

UUTISET

On syytä esittää kysymys, onko moottorikelkkailu yleisen edun vaatima. JOHTAJA MARKKU TORNBERG, MTK

Kiista kelkkareitistä kärjistyi Ylä-Savossa

Moottorikelkkareitti **Paavo Tossavaisen** maalle Kiuruvedellä tehtiin poliisien saattamana. Maanomistaja vastusti reitin rakentamista, mutta maastoliikennelain mukaan reitti voidaan siitä huolimatta rakentaa, jos yleinen etu niin vaatii.

”Minä en tiedä, kenen etu se on. Yhteinen tappio tämä on, metsäpinta-ala pienenee ja hiilijalanjälki kasvaa”, sanoo Tossavainen. Korvausta reitin teosta maalleen Tossavainen on saanut 150 euroa. Jos kaadetut

puut myydään, maanomistaja saa siitä tulevat tulot.

”Tämä on rosvous. Reitti pysyy rasitteena, vaikka tila vaihtaisi omistajaa.”

Johtaja **Jari Mutanen** Pohjois-Savon elykeskuksesta ymmärtää maanomistajan näkökulman.

”Yleinen etu on helpompi hyväksyä, kun kyse on vesijohdosta tai sähkölinjasta. Periaate tässä on kuitenkin kelkkailun haittojen vähentäminen. Yleisen edun kannalta kelkkojen ohjaaminen

Tämä on rosvous.

PAAVO TOSSAVAINEN

reiteille näyttää hyvältä, mutta yksittäisen maanomistajan kannalta tietysti ei.”

Sovituista urista halutaan eroon

Sopimalla tehdyistä moottorikelkkaurista halutaan kuitenkin eroon. Kunnat kokevat hankalaksi sen, että urien reitit

vaihtelevat vuosittain. Aina joku maanomistaja haluaa purkaa sopimuksen ja uraa joudutaan siirtämään. Tästä koituu kustannuksia erityisesti, jos reitille on jo rakennettu esimerkiksi siltoja tai muita rakenteita.

Mutasen mukaan sopimalla ei saada rakennettua koko maakunnan kattavaa reitistöä. ”Vaihtoehto on, että siitä ajatuksesta sitten luovutaan ja pitäydytään yksittäisissä reiteissä.”

Johtaja **Markku Tornberg** MTK:sta muistuttaa täyden

korvauksen periaatteesta. Maanomistajan tulisi saada yleisen edun vaatimasta haitasta täysi korvaus. ”On syytä esittää kysymys, onko moottorikelkkailu yleisen edun vaatimaa. Tähän asti eduskunta on ollut sitä mieltä.”

Maastoliikennelakia oltiin uudistamassa tänä keväänä, mutta eduskunta ei ehtinyt käsitellä asiaa ennen vaaleja.

”Suomessa on 100 000 moottorikelkkaa. Kyllä ne on pakko ohjata reiteille”, huomauttaa Tornberg. **AINO ÄSSÄMÄKI**