

Torstai 31. maaliskuuta 2016

Kaavin moottorikelkkareittitoimituksesta

❖ **POHJOIS-SAVON** ympäristökeskus on laatinut Koillis-Savon ulkoilureitistön täydennyssuunnitelman, jonka mukaan Kaaville rakennettaisiin 57 kilometriä moottorikelkka- ja 2 kilometriä retkeilyreittiä. Tähän hankkeeseen Kaavin kunta on 20.3.2006 kunnanhallituksen päätöksellä päättäneet osallistua.

Sopimuksessa ympäristökeskuksen kanssa Kaavin kunta on sitoutunut hakemaan reittitoimitusta suunnitelluille reiteille. Suunnitellut reitit on hyväksytty nyt pidetyn reittitoimituksen reittien osalta ympäristölautakunnassa 4.11.2009. Voimassa siis on kunnanhallituksen esityksestä tehty ympäristölautakunnan lainvoimainen päätös.

Lainvoimaisella päätöksellä on myös hyväksytty periaate, että reitit perustetaan maasto- liikennelain mukaisella reittitoimituksella. Maanomistajien olisi tuossa vaiheessa tullut valvoa etunsa, ja koska näin ei ole tapahtunut, asia hier-tää joitain henkilöitä, mikä on johtanut näiden tämän lehden edellisen numeron nimimerkkikirjoitukseen. Nimimerkkikirjoitukseen annan vastineita vain poikkeuksellisesti, jäljempänä olevasta selvinnee miksi teen sen tällä kertaa.

❖ **KOSKA** reittien rakentaminen ei edistynyt suunnitel-lussa aikataulussa Pohjois-Savon Ely-keskuksen vetäytytyä hankkeen vetovastuusta valtionhallinnossa tapahtuneiden muutosten myötä, on Kuopion kaupunginhallitus 29.11.2010 päättänyt ryhtyä päähakijaksi Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon seutukunnan moottorikelkkareittien virallistamishankkeessa ja hyväksynyt osaltaan Pohjois-Savon Ely-keskuksen valmisteleman sopimuksen.

Kaavin kunnanhallitus on 10.1.2011 päättänyt, että Kaavin kunta osallistuu Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon moottorikelkkareittien virallistaminen ja rakentaminen -hankkeeseen sekä hyväksynyt sopimuksen osallistumisesta suunniteltuun hankkeeseen sillä täydennyksellä, että reitti edellyttää maanomistajien suostumusta.

❖ **KUNNANHALLITUS** on 10.1.2011 käsittelyn jälkeen käsitellyt asiaa myös 21.2.2011. Kokouksessa 21.2.2011 §:ssä 42 on käsitelty Kuopion kaupungin 31.1.2011 lähettämää kirjettä, jossa kaupunki pyytää Kaavin kunnanhallitusta tarkistamaan kantansa maanomistajien suostumuk-

sen edellyttämisestä. Äänestyksen jälkeen kunnanhallituksen 21.2.2011 § 42 päätökseksi on tullut:

Kunnanhallitus päättää, että Kaavin kunta osallistuu Kuopion, Siilinjärven ja Koillis-Savon moottorikelkkareittien virallistaminen ja rakentaminen -hankkeeseen sekä hyväksyy liitteen n:o 3 (§:ssä 9) mukaisen aiesopimuksen osallistumisesta suunniteltuun hankkeeseen. Kaavin kunta sitoutuu hankkeeseen enintään 51 000 euron maksusuudella. Kunta painottaa, että hankkeessa kuullaan maanomistajia ja että reittisuunnittelussa korostetaan hyvän yhteistyön merkitystä.

❖ **KOROSTAN**, että on siis olemassa selvät sopimukset ja lainvoimaiset päätökset reittitoimituksen suorittamisesta. Kun reittisuunnitelma on tehty ja hyväksytty, reittejä voi vähäisessä määrin siirtää reittitoimitustilaisuudessa kunkin tilan sisällä silloin, kun siirto ei aiheuta muutoksia viereisille maanomistajille.

Kun päätöksiä tehdään, virkamiesten on laitettava ne täytäntöön niillä sisällöillä, joilla päätökset on tehty. Jos näin ei toimittaisi, voi syntyä tilanne, jossa hankerahoittajat ja naa-

purikunnat esittävät kunnalle vaatimuksia sopimusrikkomuksesta, jonka prosessin viimekätiset vastuulliset ovat kunnanhallitus sekä johtava virkamies.

❖ **ITSE** olen omistanut moottorikelkan vuodesta 1987. En ole ajanut metriäkään reitillä, enkä todennäköisesti tule sitä tekemäänkään. Ymmärrän kuitenkin moottorikelkan omistavien kuntalaisten tarpeita ja olen sitä mieltä, että reittejä pitkin organisoitu moottorikelkkailu on parempi kuin ajelu pitkin metsiä.

Kelkkailulla on myös elinkeinollisia jälkiä silloin, kun reitistö koko seudun osalta on valmis ja se on johdateltu maaseutumatkailuyritysten kautta. Kaaville tällä voi aikanaan olla merkitystä sen reitin osalta, joka mahdollisesti kulkee kirkonkylän ja Maarianvaaran välillä ja jatkuu sieltä Outokumpuun ja Polvijärvelle.

❖ **TULEE** muistaa, että menestykseen ei ole salaisuutta, mutta menestymättömyyteen on. Se on halu miellyttää kaikkia. Se on kuitenkin harvoin mahdollista kunnallisessa päätöksenteossa.

ARI SOPANEN
kunnanjohtaja