

Maastoliikennelain joukkoistaminen: Arviointi

Mistä on kysymys?

Ympäristöministeriö yhdessä eduskunnan tulevaisuusvaliokunnan kanssa etsivät keväällä 2013 ideoita maastoliikennelain uudistamiseksi verkossa www.suomijoukkoistaa.fi-alustalla. Tällaista metodia, jossa ideoita etsitään laajalta joukolta verkossa, kutsutaan joukkoistamiseksi. Sadat suomalaiset esittivät ideoita lain uudistamiseksi. Lisää tietoa aiemmista vaiheista löydät osoitteesta www.maastoliikennelaki.fi

Parhaillaan on meneillään ideoiden arviointi. Pyydämme sinua osallistumaan ideoiden arviointiin asiantuntemuksesi vuoksi. Näkemyksesi auttaa ympäristöministeriötä prosessoimaan ideoita eteenpäin.

Löydät lisää tietoa projektista tässä linkissä

http://comtech13.xrce.xerox.com/papers/paper1_aitamurto_landemore.pdf.

Suomalaista ja kansainvälisiä uutisia projektista täällä (suomeksi)

<http://www.ts.fi/uutiset/kotimaa/518565/Maastoliikennelaki+kirvoitti+eripurana+sijaan+ajatustenvaihtoa> ja täällä (englanniksi)

<http://democracyspot.net/2013/07/21/crowdsourcing-off-road-traffic-legislation-in-finland/>

Miksi tällainen projekti tehdään?

Projekti on eduskunnan tulevaisuusvaliokunnan ja ympäristöministeriön yhteinen pilottiprojekti, jossa sovelletaan avoimen hallinnon käytäntöjä lainvalmisteluun.

Projektissa sovelletaan joukkoälyn ajatusta käytäntöön. Joukkoäly tarkoittaa tiedon, taidon ja näkemyksen keräämistä laajalta ja monipuoliselta joukolta. Käytännön esimerkkiä on otettu vastaavanlaisista lainsäädäntöprosesseista Islannissa ja Brasiliassa.

Ketkä ovat tämän projektin takana?

Projekti on ympäristöministeriö ja eduskunnan tulevaisuusvaliokunnan yhteinen pilottiprojekti. Käytännön toteuttamisen tekee tutkijaryhmä Stanfordin, Yalen, Berkeleyn ja Stanfordin yliopistoista. Yhteyshenkilöinä toimivat Tanja Aitamurto tanja.aitamurto@gmail.com ja Helene Landemore hlandemore@gmail.com

Mitä sinä voit tehdä projektin hyväksi?

Pyydämme sinua arvioimaan ideoita, joita suomalaiset ovat esittäneet maastoliikennelain sääntelyn kehittämiseksi. Arviointi tapahtuu verkossa yksinkertaiseksi rakennetulla arviointilomakkeella. Sinun ei tarvitse olla maastoliikenteen tai maastoliikennelain asiantuntija voidaksesi arvioida ideoita. Sinua pyydetään arvioimaan ideoita seuraavien kriteerien avulla:

Vaikuttavuus. Vaikuttavuus tarkoittaa sitä, kuinka hyvin esitetty toimenpide, siis idea, säätelisi toimenpiteen kohteena olevaa asiaa. Esimerkiksi jos esitetty toimenpide koskee maastoliikenteen turvallisuutta, vaikuttavuus tarkoittaa sitä, kuinka hyvin toimenpide parantaisi maastoliikenteen turvallisuutta.

Toimeenpanon yksinkertaisuus. Toimeenpanon yksinkertaisuus tarkoittaa sitä, kuinka yksinkertaista ideaa on soveltaa idea lakiin ja käytäntöön. Toimeenpanon yksinkertaisuus tässä yhteydessä tarkoittaa, kuinka helppoa viranomaisten on käytännössä valvoa lainkohtaa ja kuinka helppoa kansalaisten on sitä noudattaa.

Kustannustehokkuus. Kuinka kustannustehokas idea on parantaakseen turvallisuutta maastoliikenteessä? Kustannustehokkuus tässä yhteydessä tarkoittaa idean toimeenpanon kustannuksia. Jos idean esittämä toimenpide on kustannustehokas, sen hyödyt ylittävät tai oikeuttavat kustannukset.

Oikeudenmukaisuus. Oikeudenmukaisuus tarkoittaa tässä yhteydessä sitä, että toimenpide kohtelee kansalaisia yhteiskunnan tasavertaisina jäseninä.

Kuka on keksinyt ideat, joita arvioin?

Sadat suomalaiset, jotka osallistuivat ideoiden tuotantoon keväällä 2013 www.suomijoukkoistaa.fi-alustalla. Me tutkijat luokittelimme ideat niin, että ne on mahdollisimman helppo arvioida ja ymmärtää.