

MIELIPIIDE LUKIJALTA

Maastoliikennelain tulkinnat entistä sekavampia

MTK:n maankäyttöasioista vastaava johtaja Markku Tornberg kommentoi maastoliikennelain uudistusta tässä lehdessä (MT 7.11.2011): ”Esityksen moni ymmärsi väärin. Se ei olisi tuonut kelkkailureitteihin muutoksia ja maanomistajan määräysvalta omalla maallaan olisi säilynyt ennallaan.”

Tornbergin kommentin mukaan jo voimassa oleva laki toimii hyvin. Kelkkareiteistä sopiminen on onnistunut maanomistajien kanssa 95-prosenttisesti. Siten maastoliikennelaki kaipaisi vain lakitekniisiä korjauksia ja sitten kaikki olisi kunnossa.

Ehkä näin onkin, mutta ympäristöneuvos Tuunasen maastoliikennelain osittaisuudistusesitykseen syntyi kuitenkin sellaisia uudistuksia, jotka ainoastaan pyrkivät tekemään

lain käytön ja tulkinnan entistäkin sekavammaksi ja helpottamaan moottorikelkkailureittien rakentamista yksityisten maille ilman maanomistajan suostumusta.

Markku Tornberg perustelee maastoliikennelain uudistusta esityksellä, joka olisi sallinut ajoneuvon luovuttamisen alle 15-vuotiaalle: ”Tämä olisi ollut tarpeellinen muutos viljelijäperheelle, joissa traktorilla ajoa ja peltotöitä pitäisi päästä opettelemaan jo nuoresta alkaen.”

Nykysenkin lain 6 § mukaan alle 15-vuotias voi opetella traktorilla ajoa ja tehdä jopa töitä nuoresta iästään huolimatta viljelijäperheen mailla tietyin edellytyksin. Huomattava myös on, että reiteillä ei saa – eikä niillä ole edes järkevää opetella traktorilla ajoa peltotöitä varten.

On aivan selvää, että tämä

Tornbergin mainitsema seikka ja muutkin tarpeet ovat kaukaa haettuja, jotta pitäisi muka päästä väkisin rakentamaan moottorikelkkailureittejä yksityisten maille koko Suomen kattavaksi verkostoksi ilman maanomistajien suostumusta.

Maaseudun Tulevaisuudessa 5.1.2011 oli viikon kysymyksenä, haluaisivatko lukijat moottorikelkkareitin maille. Kyselyyn vastanneita oli noin 2 500, joista 15 prosenttia oli valmis ottamaan reitin maille nykyisillä ehdoilla. Lukijoista 72 prosenttia ei ollut valmis ottamaan reittiä maille millään ehdoilla.

Ainakin Savossa maanomistajien kokemusten ja kommenttien mukaan elykeskus on jo nyt tulkinnut voimassa olevaa maastoliikennelakia sen hengen vastaisesti ja toiminut suunnitellessaan ja ”toimitta-

essaan” moottorikelkkailureittejä pakolla yksityisten maille ja pihapiirien poikki ilman maanomistajien suostumusta.

Elykeskuksen toimintaperiaatteena on ollut se, että mitään ei tarvitse kysellä keneltäkään, tai jos kyselläänkin niin reitin rakentamiseksi maanomistajan kielteisellä kannalla perusteluineen ei ole merkitystä elykeskuksen ylimielisille ”asiantuntijoille”, joiden vastineet maanomistajalle ja edelleen evästyksenä kuntapäätäjille: ”Elykeskuksen tiedossa ei ole huomattavaa haittaa moottorikelkkareitistä, tai jos onkin niin se ei ole ainakaan kohtuuton maanomistajalle. Tarvittaessa alueelle voidaan asettaa nopeusrajoitus, jolla edelleen voidaan pienentää ympäristöhaittoja.”

Reittien suunnittelu ja pakkorakentamiset reittitoi-

mituksineen ovatkin edenneet monin paikoin vauhdikkaasti salaa tai vain ilmoitusluoteisena röyhkeästi: ”Sinne se reitti tulee, jupisette mitä jupisette! Piste.” Kyseinen menetelmä onkin toiminut ja riittänyt jo monen aran maanomistajan alistamiseen tai vastustuksen murentamiseen.

Kysyn vaan, että mistä on lähtöisin tämä mielivaltaiseksi katsottava perustuslainvastainen kansalaisten yksityisomaisuuden ryöstösuunnitelmat ja -pyrkimykset jonkun muun tahon hauskanpidolle tai yritystoiminnalle?

Maastoliikennelaki vaatii sellaisia uudistuksia, että maastoliikennelain sekä sen hengen ja perustuslain vastainen tulkinta ei ole mahdollista.

Tauno Kotiluoto
maanomistaja
Ahosenniemi