

Merkillistä rahan paljoutta

5.6.2015 03:00

Kuopio on siirtynyt moottorikelkkareittien rakentamisessa sanoista tekoihin.

Kuopion ympäristö- ja rakennuslautakunta on päättänyt hyväksyä osan reitistä Annamarin tie – Suuri-Pieksä.

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta oli samaa mieltä alueen asukkaiden kanssa moottorikelkkareitin Juurusvesi – Suuri-Pieksä tarpeettomuudesta. Kuitenkin kaupunki katsoi ”otto-oikeudellaan”, että lautakunta oli päättänyt väärin. Niinpä lautakunta päätti nöyrästi korjata virheellisen päätöksensä ja puolsi Juurusvesi – Suuri-Pieksä-reitin rakentamista yksimielisesti unohtamalla maanomistajien lausunnot kokonaan.

Kuopio on hakenut myös moottorikelkkareitin reittitoimitusta hallinto-oikeuden osittain hylkäämälle reitille Annamarin tie – Rahasjoki.

Palvelualuejohtajan mukaan tämä vähemmän tärkeä hanke käynnistetään samaan aikaan kun Kuopio on säästämässä muista palveluista 40 miljoonaa euroa. Moottorikelkkareittien rakentamista eivät ole vaatineet edes kelkkailijat!

Miksi Kuopio haluaa väkisin tuhata rahaa tällaisiin tarpeettomiin moottorikelkoille myönnettäviin kulkuoikeuksiin yksityisten maille ihmisten kiusaksi? Kuitenkin samaan aikaan kadut ja tiet rapistuvat! Kuopion vaalima lähidemokratia näyttää joutaneen romukoppaan ainakin tässä asiassa.

Juankosken kaupunki ja Kaavin kunta ovat myös hakeneet reittitoimitusta. Juankosken kaupunginhallituksen viimeisin päätös asiassa kuitenkin on, ettei kelkkareitistöä Juankosken alueelle synny. Kaavi on päättänyt, ettei reittejä rakenneta vastoin maanomistajien tahtoa.

Juankoski on tosin tunnettu lainvastaisista menettelytavoistaan, mutta Kaavin osalta tilanne on hämmentävä.

Moottorikelkkareittihankkeelle saatu ja nyt kokonaan käytetty EAKR-rahoitus päättyi vuoden 2014 lopussa eikä uutta rahoitusta ole tiedossa. Hankkeen loppuraportissa arvioidaan, ettei tällaisiin hankkeisiin ole helposti saatavissa vastaavaa rahoitusta.

Moottorikelkkareittien rahoitus tulee siis jatkossa kokonaan kuopiolaisilta veronmaksajilta. Hankkeen rakentamiseen tarvittava rahamäärä on toteutuneiden kustannusten mukaan yli 3 miljoonaa euroa. Reittien ylläpito ympäristöministeriön **Pekka Tuunasen** arvion mukaan on noin 300 000 euroa vuodessa.

Kuopion päättäjiltä tämän hankkeen osalta ei tunnu kuitenkaan rahaa puuttuvan, vaikka pakollisiin palveluihin ja yleishyödyllisiin hankkeisiin rahaa ei riitä.

Maanomistajat

Kari Hämäläinen

Kuopio

Sinikka Mikkonen

Juankoski

Katri Oksanen

Kaavi

23

[Kommentoi](#)

<http://www.savonsanomat.fi/mielipide/mielipidekirjoitukset/merkillista-raham-paljoutta/2061138>