hallituksen varapuheenjohtaja

Kansalaisten maastoliikennevalvontayhdistys ry (rek.nro 203.237)

Yhdistyksen kotipaikka on Juankoski ja toimialueena koko Suomi.

Yhdistyksen tarkoituksena on sääntöjen 2 §:n mukaisesti valvoa maanomistajien, luonnossa liikkujien ja muiden tahojen oikeuksia ja etuja suhteessa niihin haittoihin, joita aiheutuu ensisijaisesti maastoliikenteeseen tarkoitettujen moottoriajoneuvojen käytöstä.