

Reittien rakennus päättyi?

6.4.2015 16:33

Moottorikelkkareittejä rakentanut MoViRa-hanke loppui vuodenvaihteessa, mutta Kuopion hyvinvoinnin edistämisen lautakunta jatkaa edelleen hanketta väittäen, että siihen saadaan 80 prosenttia rakentamiskuluista EAKR-rahaa.

Loppuraportin mukaan lähes koko myönnetty rahoitus käytettiin, vaikka aiotuista reiteistä on rakennettu vain kolmannes. Toteutuneet kulut ovat yli 10 500 €/km, kun suunnitellut olivat alle 3000 €/km.

Hankkeen kustannusarviot olivat siis räikeän virheelliset tai toteutus surkea. Oliko syynä tarkoituksellinen luottamuselinten harhauttaminen vai toteuttajien osaamattomuus? Niin tai näin, tapahtunut kertoo verovarojen holtittomasta käytöstä. Nykyiset virka- ja luottamushenkilömme ovat johtaneet ja upottamassa meidät vaikeuksien suohon.

Kaikesta huolimatta lautakunta päätti yksimielisesti tämän vuoden 24. helmikuuta jatkaa kelkkareittien rakentamista. Jos rakentamista jatketaan tähänastisin kilometrihinnoin, Suur-Kuopion reittien (300 km) loppukustannus tulee olemaan muutama miljoona lisää, eli yhteensä 3 miljoonaa euroa!

Tuhlailun rahoittamiseen ei enää ole luvassa EU- tai valtiontukea. Kuntien taakaksi tulevat myös rakennettujen reittien kunnossapitokulut. Ympäristöneuvos **Pekka Tuunanen** ministeriöstä on arvioinut ylläpitoon kuluvan vuosittain 10 prosenttia rakentamiskustannuksista.

Kuntatalouden kyetessä vaivoin hoitamaan edes lakisääteisiä velvoitteitaan, silmitön rahansyyttäminen järkyttää! Kun nyt äänestäjillä on taas tilaisuus käyttää valtaansa, kannattaa harkita, kehen luottaa. Suomen talous saadaan kuntoon vain kestävin päätöksin ja luotettavin tiedoin, ei haihattelevalla toiveajattelulla.

Lopuksi pieni lainaus projektin yhteenvedosta: ”Projektin lopputulos vastasi projektisuunnitelmaa. Tavoitteet saatiin hyvin saavutettua, vaikka osa reiteistä jäi rakentamatta ja muutama suunnitelma kesken.”

Jorma Miettinen

Varapuheenjohtaja

Kansalaisten maastoliikenne-valvontayhdistys ry