

Näkökulma

Osallistu keskusteluun osoitteessa lapinkansa.fi tai lähetä mielipiteesi sähköpostilla osoitteeseen lklukijat@lapinkansa.fi

Maastoliikennelakiehdotus oli laitton

Ympäristöministeriön ympäristöneuvos **Pekka Tuunanen** ja MTK:n maankäyttöasioista vastaava **Markku Tornberg** kommentoivat (MT 7.11.2011) maastoliikennelain osauudistusta, joka raukesi keväällä aikatauluongelmien vuoksi eduskunnassa.

Tuunasen mukaan ministeriöllä ei ole ollut aikaa ottaa asiaa uudestaan esille. Tornbergin mielestä moni ymmärsi lakiesityksen väärin. Se ei olisi tuonut kelkkailureitteihin muutoksia eli maanomistajan määräysvalta omalla maallaan olisi säilynyt ennallaan.

TUUNASEN kehrittelemään lakiehdotukseen on ketunhantä kainalossa kätkeyty ovelia erityisehtoja. Niillä oli tarkoitus tehdä helpoksi moottorikelkkareittien pakkotoimitukset ja yleinen läpikulku jokamiehen oikeudeksi ilman maanomistajan suostumusta.

Lakiehdotuksessa sanotaan, että jos maanomistaja ei luovuta maitaan kelkkareitille, reitin hakija voi vetää laista sellaiset aseet, ettei maanomistajalla ole vastaansanomista. Alkulehdellä annetaan ymmärtää aivan muuta maanomistajan määräysvallasta. Näitä ajatusmalleja käyttämällä Ely-keskukset ovatkin jo harjoi-

telleet ennakkoon moottorikelkkareittien ”toimittamista” ansiokkaasti maanomistajille väkisin.

Voimassa oleva laki sanoo: moottorikelkkailuväylien perustaminen on sallittua maanomistajan luvalla, kun lisäksi kuuluaan myös muita, jotka kuuluvat väylän vaikutuspiiriin. Kelkkailureitti voidaan perustaa ilman maa- tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumusta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.

YLITARKASTAJA Tuunanen on todennut jokamiehen oikeudesta, että se perustuu ajatukseen ”kaikki mikä ei ole kielletty on sallittua”. Tämä osoittaa, kuinka leväperäisesti ylin johto suhtautuu paikallisten asukkaiden oikeuksiin ja missä hengessä asioita maan ministeriöissä tehdään.

On muistettava, että perustuslain mukaan maanomistajalla on määräysvalta omaisuuteensa. Maastoliikennelain mukaan kaikki maastoliikenne on kiellettyä, paitsi muutama poikkeustapaus.

Reittien perustaminen olisi muuttunut lakiehdotuksen mu-

kaan tarveharkinnasta oikeusharkinnaksi, jolloin moottorikelkkareitin perustamiseen tulisi lupa automaattisesti sitä vaativalle, vaikka tarve olisi olematon. Jos huoltoaseman tai kuppilan pitäjä tarvitsisi reitin toimipisteeseensä kilometrin päähän reitiltä, lupa olisi myönnettävä yksityisten maiden poikki hakijan mielestä parhaiten sopivaa linjaa pitkin ilman maanomistajan suostumusta, vaikka kelkkailureittiä käyttäisi vain huoltoaseman- tai kuppilanpitäjä tarpeeseensa.

TORNBERGIN MIELESTÄ moottorikelkkailun vastustus on ollut joissain piireissä ”hurmoksellista”. Moottorikelkkareittien ”reititöimitukset” eli pakolla rakentaminen yksityisten maille eivät voi olla väestölle yleisen kulkuyhteyden luomiseksi painavan yhteiskunnallisen ja yleisen tarpeen ja/tai edun vaatimia.

Virkistyskäytön kannalta joidenkin mielestä moottorikelkkareitit olisivat kivoja, mutta siitä ei voi mitenkään syntyä yleistä tarvetta. Sellaista toimintaa ei pidä verorahoilla lähteä kustantamaan. Samalla uhrattaisiin yksityisten maa-alueiden omistajien elämä ja oleminen tekemällä se epämuukavaksi ulkopuolisten

hauskanpidon kustannuksella. Sellainen haittaisi myös elinkeinon harjoittamista sekä muuta, yleistä virkistys- ja hyötykäyttöä.

Kelkkareittien yleistarpeen ja haittattomuuden toteamiseksi ei riitä pelkkä ilmoitus virkamiesportaissa ja/tai joissakin harrastajapiireissä esitetty tarve reittien rakentamisen perusteiksi yksityisten maille ilman maanomistajan suostumusta. Haitat eivät saa olla suurempia oletettuun hyötyyn nähden, josta ei edes löydy vertailevia selvityksiä tai laskelmia. Kelkkareittien hyötynäkemyks on perustunut pelkästään utopistisiin ja ”hurmoksellisiin” ajatuksiin ”joissakin piireissä”.

Lieneekö muutenkaan viisasta ohjata kansalaisia kansantaloudellisesti ja ympäristöarvojen kannalta suosimaan moottorikelkkoja yleiseksi kulkuvälineeksi? Kunnallispäätäjät, mistä olette keksineet, että maastoliikennelaki oikeuttaa perustamaan moottorikelkkareittejä vastoin maanomistajan tahtoa maastoliikennelain 16 § 3:n mukaan?

Ossi Pehkonen

Insinööri

Jorma Miettinen

Kansalaisten maastoliikennelä valvonta ry, pj.