

Sanonpahan vuan koillissavolainen keskustelupalsta

Koillis-Savo

Moottorikelkkareittillä

❖ **ILMAN** mitään ennakkovaroitusta talvella 2010 postissa tuli valmiiksi piirretty ”luonoskartta” moottorikelkkareitistä mailleni. Henkilökohdaisesti olen tähän asti oletta-
nut ja kokenutkin niin, että jos lähdetään esittämään toisten tiluksille johtokatuja, vesiosuuskunnanlinjoja tai vastaavia, niin ensimmäiseksi käydään asiasta maanomistajan kanssa keskustelemassa, jos ei kasvotusten niin ainakin puhelimitse. Tämä Ely-keskuksen ryhmä kuulunee siihen kastiin, joilta ”liian paljon kouluja käyneinä” on puuttunut opetusohjelmasta hyvät käytöstavat. Röyhkeydellä lähtien sitten ei ole mitään rajaa, kun toimintalinja on valittu.

❖ **KUN** sitten Kuopiosta Ely:n suunnittelija (?), joku naishen-

kilö – yhteystietojaan jättämättä (nimikin jäi esittelyssä epäselväksi) tuli lopulta sovitulle maastokäynnille kyselemään mielipidettäni, niin kysyin häneltä ensimmäiseksi, että mitä mieltä maanomistajat ovat ennen minua Kaavilta päin katsottuna? Vastaus, jota en osannut edes odottaa oli tyyli ja tyrmäävä: ”Eipä niitä kysellä”. Tämä lause ja äänensävy kyllä särähti korvaani pahasti. Eipä tullut esille edes se, että millaisia sopimuksia sielläpäin mahdollisesti on tehty. Tästä itse kukin voi kyllä jo päätellä Ely-keskuksen asenteen ja homman luonteen.

Myöskään mistään reaalisista korvauksista ei meillä ollut puhetta, siinäkin tapauksessa jos minä maanomistajana olisin valmis hyväksymään hei-

dän tarjouksen reitin rakentamisesta mailleni. Myöskään hyväksymistäni ei kysytty.

Myöhemmin minulle selvisi, ettei hyväksymistä ollut tarkoitusta edes kysellä, vaan itse asiassa olikin lähdetty siitä, että reitti toimitetaan pakolla kaikesta huolimatta, vaikka maanomistaja ei sellaista olisi tilannut eikä tarvitsi - tai jopa ehdottomasti vastustaisi!

Pohjois-Savon Ely-keskuksen johtajan Jari Mutasen to 24.2.2011 Koillis-Savo-lehden kirjoittama hehkutus avoimudesta ja hyvästä yhteistyöstä maanomistajien kanssa on myös pelkkää pötyä, joka ei pidä millään muodoin yhtä todellisuuden kanssa, paitsi suunnitellun pakkokeinon osalta – liekö ihan itse keksinyt allekirjoittamansa sepustuksen?

❖ **SITTEN** tästä melusta, joka suinkaan ei ole mitätön, jos moottorikelkkareittiä suunnit-

tellaan muutaman sadan metrin etäisyydelle vakituisista tai vapaa-ajanasunnoista. Kokeukseni mukaan jo normaali maantieliikenne kuuluu jopa kilometrin etäisyydeltä ulkona tyynen sään aikana, vaikka olisi metsäkin välissä. Vapaa-ajanasuntoja lisäksi käytetään nykyään osin myös talvella ja tulevaisuudessa enemmänkin, jopa ympärivuotisesti, jolloin lähistöllä olevien kelkkareittien aiheuttamat haitat koskettavat niitäkin tiloja jatkossa yhä enemmän. Haitta tulisi olemaan huomattava siinäkin tapauksessa, vaikka reitti ei kulki edes omalla, vaan naapurin tiluksilla.

❖ **KAAVILLA** pe 25.2.2011 Kansalaisten maastoliikennevalvonta ry:n järjestämässä tilaisuudessa esitetyssä videossa moottorikelkkareittien ääni tuntui ylikorostetun kovalta – ainakin ilman kypärää paikalla olevista

kelkkailijoista, joissa se herätti hymähtelyä.

Kuitenkin itselleni sattui heti seuraavalla viikolla työmaat moottorikelkkareitin varteen Kolille ja Kontiolahtelle, jossa moottorikelkkareittien melu oli todellista. Kaikkien niiden maanomistajien, joiden maille ollaan suunnittelemassa moottorikelkkareittiä, pitäisi päästä kokeamaan sama. Melu alueella oli sitä luokkaa, ettei sitä voi tajuata, ellei ensin itse koe. Moottorikelkkareittien ajotyyli oli lisäksi paikoin kuten kilpa-ajossa. Telamatto näytti tuskin koskettavan maata edes puolta aikaa kyseisessä menossa!

❖ **SUOSITTELEN** kaikille asianosaisille tutustumista jo olemassa oleviin moottorikelkkareitteihin ja lisäksi kyselemään niiden varsilla olevien asukkaiden tyytyväisyyttä ja kokemuksia reiteistä, ennen kuin antavat luvan lähteä edes suunnit-

telemaan moottorikelkkareittejä omille maille.

Ely-keskuksen olisi myös aiheellista avoimuuden nimissä tarjota tutustumistilaisuuksia todellisuuteen kelkkareittejä itselleen haluavien kuntien päättäjille jo olemassa oleviin reitteihin ja sellaisiin kohteisiin, joista muilla on enemmän tietoa Ely-keskuksen tunnustamaan tietämättömyyteen verrattuna ja kerätä moottorikelkkareittejä tontilleen havittelevat maanomistajat sekä muutkin asiasta kiinnostuneet Kaavilta, Tuusniemeltä ja Juankoskelta retkelle mukaan.

❖ **JOTEN** ei muuta kuin linja-auto kohti Kontiolahtea ja Kolia tutustumaan kelkkailun suomiin iloihin lieveilmiöineen – oikein joukolla!

TAUNO KOTILUOTO

maanomistaja

Ahosenniemi