

https://stanforduniversity.qualtrics.com/SE/?SID=SV_dgtsXMBoa9tFoVf

Mikä on nimesi?

Mikä on sähköpostiosoitteesi?

Mikä on tittelisi ja asemasi?

Mikä on osaamisalueesi?

ja maastoliikennelaki



Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Survey Powered By [Qualtrics](#)

>>

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Pyydämme sinua arvioimaan ideoita siitä, kuinka maastoliikenteeseen tarkoitettujen liikkumisväylien (reittien ja urien) **sijainnista** voitaisiin parhaiten säädellä. Ideat esitellään sinulle yksi kerrallaan.

Arvioi ideoita seuraavien kriteerien avulla: vaikuttavuus, toimeenpanon yksinkertaisuus, kustannustehokkuus ja oikeudenmukaisuus. Kriteerit on määritelty tässä yhteydessä seuraavasti:

Vaikuttavuus. Vaikuttavuus tarkoittaa sitä, kuinka hyvin esitetty toimenpide, siis idea, säätelisi toimenpiteen kohteena olevaa asiaa. Esimerkiksi jos esitetty toimenpide koskee maastoliikenteen turvallisuutta, vaikuttavuus tarkoittaa sitä, kuinka hyvin toimenpide parantaisi maastoliikenteen turvallisuutta.

Toimeenpanon yksinkertaisuus. Toimeenpanon yksinkertaisuus tarkoittaa sitä, kuinka yksinkertaista ideaa on soveltaa idea lakiin ja käytäntöön. Toimeenpanon yksinkertaisuus tässä yhteydessä tarkoittaa, kuinka helppoa viranomaisten on käytännössä valvoa lainkohtaa ja kuinka helppoa kansalaisten on sitä noudattaa.

Kustannustehokkuus. Kuinka kustannustehokas idea on parantaakseen turvallisuutta maastoliikenteessä? Kustannustehokkuus tässä yhteydessä tarkoittaa idean toimeenpanon kustannuksia. Jos idean esittämä toimenpide on kustannustehokas, sen hyödyt ylittävät tai oikeuttavat kustannukset.

Oikeudenmukaisuus. Oikeudenmukaisuus tarkoittaa tässä yhteydessä sitä, että toimenpide kohtelee kansalaisia yhteiskunnan tasavertaisina jäseninä.

0% 100%

<< >>

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

>>

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

1. Reittien sijainti. Miten reittien sijainti tulisi päättää?

1.1. Reittien sijainnin sääntely

Missä saa ajaa?

Moottorijoneuvolla ajaminen maastossa ei ole Suomessa yleisesti ottaen sallittua ilman maanomistajan lupaa. Poikkeus on jäällä ajaminen, joka on yleisesti ottaen sallittua. Muita poikkeuksia ovat muun muassa kalastuksen vaatima, siitä merkityksellisen osan toimeentulostaan saavan henkilön liikkuminen moottorikelkalla lumipeitteen aikana. Muita poikkeuksia ovat muun muassa poronhoidon vaatima maastoliikenne, tullin, poliisin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävien hoitaminen, sairaankuljetus sekä vaikeiden tieolojen ja vakinaisen asunnon aiheuttama välttämätön liikkuminen.

Moottorikelkkoja voi kuitenkin Suomessa ajaa maanomistajan luvalla hänen maallaan sekä kelkoille tarkoitetuilla väylillä. Suomessa on kahdenlaisia moottorikelkkaväyliä, joista toista kutsutaan "reitiksi" ja toista "uraksi".

Vain moottorikelkkareitit on määritelty nykyisessä maastoliikennelaissa. Urilla liikkuminen perustuu maanomistajan lupaan ja ne ovat maastoliikennelaissa tarkoitettua maastoa. Urilla ajamista, ja maastossa ajamista ylläpitään, säädellään vähemmän kuin reittejä ja reiteillä ajamista.

Moottorikelkkailureitti

Moottorikelkkailureitti perustetaan reittisuunnitelman perusteella joko reittitoimituksessa tai maanomistajan ja reitin pitäjän välisellä kirjallisella sopimuksella. Kuntien tulee hyväksyä reittisuunnitelmat, jotta uusia reittejä voidaan perustaa. Reitin suunnitteluvaiheessa pyydetään maanomistajilta suostumus, jos reitti kulkisi heidän maillaan. Reitti voidaan perustaa myös ilman maanomistajien suostumusta. Silloin käytetään reittitoimitusta.

Reittien perustaminen ja ylläpito maksetaan tyypillisesti julkisista varoista. Reittejä ylläpitävät usein kunnat ja Metsähallitus. Viralliset moottorikelkkailureitit kuuluvat tieliikennelain (1981/267) alaisuuteen ja ne rinnastetaan yleiseen tiehen. Siksi niiden käyttö on ilmaista ja siksi reiteillä on noudatettava tieliikennesääntöjä. Reittejä voidaan nykyisellään perustaa vain moottorikelkkailuun, ei kesämaastoliikenteeseen eli esimerkiksi mönkijällä ajamiseen.

Moottorikelkkailu- ja mönkijäura

Moottorikelkka- tai mönkijäuria ei määritellä nykyisessä lainsäädännössä, mutta ne katsotaan maastoksi, jossa ajamisesta maastoliikennelaki säätelee. Urat perustuvat yksityisiin sopimuksiin maanomistajan ja maalle uraa toivovan tahon kesken. Uran perustamiseksi tarvitaan maanomistajan suostumus. Useimmiten urahankkeeseen ryhtyy moottorikelkkayhdistys, yritys, kunta taikka valtio. Riippuen heidän keskinäisestä sopimuksestaan, maanomistaja voi ottaa vastuun uran ylläpidosta tai se voidaan päättää olevan toisen osapuolen vastuulla. Uranpitäjä saa päättää, voivatko muut käyttää uraa ja paljonko käyttömaksu on, vai onko sitä lainkaan.

Urien lupakäytännöt vaihtelevat. Uriin tarvitaan yleensä käyttöluva, jonka voi hankkia uran pitäjältä. Metsähallitus myy lupia valtion mailla oleville urille, joihin kuka tahansa voi ostaa luvan. Metsähallituksen hallinnoimilla alueilla olevat urat on perustettu joko sopimalla metsähallituksen ja uranpitäjän kesken tai metsähallitus toimii itse uranpitäjänä.

On myös uria, joiden käyttöä uranpitäjä rajoittaa esimerkiksi tietyn kelkkailukerhon jäsenille ja joihin siten vain tietty ryhmä voi hankkia luvan. Moottorikelkkakerhot usein ylläpitävät tällaisia uria yksityisillä mailla.

Urilla noudatetaan maastoliikennelain sääntelyä siitä, kuinka maastossa saa ajaa moottoriajoneuvolla. Koska urat eivät ole tietä, toisin kuin reitit, urilla ajamiseen on vähemmän säädöksiä kuin reiteillä ajamiseen.

Ympäristöministeriön mukaan Suomessa on 16 000 kilometriä moottorikelkkauria ja 4 000 kilometriä moottorikelkkareittejä. Yksityisiin sopimuksiin ja rajattuun käyttöön perustuvat urat ovat siis yleisempiä kuin julkisessa käytössä olevat reitit. Suurin osa reiteistä sijaitsee Pohjois-Suomessa.

Jäällä ajaminen on yleisesti ottaen sallittua reittien ja urien ulkopuolellakin, ellei sitä ole erikseen kielletty.

Idea numero 1:

Yksityisillä mailla ei tulisi olla reittejä lainkaan vaan kaikkien reittien tulisi sijaita valtion omistamilla mailla.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaiikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Yksityisille maille tulee kuitenkin voida perustaa moottorikelkkareittejä ja/-uria mutta VAIN maanomistajan suostumuksella ja erillisellä rakentajan ja maanomistajan välisellä sopimuksella lisäksi kolmannen osapuolen (naapurit) ehdoilla.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Yksityisille maille tulee voida perustaa moottorikelkkareittejä ja/-uria mutta VAIN maanomistajan suostumuksella ja erillisellä rakentajan ja maanomistajan välisellä sopimuksella lisäksi kolmannen osapuolen (naapurit) ehdoilla.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Suomen Perustuslain mukainen yksityisen omaisuuden suoja.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehoton Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.)

Sopimus pohjaisesti toteutetuilla urilla tai reiteillä on hyvät edellytykset toimia tarkoituksen mukaisesti.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 2:

Asuinaluiden ulkopuolinen maasto tulisi vapauttaa kelkkailun tarpeisiin "vapaan ajon alueina". "Vapaan ajon alueilla" viitataan alueisiin, joilla saa ajaa missä tahansa eikä tarvitse pysyä reiteillä tai urilla.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaiikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input checked="" type="radio"/> Vaikuttavuu s Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaiikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

**Idea saa koskea ainoastaan Metsähallituksen omistamia maita kuitenkin Metsähallituksen ehdoilla ja lisäksi ettei vapaasta kelkkailusta aiheudu vähäistä suurempaa haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle.
Vapaa kelkkailu yksityisillä mailla tulee olla mahdollista vain maanomistajan suostumuksella.**

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppo panna toimeen.)

Kun asia on kirjoitettu myös maastoliikennelakiin, niin ei asiassa synny Perustuslain ja luonnonsuojelullisten seikkojen välistä ristiriitaa.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.

Erittäin oikeudenmukainen, kun myös yleisen ja yksityisen omaisuuden suoja otetaan huomioon.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kuinka kkuus <input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? <input type="radio"/> Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

Kun toimitaan lakien mukaan ja sopimus pohjaisesti asioiden käsittelyssä ja omaisuuden käytöstä ja käyttötarkoituksesta, niin käräjäoikeutta ei tarvita.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea number 3:

Itä- ja Pohjois-Suomessa tulisi olla enemmän reittejä.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Reittien tarvetta ei pidä lähteä määrittelemään kyseisille alueille laissa.

Tarve tulee arvioida ja perustella reaalisen tarpeen, taloudellisten ja ympäristöllisten seikkojen pohjalta ja silloinkin yksityisomistuksessa oleville maille vain maanomistajien suostumuksella.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/>	Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Moottorikelkkareittien reaalin tarpeellisuus tai tarpeettomuus tulee selvittää etukäteen. Miksi reittejä ylipäätään pitäisi rakentaa enemmän?

Oikeudenmukaisuus

		Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/>	Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Mahdollinen reaalin tarve ja yleisen sekä yksityisen omaisuuden suoja tulee otettua huomioon, kun toimitaan lisäämiäni huomautusten edellyttämällä tavalla.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

Kun toimitaan kommenttien mukaisilla edellytyksillä, niin vältetään tarpeettomilta reiteiltä ja pakkorakentamispyrkimysten aiheuttamilta ongelmilta.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 4:

Venäjän kanssa tulisi kehittää yhteistyötä, että voitaisiin perustaa reittejä rajalle.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)**Rajavyöhyke olisi erinomainen alue moottorikelkkareittien perustamiselle.**

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Lienee helppoa, mikäli asiassa voidaan menetellä esimerkiksi Ely-keskuksen virkamiesten ja "projektiosajien" tähän asti totuttua toimintatapaa noudattaen, eikä vastapuoli huomaa tai ei halua valittaa päätöksestä.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.

Kyseinen joutoalue saataisiin hyötykäyttöön, mikäli sellainen reitti olisi yhteiskunnallisesti painavan tarpeen vaatima.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kuinka kuuus Kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

- Perustettavaa reittiä varten ei tarvittaisi erikseen tehdä metsän aukkohakkuuta.
- Rajavyöhykkeen leveys riittäisi jopa kaksisuuntaisen reitin perustamiseen palvelemaan molempia valtioita.
- Perustettava moottorikelkkareitti lisäisi luontomatkailua rajavyöhykkeellä.
- Samalla voitaisiin kehittää kyseiseen harrastukseen liittyvää yritystoimintaa ja osapuolten synergiaetua.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

1.2. Maastoliikenteen tarkoituksen (huvi, hyöty, välttämätön liikkuminen) vaikutus liikenteen sääntelyyn

Idea numero 1:

Vain ammattikäyttöön tarkoitettu maastoliikenne tulisi sallia. Vapaa-ajan maastoliikennettä ei tulisi sallia.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Kaikki maastoliikenne tulisi olla luvanvaraista yksityisillä maa-alueilla. Poikkeuksena tarvittaessa ainoastaan viranomais- ja pelastustoiminta.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa	

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Kun asia olisi myös maastoliikennelaissa määritelty.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeuden mukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Toiminta olisi myös maastoliikennelain tarkoittaman hengen mukainen.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.)

Vältyttäisiin haitalliselta moottoriajoneuvoliikenteeltä maastossa ja yhteiskunnallisen edun kannalta tarpeettomien reittien perustamiselta sekä ylläpidolta.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 2:

Vapaa-ajan moottorikelkkailu tulisi sallia ainoastaan reiteillä ja tieliikennelain (1981/267) alaisuudessa. Kelkkailu muussa tarkoituksessa, kuten ammatin harjoittamisen tarpeisiin liittyvä kelkkailu, esimerkiksi poronhoidossa tai liiketoiminnallisessa kalastuksessa, tulisi vastedeskin sallia myös reittien ulkopuolisessa maastossa.

Huomautus järjestäjiltä: Nykyisen maastoliikennelain mukaan moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maa-alueella ilman maan omistajan tai haltijan lupaa. Laissa on kuitenkin poikkeuksia, kuten: lupaa ei tarvita poronhoitoon kuuluviin töihin poronhoitolaissa (1710/1995) tarkoitetulla poronhoitoalueella ja sen välittömässä läheisyydessä lumipeitteen aikana eikä liikkumiseen näihin töihin kuuluvissa välttämättömissä tehtävissä lumettomassa maastossa eikä kalastuksen vaatimaan, siitä merkityksellisen osan toimeentulostaan saavan henkilön kulkemiseen moottorikelkalla lumipeitteen aikana.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Edellyttäen, että reitit on perustettu reittien rakentajan / maanomistajan keskinäisellä sopimuksella.

Eli moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maa-alueella ilman maan omistajan tai haltijan lupaa.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Kun asia on myös Maastoliikennelakiin kirjoitettu eikä päätettävissä virkamiestasolla.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Kunnioittaa myös Perustuslain turvaamaa omaisuudensuojaa, kun maastoliikenne tapahtuu osapuolten välisten aitojen sopimusten pohjalta.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

Kun toimitaan aitojen sopimusten mukaan, niin vältetään erimielisyyksiltä.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 3:

Ihmiset, joilla on erityistarpeita, kuten liikuntarajoitteita, tulisi huomioida reittejä perustettaessa.

Huomautus järjestäjiltä: Nykyisen lain mukaan moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maa-alueella ilman maan omistajan tai haltijan lupaa. Laissa on kuitenkin poikkeuksia, kuten se, että lupaa ei tarvita vaikeasti liikuntavammaisen henkilön ja hänen saattajansa liikkumiseen maastossa.

Vaikuttavuus

		Erittäin vaikuttavaton	Vaiikutukseton	Jokseenkin vaikuttavaton	Ei vaikuttava eikä vaikuttavaton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Vaikuttavuu s Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaiikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Tarpeen todellisuus tulisi tilanteessa selvittää. Sopimus pohja tulisi myös olla ensisijainen menetelmä perustettaessa reitti tai sopiva ura yksityiselle maa-alueelle kyseiseen tarkoitukseen, mikäli liikuntarajoitteisen kulkemista ei muuten voida toteuttaa.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Sopimusten teon uskoisin olevan jokseenkin helppoa, mikäli tarve olisi todellinen eikä kulkemista voitasi muuten toteuttaa.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Oikeudenmukainen esittämilläni lisäehdoilla.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehoton? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehoton, kustannustehoton tai erittäin kustannustehoton.)

Muu ratkaisu tai kulkemistapa saattaisi olla kustannustehokkaampi moottorikelkkareitin tai -uran perustamisen sijaan.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 4:

Ammattikäyttöön, kuten poronhoitoon ja ammattikalastukseen, tarvittava maastoliikenne (moottorikelkoilla ja mönkijöillä) tulisi vastedeskin sallia reittien ja urien ulkopuolisessa maastossa.

Huomautus järjestäjiltä: Nykyisen maastoliikennelain mukaan moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maa-alueella ilman maan omistajan tai haltijan lupaa. Laissa on kuitenkin poikkeuksia, kuten: lupaa ei tarvita poronhoitoon kuuluviin töihin poronhoitolaissa (1710/1995) tarkoitetulla poronhoitoalueella ja sen välittömässä läheisyydessä lumipeitteen aikana eikä liikkumiseen näihin töihin kuuluvissa välttämättömissä tehtävissä lumettomassa maastossa eikä kalastuksen vaatimaan, siitä merkityksellisen osan toimentulostaan saavan henkilön kulkemiseen moottorikelkalla lumipeitteen aikana.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Metsähallituksen mailla kyseinen toiminta tulisi sallia erikseen määritellyillä ehdoilla.

Yksityisillä mailla vain luvanvaraisesti ja sopimus pohjaisesti ja että toiminnasta ei aiheudu vähäistä suurempaa haittaa ympäristölle

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa		
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/>	Toimeenpan on yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/>	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/>	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input checked="" type="radio"/>	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/>	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Täydennettynä edellä mainituilla ehdoilla.

Oikeudenmukaisuus

		Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen		
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/>	Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Täydennettynä edellä mainituilla ehdoilla.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoto n	Kustannustehot on	Jokseenkin kustannusteho ton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannusteho kas	Kustannusteh okas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannuste hokkuus Kuinka kustannustehoka s idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoto n	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehok as idea mielestäsi on? Kustannustehot on	<input type="radio"/> Kuinka kustannusteho kas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannusteho ton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannusteho kas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannusteho kas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannusteho kas idea mielestäsi on? Kustannusteh okas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.)

Täydennettynä edellä mainituilla ehdoilla.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 5:

Ruotsin malli tulisi ottaa käyttöön: tulisi olla enemmän vapauksia moottorikelkkailla reittien ja urien ulkopuolisessa maastossa oli kelkkailun tarkoitus huvi tai hyöty.

Huomautus järjestäjiltä: Ruotsissa on periaatteessa sallittua ajaa lumen peittämällä alueilla reittien ulkopuolisessakin maastossa ja ilman maanomistajan lupaa. Poikkeuksia ja rajoituksia kuitenkin on.

Yleisenä sääntönä on, että kelkoilla saa ainoastaan ajaa lumen peittämällä maaperällä eikä maaperää tai kasvustoa ei saa vahingoittaa. Ruotsissa on kiellettyä ajaa metsissä ja maanviljelysmailla, ellei ole selvää, että tämä voi tapahtua aiheuttamatta vahinkoa metsälle tai maalle. Yleisesti on kiellettyä ajaa taimikoissa tai nuoressa metsässä, joka on alle kahden metrin paksuisen lumikerroksen peitossa.

Ruotsissa on rajoitusalueita, joilla moottorikelkkailu on rajoitetumpaa. Nämä alueet ovat esimerkiksi tuntureilla. Joillakin näistä alueista on yleisiä moottorikelkkareittejä ja siellä saa ajaa ainoastaan näillä reiteillä. Muilla rajoitusalueilla on voimassa täydellinen moottorikelkkailukielto.

Ajaminen kansallispuistoissa ja luonnonsuojelualueilla on yleisesti kiellettyä. Maakunta tai kunta voi kieltää ajamisen tietyillä alueilla, esimerkiksi poronhoidon vuoksi. Säädösten rikkominen voi johtaa sakkoihin.

Rajoitusalueiden kartta: <http://www.snokoterradet.se/skotervett-regler/karta-over-skoterregleringsomraden/>

Lisää tietoa maastoliikenteen sääntelystä Ruotsissa: <http://www.snokoterradet.se/finnish/>

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Erittäin vaikutukseton.

Ruotsin malli ei sellaisenaan sovellu Suomen olosuhteisiin. Suomessa periaatteessa on vain tunturialueita, metsiä sekä peltoja, joilla alueilla Ruotsin maastoliikenteen mallin mukaan vapaa kelkkailu yleisesti on kiellettyä.

Valtion ja Metsähallituksen 'virkamiehet' määrittelee asettamallaan erityisehdoilla kyseisten maa-alueiden hupi- ja/tai hyötykäytöstä.

Muiden metsäyhtiöiden ja yksityisten mailla vapaa kelkkailu huvi- tai hyötytarkoituksessa tulisi sallia vain luvanvaraisesti tai sopimus pohjaisesti eikä toiminnasta aiheudu korvattavalle omaisuudelle ja/tai ympäristölle vähäistä suurempaa haittaa.

Maanomistajan lupa Suomessa täytyy aina olla maastoliikenteeseen.

Jotkin tahot varmasti haluaisivat soveltaa vääristeltyä "Ruotsin mallia", jollaista ei tule sallia.

Mikäli jotain vastaavaa Suomen olosuhteisiin sovellettavaa mallia haluttaisiin sorvata maastoliikenteen käyttöä ajatellen, niin kyseisen mallin valmistelu tulisi laatia kokonaan erillisen asiantuntijaryhmän vetämänä. Asiantuntijaryhmässä tulee olla osallisena monipuolinen maanomistajaedustus.

Kyseisestä mallista päättäminen ohjeistuksineen ei saa ehdottomasti jäädä joidenkin yksittäisten virkamiesten tehtäväksi! Mikäli näin ei toimita, kyseiseen malliin on uudestaan odotettavissa vähintäänkin kaikki "porsaanreiät" joita oli jo tyrkytetty aiemmin rauenneeseen esitykseen (HE 306/2010 vp) laatijan lisämaininnalla, että "tämä on kansan demokraattinen tahto".

Toimeenpanon yksinkerta

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

isuus

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Mallin sorvaaminen Suomen olosuhteisiin vaatisi kuitenkin erillisen asiantuntijatyöryhmän, jotta vältetään yksittäisten virkamiesten mielenmukaiselta mallilta maastoliikenteen edistämiseksi yksityisille ja yhteiskunnan maille lähes rajoituksitta. Asiantuntijaryhmässä tulee olla osallisena monipuolinen maanomistajaedustus.

Oikeudenmukaisuus

		Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen				
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/>	Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Jokseenkin oikeudenmukainen mainituin lisäedellytyksin.

Kustannustehokkuus

		Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas				
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/>	Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input checked="" type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehoton? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehoton, kustannustehoton tai erittäin kustannustehoton.)

Idea on jokseenkin kustannustehoton.

Ruotsin mallin mukaisen Maastoliikennelain sorvaaminen olisi käytännössä tarpeeton Suomen maasto-olosuhteiden takia.

Nykyisin voimassaoleva Maastoliikenne laki on jo varsin hyvä Ympäristöministeriön antamalla Maastoliikennelain hengen mukaisilla täydennyksillä (1.10.1991 2/401/91). Laki vaatii käytännössä ainoastaan pieniä täsmennyksiä, joissa tulee erityisesti korostaa muun muassa yksityisen maaomaisuuden suojaa.

Pääongelmia nykyisessä maastoliikennelaissa ovat muun muassa:

- Maanomistajien oikeuksien turvaaminen
- Maastoliikenteen valvonnan järjestäminen
- Reittien rahoittaminen

Lain uudistuksessa tulisi keskittyä ratkaisemaan jo tiedossa olevia maastoliikenteen ongelmia, eikä lisäämään niitä.

Tulee myös muistaa, että Maastoliikennelain primäärisenä tarkoituksena on maastoliikenteestä aiheutuvien haittojen vähentäminen, eikä niiden lisääminen!

Joukkoistamisen asiantuntijaraadille nyt esitetyistä ideoista kuvastuu lähinnä moottorikelkkailua edistävät vivahteet. Maastoliikenteen lisääminen ei vähennä maastoliikenteen haittoja!

Alkuperäisen Joukkoistamisprosessin ideat ongelmien ratkaisemiseksi näyttää täysin unohtuneen, jolla tavalla koko Joukkoistamishanke ideoineen on käytännössä vesitetty.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

1.3. Reittien sijainnin sääntely maantieteellisen sijainnin, maanomistajan ja alueen luonnon mukaan.

Idea numero 1:

Uusia reittejä koskevan sääntelyn tulisi olla erilaisia Pohjois-Suomessa sijaitseville reiteille ja Etelä-Suomessa sijaitseville reiteille.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea ei mielestäsi ole vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikutukseton, vaikutukseton tai erittäin vaikutukseton)

- Reittejä koskeva sääntely tulisi pääosin olla sama,
- Reaalinen tarve sekä hyöty- ja haittanäkökohdat tulee ottaa huomioon.
- Reittien perustamisen ja ylläpitämisen perusteiksi yhteiskunnan kustannuksella ei saa riittää, että harvoilla moottorikelkkailua harrastavilla olisi vaan kiva.
- Edellisten ehtojen lisäksi reittien perustaminen tulisi olla mahdollista Metsähallituksen ja valtion mailla asetetuilla erityisehdoilla.
- Metsäyhtiöiden ja yksityisten maanomistajien mailla vain luvanvaraisesti ja/tai sopimus pohjaisesti ja että reiteistä ei aiheudu ympäristölle ja luonnolle vähäistä suurempaa haittaa.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppo panna toimeen.)

Jokseenkin helppoa esittämälläni lisäehdoilla.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Oikeudenmukainen esittämilläni lisäehdoilla.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input checked="" type="radio"/> Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehoton? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehoton, kustannustehoton tai erittäin kustannustehoton.)

Mikäli tarveharkinta ja rakentaminen perustuu reittien rakentamista haaveilevien "mutuun" haittoja vähättelemällä ja utopistisiin väittämiin, kuten: "Samalla voidaan kehittää kyseiseen harrastukseen liittyvää yritystoimintaa." ilman reaalaisia arviointeja/laskelmia.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 2:

Uusia reittejä koskevan sääntelyn tulisi olla erilaisia reiteille, jotka kulkevat yksityisillä mailla ja reiteille, jotka kulkevat valtion omistamilla mailla.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

- Ensimmäkin uusien reittien reaalinen tarve hyöty- ja haittanäkökohdat tulee selvittää otettuna huomioon.
- Valtion maille reittien rakentaminen asetetuilla erityisehdoilla ja että ympäristölle ei aiheudu toiminnasta vähäistä suurempaa haittaa.
- Yksityisten maille ainoastaan luvanvaraisesti ja sopimus pohjalla käyttöehdoista ja korvauksista ja että reitistä ei aiheudu muulle ympäristölle ja kolmannelle osapuolelle vähäistä suurempaa haittaa.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Joksee
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> yksinker panna Joksee

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Helppoa, kun toimitaan mainitsemieni lisäehtojen mukaan.

Oikeudenmukaisuus

		Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Oikeudenmukainen, kun toimitaan mainitsemieni lisäehtojen mukaan.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokas Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mieles

täsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

Kustannustehokas, kun toimitaan mainitsemieni lisäehtojen mukaan.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 3:

Valtion omistamilla mailla kriteerien tulisi olla erilaiset reiteille, jotka kulkevat suojelluilla luontoalueilla ja reiteille, jotka kulkevat tavallisilla luontoalueilla.

Vaikuttavuus

		Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Kriteerien tulisi olla erilaiset, mutta ensinnäkin tulee tarkkaan harkita että miksi saastuttavaa motorisoitua liikennettä pitäisi yleensä ollenkaan ohjata suojelluille luontoalueille!

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

- **Kun asiassa toimitaan harkitusti.**

- **Lisäksi tulisi kuulla ja ottaa myös huomioon kansalaisten yleinen ja luontoasiantuntijoiden mielipide.**

Oikeudenmukaisuus

		Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen						
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/>	Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/>	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.

Oikeudenmukainen, kun asiassa toimitaan harkitusti ja toimeenpanossa mainitut seikat huomioon ottaen.

Kustannustehokkuus

		Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas				
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/>	Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

Kustannustehokas, kun tarveharkinta ja hyöty- sekä haittatekijät on reaalisesti otettu huomioon.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea number 3:

An off-road traffic driver's license should have the same requirements as a motorcycle license.

Note from the organizers: Demanding a motorcycle license for riding a snowmobile means to increase the number of requirements for snowmobilers (driving classes and a driving test), and driving a snowmobile and an ATV is allowed without a driver's license in off-road terrain (beyond routes and roads).

Currently, driving a snowmobile on a snowmobile route is allowed with a tractor license. For a tractor license, the minimum driving age is 15 years and drivers need to pass a written test about traffic rules. No driving classes are needed. No driving test is required to receive a tractor license.

Driving a snowmobile or an ATV on off-road terrain, for example on a snowmobile or an ATV trail, is permitted without any driver's license. The driver has to be at least 15 years old. The same applies for driving on ice, beyond official snowmobile routes and ice roads: the driver has to be at least 15 years old.

In contrast, the minimum age for riding a motorcycle is 16-24 years, and riding and traffic regulation classes and the passing of both a driving and a written test are required. Minimum age for a motorcycle with maximum 11 KW, 125 square liters and 0,1 KW/kg is 16 years. Minimum age for a motorcycle with maximum 35 KW and 0,2 KW/kg is 18 years. Minimum age for a motorcycle that is attached to carriages is 24.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioi, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Motorisoitujen maastoliikennevälineiden käyttöön tulee vaatia tyyppikohtaiset kelpuutukset ikä ja muine edellytyksineen.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Helppoa, kun kelpoisuusvaatimukset merkitään lakiin täsmennettynä.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.

Kelpoisuusvaatimus on oikeudenmukainen vahinkojen minimoimiseksi. Kyseiset välineet eivät ole leikkikaluja.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

- Tilastojen mukaan on syntynyt liian paljon onnettomuuksia kyseisiin välineisiin tottumattomuuden ja väärän asenteen takia.
- Tapaukset ovat käyneet yhteiskunnalle kalliiksi ja ovat lisäksi inhimillisesti raskaita.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

1.4. Reittien sijoittaminen rakennelmia ja luonnonmuodostelmia hyödyntäen

Idea numero 1:

Uudet reitit tulisi sijoittaa sähkölinjojen yhteyteen. Tyypillisesti puut on jo kaadettu sähkölinjoilta, joten ne soveltuvat joka tapauksessa hyvin ajamiseen.

Vaikuttavuus

		Erittäin vaikutukseton	Vaiikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaiikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Myöskin näissä tapauksissa moottorikelkkareitin lisärasitteesta yksityisillä mailla tulee olla maanomistajan lupa ehtoineen.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Helppoa, kun toimitaan luvanvaraisesti sopimusehtojen mukaan.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Myöskin näissä tapauksissa moottorikelkkareitin lisärasitteesta yksityisillä mailla tulee olla maanomistajan lupa ehtooneen.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.

Kustannustehokas, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 2:

Jos olemassa olevat sähkölinjat ja pellonreunat olisivat maastoliikenteen vapaassa käytössä, maanomistajien tulisi merkitä joulukuusipellot, jotta ne eivät tuhoutuisi liikenteen alle.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

- Itsestään selvyttä vapaasta maastoliikenteestä sähkölinjoilla tai pellonreunoilla ei lakiin tule kirjoittaa.
- Näissäkin tapauksissa maastoliikenteen salliminen tulee perustua maanomistajan lupaan ehtoineen ja käyttöalueiden merkitsemisvelvoitteineen sopimuksen mukaan.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Helppoa, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.)

Oikeudenmukainen, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kustannustehokas Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.)

Kustannustehokas, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea number 3:

Reittien sijainti tulisi päättää sen perusteella, missä melu on jo yleistä, kuten teollisuusalueilla ja tiheästi asutuilla alueilla.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

- Reittien sijaintia ei tule päättää sen perusteella, että missä jo ennestään on melua.
- Reitin perustamiselle tulee olla reaalinen tarve perusteluineen, taloudelliset hyödyt sekä haitat otettuna huomioon pitkällä tähtäyksellä.
- Yksityisten maille tai niiden läheisyyteen reitin tai uran perustamisen edellytyksenä tulee olla maanomistajan sekä kolmannen osapuolen (naapureiden) luvat sopimusehtoineen ja että reitistä tai urasta ei aiheudu muulle ympäristölle vähäistä suurempaa haittaa.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input checked="" type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa	

Miksi idea on mielestäsi helppoa panna toimeen? (Arvioit, että idea on jokseenkin helppo panna toimeen, helppo panna toimeen tai erittäin helppoa panna toimeen.)

Helppoa, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input checked="" type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi oikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin oikeudenmukainen, oikeudenmukainen tai erittäin oikeudenmukainen.

Oikeudenmukainen, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton		<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input checked="" type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehokas? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehokas, kustannustehokas tai erittäin kustannustehokas.)

Kustannustehokas, kun toimitaan luvanvaraisesti ja sopimusehtojen mukaan.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 4:

Lyhyitä kehäreittejä tulisi perustaa vesivoimalaitosten ympärille. Tämä auttaisi sellaisen valtakunnallisen runkoreittiverkoston luomista, joka hyödyntäisi olemassa olevia sähkölinjoja ja suurten jokien patoaltaita.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

- Vaikuttava, mikäli kyseinen idea kirjoitettaisiin lakiin.
- Mikäli tällainen idea kirjoitettaisiin lakiin ja sen mukaan myös toimittaisiin reittien rakentamiseksi, niin se tulisi olemaan voimakkaasti kyseisen lajin harrastajia karsiva tekijä.
- Vesivoimalaitosten ympäristö ja suurten jokien patoaltaat ovat arvaamattomien virtausten takia jääpeitteisenä aikana erittäin vaarallisia jääolosuhteiltaan moottorikelkkailulle.
- Myöskin näille maa- ja vesialueille rakennettaville lyhyille kehäreitille tulee olla maanomistajaluvat ja vaikutusten arvioinnit kunnossa ja sen lisäksi, että kyseisille reiteille olisi osoitettavissa taloudellisesti kannattavaa käyttöä otettuna haitat huomioon.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

	Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input checked="" type="radio"/> Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	<input type="radio"/> Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi vaikeaa panna toimeen? (Arvioit, että ideaa on jokseenkin vaikeaa panna toimeen, vaikeaa panna toimeen tai erittäin vaikeaa panna toimeen.)

- Idean mielekkyys jo sellaisenaan on jo kyseenalainen, koska mukaan on otettu ”valtakunnallinen runkoreittiverkoston luominen”, jollaisen kokonaan uudentyyppisen tieverkoston luomiseksi ei ole, eikä koskaan tule olemaan painavaa yhteiskunnallista yleistä tarvetta.
- Mainitunlaisen kokonaan uudentyyppisen valtakunnallisen tieverkoston luomiseksi (pääosin yksityisille maille) ei ole perusteltua.
- Kyseisen epätaloudellisen ja saastuttavan liikkumistavan kehittämiseksi yleiseksi jo olevien liikennemuotojen rinnalle tai korvikkeeksi ei ole painavaa yhteiskunnallista yleistä tarvetta, eikä Suomessa koskaan tule olemaan millään alueella.

Oikeudenmukaisuus

	Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input checked="" type="radio"/> Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	<input type="radio"/> Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi epäoikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin epäoikeudenmukainen, epäoikeudenmukainen tai erittäin epäoikeudenmukainen.)

Erittäin epäoikeudenmukainen, mikäli lainsäädännöllisesti asiaan kytkettäisiin ”valtakunnallinen runkoreittiverkoston luominen”, jollaiselle tieverkostolle ei ole painavaa yhteiskunnallista tarvetta.

Kustannustehokkuus

	Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on?	<input checked="" type="radio"/> Kustannustehokkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/> Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehokas

Miksi idea on mielestäsi kustannustehoton? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehoton, kustannustehoton tai erittäin kustannustehoton.)

Erittäin kustannustehoton ja epätaloudellinen, mikäli aiotaan toimia ideassa esitettyjen seikkojen pohjalta.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 5:

Keskijännitelinjojen, suurjännitelinjojen ja pellonreunojen tulisi olla maastoliikenteen vapaassa käytössä.

Vaikuttavuus

	Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input checked="" type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava

Miksi idea ei mielestäsi ole vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikutukseton, vaikutukseton tai erittäin vaikutukseton)

- Mikäli kyseinen idea kirjoitettaisiin lakiin, olisi se Perustuslakia rikkovana "Erittäin vaikuttava".
- Sähkölinjoille ja pellonreunoille moottorikelkkareittien rakentamisoikeutta ei tule kirjoittaa Perustuslakia ohittavana Maastoliikennelakiin itsestäänselvyytenä.
- Myöskin näille maa-alueille rakennettaville moottorikelkkareiteille tai -urille tulee olla maanomistajien suostumus, jonka lisäksi toiminnasta ei saa aiheutua kolmannelle osapuolelle ja/tai ympäristölle vähäistä suurempaa haittaa.

Toimeenpanon yksinkertaisuus

		Erittäin vaikeaa	Vaikeaa	Jokseenkin vaikeaa	Ei vaikeaa eikä helppoa	Jokseenkin helppoa	Helppoa	Erittäin helppoa
Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen?	<input checked="" type="radio"/>	Toimeenpanon yksinkertaisuus Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin vaikeaa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Vaikeaa	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin vaikeaa	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Ei vaikeaa eikä helppoa	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Jokseenkin helppoa	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Helppoa	Kuinka yksinkertaista idea on panna toimeen? Erittäin helppoa

Miksi idea on mielestäsi vaikeaa panna toimeen? (Arvioit, että ideaa on jokseenkin vaikeaa panna toimeen, vaikeaa panna toimeen tai erittäin vaikeaa panna toimeen.)

Idean kirjoittaminen Maastoliikennelakiin ei ole relevantti Perustuslakia rikkovana.

Oikeudenmukaisuus

		Erittäin epäoikeudenmukainen	Epäoikeudenmukainen	Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Jokseenkin oikeudenmukainen	Oikeudenmukainen	Erittäin oikeudenmukainen
Kuinka oikeudenmukainen idea on?	<input checked="" type="radio"/>	Oikeudenmukaisuus Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin epäoikeudenmukainen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			Kuinka oikeudenmukainen idea on? Epäoikeudenmukainen	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin epäoikeudenmukainen	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Ei epäoikeudenmukainen tai oikeudenmukainen	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Jokseenkin oikeudenmukainen	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Oikeudenmukainen	Kuinka oikeudenmukainen idea on? Erittäin oikeudenmukainen

Miksi idea on mielestäsi epäoikeudenmukainen? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin epäoikeudenmukainen, epäoikeudenmukainen tai erittäin epäoikeudenmukainen.)

Erittäin epäoikeudenmukainen ja perusoikeuksia rikkova idea.

Kustannustehokkuus

		Erittäin kustannustehoton	Kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehoton	Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	Jokseenkin kustannustehokas	Kustannustehokas	Erittäin kustannustehokas
Kuinka kustannustehoka s idea mielestäsi on?	<input checked="" type="radio"/>	Kustannusteh okkuus Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoton	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin Kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Ei kustannustehokas eikä kustannustehoton	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Jokseenkin Kustannustehokas
			<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Erittäin Kustannustehokas	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehokas idea mielestäsi on? Kustannustehokas	<input type="radio"/>	Kuinka kustannustehoka s idea mielestäsi on? Erittäin kustannustehoka s

Miksi idea on mielestäsi kustannustehoton? (Arvioit, että idea on joko jokseenkin kustannustehoton, kustannustehoton tai erittäin kustannustehoton.)

Erittäin kustannustehoton ja kansantaloudellisesti haitallinen, jos kyseisen idea mukaisia moottorikelkkareittejä pyritään väkisin rakentamaan jopa lakiin kirjoittamalla mainituille maa-alueille ilman maanomistajien suostumusta ja ilman muita vaikutusten arviointeja.

Ideoiden arviointi maastoliikennelain uudistamiseksi

Idea numero 6:

Lupien myöntäminen sähkölinjoille tulisi yhtenäistää. Nykyisin tarvitaan sekä lupa sähköyhtiöltä että maanomistajalta.

Vaikuttavuus

		Erittäin vaikutukseton	Vaikutukseton	Jokseenkin vaikutukseton	Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	Jokseenkin vaikuttava	Vaikuttava	Erittäin vaikuttava
Kuinka vaikuttava idea on?	<input type="radio"/> Vaikuttavuus Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Ei vaikuttava eikä vaikutukseton	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Jokseenkin vaikuttava	<input type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Vaikuttava	<input checked="" type="radio"/> Kuinka vaikuttava idea on? Erittäin vaikuttava	

Miksi idea on mielestäsi vaikuttava? (Arvioit, että idea on jokseenkin vaikuttava, vaikuttava tai erittäin vaikuttava)

Erittäin vaikuttavana tulee jatkaa nykyisten ehtojen mukaan.

./..