

MIELIPIIDE

Virkamiehet humoristisina

Helvi Heinonen-Tanski arvosteli Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta (ely) Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) avustuksen kohdistamista moottorikelkkareiteille (SS 17.4.).

Rahojen käyttäminen olemassa olevan ylläpitoon liepee kiellettyä, mutta ei EU kuitenkaan vaadi rahojen käyttämistä humpuukiin, niin kuin ely päätöksellään teki.

Elyn strategiapäällikkö **Juha Kaipiainen** ja hankeinsinööri **Eeva Könönen** kirjoittivat vastineessaan, että ely-keskus päätöksellään tukee yritysten perustamista, nuoria yrittäjiä, kansainvälistymistä, osaamisen tuotteistamista innovatiiviseksi yrityksiksi ja yritysryppäiden kasvattamista entistä vahvemmiksi (SS 21.4.).

Niinpä ely pläjäytti rahat Kuopiolle, 237-vuotiaalle kaupungille, joka työllistää innovatiivisia virkamiehiä keksimään mitä kummallisimpia hankkeita.

Varmaankin rahoituksen turvin kuopiolaiset virkamiehet pääsevät kansainvälisty-

mään. Kuopio onkin kehitysmässä hyvää vauhtia kaupunkiryppääksi, kun naapurikunnat liittyvät haluttuina tai pakotettuina Kuopioon.

Nyt vaan etsimään suuripalkkaista konsulttia, joka ratkoo kuntaliitosten ongelmat. Olihan porkkanarahaa ja ely-avustusta lähes viisi miljoonaa euroa, etevän ja kätevän konsultin vuosipalkka.

Itä-Suomen EAKR-toimenpideohjelmasa 2007-2013 Pohjois-Savon kohdalla lukee, että merkittävimmät teollisuuden vahvuusalat ovat metsä-, metalli-, ympäristö- ja energiaklustereiden muodostama kokonaisuus, jossa yhdistyvät koulutus, tutkimus ja ennen kaikkea vahva kansainvälinen yritystoiminta.

Tulevaisuuden kasvuala on hyvinvointiklusteri, joka keskittyy terveydenhuollon teknologiaan, lääkekehitykseen, ympäristöterveyteen ja turvallisuuteen. Tähän liittyvät läheisesti ravitsemusosaaminen, terveelliset elintarvikkeet ja elintarviketeknologian soveltaminen.



TUIRE PUNKKI

Pohjois-Savon yhtenä vahvuusalanana on metsäteollisuus.

Eihän sillä ole väliä, mihin EU-rahast menevät, eiväthän ne ole meidän. Olisihan niillä voinut etsiä vaikka Suur-Kuopiolle ratkaisuja pitkien välimatkojen aiheuttamiin terveydenhuollon ongelmiin.

Siellä olisi useita tarpeita, joista voisi tulla jopa kaupallisia menestyksiä. Onhan Eurooppa vanhenemassa, ja siinäkin Suomella olisi etumatkaa muihin verrattuna.

Mutta virkamiehet keksivät moottorikelkat ja matkailun,

jotka eivät todellakaan kuulu suuren jalostusarvon palveluihin. Matkailu on myös suhdanneherkkää, joka saattaa kärsiä kansainvälisen talouden maksellissa velkojaan.

Kun Kuopiolla on innovatiivinen yliopisto, niin olisihan voinut käynnistää tutkimushankkeita kaivostoiminnan sulfaattiongelman ratkaisuun.

Vaikka Talvivaara on hiukan kauempana, niin osa sulfaatista on jo Pohjois-Savos-

sa. Ehkäpä savolaiset olisivat katsoneet suopeasti tutkimushankkeita.

Talvivaaran prosessitekniikka on kuitenkin siinä määrin ainutlaatuista, että siihen liittyvä osaaminen ja kokemus viedään Suomen rajojen ulkopuolelle, jos kaivoksen päätöihin liittyvä asia hoidetaan huonosti. Kaivostoiminnan työpaikat ovat silloin vaarassa.

Jorma Miettinen
Maanomistaja
Nilsinä